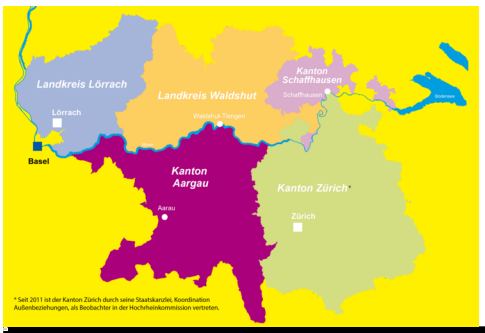
Hochrhein



Hochrheinkommission

En tant qu'instance transfrontalière, la Hochrheinkommission (HRK) favorise la coopération germano-suisse sur le Hochrhein. Le Hochrhein couvre la vallée du Rhin entre le lac de Constance et Bâle avec les cantons d'Argovie, de Schaffhouse et de Zurich ainsi que les districts de Lörrach et de Waldshut. Les Partenaires de la HRK sont les cantons d'Argovie et de Schaffhouse, le Land de Bade-Wurtemberg, les districts de Lörrach et Waldshut, le Regionalverband Hochrhein-Bodensee et les Planungsverbände Fricktal Regio et Zurzibiet Regio. Le canton de Zurich a le statut d'observateur au sein de la Hochrheinkommission.

La HRK organise des contacts et des échanges entre les hommes et femmes politiques ainsi qu'entre des experts de différents domaines et favorise les rencontres entre citoyennes et citoyens par le biais de son Fonds de microprojets.

Dans le cadre de sa stratégie et pour la période 2018 du 2022, la HRK se concentre sur les domaines thématiques suivants : rencontres, éducation et transfert de connaissances, tourisme, mobilité.

Structures de coopération

La Hochrheinkomission dispose de trois organes:

- Assemblée plénière
- Comité directeur
- Présidence

Interreg Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein

- Bureau de coordination du Fonds microprojets HRK

Partenaires de la coopération transfrontalière

- Aperçu des partenaires

INTERREG-projets Hochrhein

Gerry Thönen

Électrification de la ligne Hochrhein

ABB Schweiz

Déplacements domicile-travail

K. Schlude

Dispositif de guidage pour

(Hochrheinstrecke)

Un tronçon de la ligne ferroviaire Bâle-Erzingen-Schaffhouse n’est pas encore électrifié. L’objectif est de pallier à cette lacune sur la ligne du Hochrhein afin de permettre un trafic électrique continu sur la frontière D-CH. Les phases de planification 3 et 4 doivent être mises en oeuvre dans le cadre de ce projet INTERREG.

respectueux du climat

Des concepts de mobilité alternatifs sont développés et testés dans le cadre du projet afin de rendre le trafic des navetteurs transfrontaliers dans le Hochrhein plus respectueux de l’environnement. Sur ce projet pilote, le Regierungspräsidium Freiburg travaille avec trois universités, deux districts, deux cantons et une entreprise.

amphibiens Wangental

Avec la construction d’un dispositif de guidage, les amphibiens migrateurs peuvent franchir la barrière de la L 165 dans la zone frontalière germano-suisse dans le Wangental près de Jestetten. Cela a permis d’assurer l’état de conservation de la population et d’améliorer de manière décisive la situation de l’habitat sur le site.