

Verkehrsstudie Hochrhein-Bodensee

Mit Fokus auf den grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr

Angesichts des hohen Verkehrsaufkommens, insbesondere des Güterverkehrs auf den Straßen entlang des Hochrheins will Baden-Württemberg in Abstimmung mit dem Kanton Aargau und weiteren schweizerischen Partnern die grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen verbessern. Grundlage hierfür ist die Verkehrsstudie Hochrhein-Bodensee, die das Regierungspräsidium Freiburg am 24. Mai 2022 im Beisein politischer Vertreterinnen und Vertreter aus Bund, Land, Region und der Schweiz in einer digitalen Veranstaltung vorgestellt hat.



Inhalte der Verkehrsstudie

Die Studie enthält **30 Vorschläge für Maßnahmen** zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse, insbesondere an den Grenzübergängen. Ableiten lassen sich zudem Potenziale für den Ausbau der nachhaltigen Mobilität am Hochrhein.

Verkehrsstudie Hochrhein-Bodensee (pdf)

Fachliche Präsentation bei der Vorstellung der Studie am 24. Mai 2022 (pdf)

Maßnahmenvorschläge

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	981 KB

1.1 Weil am Rhein - Ableitung der Lkw auf Parkplatz im Zulauf

zum Zoll

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	918 KB

1.2 Weil am Rhein - Schaffung von Parkraum für Lkw im

Nachlauf zum Zoll

pdf 956 KB

2.1 Rheinfeldern - Ableitung der Lkw auf Parkplatz im Zulauf

zum Zoll

pdf 863 KB

2.2 Rheinfeldern - Schaffung von Parkraum für Lkw im Nachlauf

zum Zoll

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	964 KB

2.3 Rheinfeldern - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf zum Zoll

(Brückenneubau)

pdf 794 KB

3.1 Bad Säckingen - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf zum

Zoll

pdf 914 KB

3.2 Bad Säckingen - Zusätzlicher Grenzübergang bei Sisseln

(Brückenneubau)

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	817 KB

4.1 Laufenburg - Schaffung von Parkraum für Lkw im

Zollbereich

pdf 738 KB

5.1 Waldshut-Tiengen - Ableitung der Lkw auf Parkplatz im

Zulauf zum Zoll

pdf 876 KB

5.2 Waldshut-Tiengen/Koblenz - Schaffung von Parkraum für

Lkw im Nachlauf zum Zoll

Titel	Dateityp	Größe
5.3 Waldshut-Tiengen - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf /	pdf	738 KB
Streckenausbau	pdf	834 KB
5.4 Waldshut-Tiengen - Ersatzneubau des Grenzübergangs in		
neuer Lage	pdf	714 KB
5.5 Waldshut-Tiengen - Organisatorische Trennung der		
Abwicklung von Transit und Verzollung		

Titel	Dateityp	Größe
6.1 Jestetten - Schaffung von Parkraum für Lkw im Zollbereich	pdf	779 KB
7.1 Jestetten - Schaffung von Parkraum für Lkw im Zollbereich	pdf	694 KB
8.1 Klettgau - Schaffung von Parkraum für Lkw im Zollbereich	pdf	708 KB
9.1 Stühlingen - Schaffung von Parkraum für Lkw im	pdf	681 KB

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	689 KB

10.1 Blumberg - Schaffung von Parkraum für Lkw im

Zollbereich

pdf 764 KB

10.2 Blumberg - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf zum Zoll

pdf 758 KB

10.3 Blumberg - Organisatorische Trennung der Abwicklung

von Transit und Verzollung

Titel	Dateityp	Größe
11.1 Thayngen - Ableitung der Lkw auf Parkplatz im Zulauf	pdf	829 KB
zum Zollbereich		
11.2 Thayngen - Schaffung von Parkraum für Lkw im Nachlauf	pdf	830 KB
zum Zoll		
11.3 Thayngen - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf zum Zoll	pdf	804 KB

Titel	Dateityp	Größe
	pdf	781 KB

11.4 Thayngen - Organisatorische Trennung der Abwicklung

von Transit und Verzollung

pdf 559 KB

12.1 Ramsen - Schaffung von Parkraum für Lkw im Zollbereich

pdf 777 KB

13.1 Konstanz - Ableitung der Lkw auf Parkplatz im Zulauf zum

Zollbereich

Titel	Dateityp	Größe
13.2 Konstanz - Schaffung von Parkraum für Lkw im	pdf	989 KB
Zollbereich		
13.3 Konstanz - Schaffung von Parkraum für Lkw im Nachlauf	pdf	715 KB
zum Zoll		
13.4 Konstanz - Zusätzlicher Fahrstreifen im Zulauf zum Zoll	pdf	988 KB
	pdf	802 KB
14.1 Sperrungen und Umleitungen für Lkw		

