

Lager - Schema

| Angaben zur Lagerung | Achse | Kalottenlager | | | |
|----------------------|------------------|---------------|----------|----------|----------|
| | | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Lagerreihe | | | | | |
| 1 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 1 | max/min Fz [MN] | 3,3/0,75 | 12,0/7,0 | 12,0/7,0 | 3,3/0,75 |
| 2 | max/min Fz [MN] | 3,3/0,75 | 12,0/7,0 | 12,0/7,0 | 3,3/0,75 |
| 1+2 | Fx [MN] | +/-1,05 | +/-0,3 | +/-0,3 | +/-0,1 |
| | Fy [MN] | +/-0,3 | +/-0,8 | +/-0,7 | +/-0,3 |
| 1 | max Vx [mm] | 0 | 10 | 25 | 35 |
| 2 | min. Vx [mm] | 0 | -20 | -50 | -70 |
| | max tane [mrad] | +3,50 | +3,50 | +5,10 | +3,60 |
| | min. tane [mrad] | -5,20 | -5,80 | -5,00 | -3,80 |

Legende

Logertypen nach EN 1337-1

- allseits beweglich
- querfest
- längs fest
- allseits fest

Alle Lagerlasten und Verformungen sind 1,0-fach überlagert, ohne Berücksichtigung von Teilsicherheitsbeiwerten etc.

Richtzeichnungen: ZIV-Ing

- Abs 3 Blatt 1+Blatt 2 (analog Mittelkappen) Überbaubabschluss mit Kammerwand
- Abs 4 Abschlussprofil für Abdichtung
- Bösch 2 Böschungstreppe und Pflaster an Widerlagern mit Berne
- Dicht 3 Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn (einlagig)
- Elt 2 Blatt 2 Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen (Blanker Leiter)
- Elt 3 Blatt 1+2 Elektrische Anlagen an Brücken
- Flü 1 Flügelwand mit Kappe Bild 1
- Fug 1 Raum- und Pressfugen Bild 2 + 6
- Fug 3 Fugen in Gesimsen und Kappen
- Fug 6 Fugenabdeckung bei getrennten Oberbauten
- Gel 9 Bewegungs- und Montagefugen
- Gel 11 Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
- Jahr 1 Jahreszahl
- Kap 1 Blatt 1 Außenkappe mit Schutzeinrichtung
- Kap 2 Blatt 3 Mittelkappen bei Oberbauten mit Dachformquerschnitt
- Lag 2 Messstellen an Kalottenlagern
- Lag 6 Pressenanordnung auf Unterbauten
- LS 1 Lärmschutzwände Pfostenverankerung auf Kappen Blatt 1 u. 2
- LS 4 Zweiteiliger Holm mit Drahtseil

Richtzeichnungen der DB Netz AG

- M-SBR 30 Schutzterzung an Brückenbauwerken über Strecken mit elektrischer Oberleitung
- M-SBR 31 Schutzterzung Erdungsanschlüsse Detail a (für LSW)
- M-SBR 32 Schutzterzung Erdungsanschlüsse, Detail b-d (Anschluss Oberbau Stütze)
- M-SBR 33 Schutzterzung Isolierfuge Handlauf und LSW
- M-SBR 34 Schutzterzung Isolierstoß der Distanzschutzplanke

Schnitte A-A bis C-C siehe Blatt 2

| |
|--|
| Stand der Trassierung: 09.06.2005 (A001A) Achse BAB 656 |
| Gradiente: 09.02.2007 (T001A) in Fahrtrichtung |
| Grundlage zur Darstellung bestehendes Bauwerk |
| Aufmaß Büro Ruzicka und Büro Trigo (Bereich Saarburger Ring) |
| (Dateien: VE4L005--dwg) |

Sichtbetonflächen

Oberbau: gehobelte Brettschulung parallel zur Achse
Kappen: gehobelte Brettschulung parallel zur Gradiente
Wände: raue Brettschulung vertikal
Falls nicht anders angegeben -
Alle sichtbaren Kanten 1,5/1,5 cm brechen

Bodenkennwerte

Baugrundverhältnisse gemäß Baugrund- und Gründungsgutachten der OBERMEYER Planen+Beraten GmbH vom Dez. 2004 und ergänzendem Baugrundgutachten von GEOTECHNIKUM vom Mai 2008

Baustoffangaben

| Bauteil: | Beton | Expositionsklassen | Feuchtigkeitsklasse | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
|-------------------------|------------|--------------------|---------------------|----------|------------|------------|
| Kappen | C 25/30 LF | XC4, XD3, XF4 | WA | — | B500 B | — |
| Oberbau | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | WA | — | B500 B | — |
| Überbau-Stahlverbundtr. | — | — | — | S 355 K2 | — | — |
| Lagersockel | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | WA | — | B500 B | — |
| Pfeilerkopf (neu) | C 35/45 | XC4, XD1, XF2 | WA | — | B500 B | — |
| Widerlager | C 30/37 | XC4, XD2, XF2 | WA | — | B500 B | — |
| Fundamente | C 30/37 | XC2, XD2 | WA | — | B500 B | — |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 | X0 | WA | — | — | — |
| Vorspannung | — | — | — | — | — | — |

Bauwerksdaten

| | |
|---|--------------------------------------|
| Bauart: | Stahlverbund |
| Einwirkung: | LMT nach DIN EN 1991-2 (EC1, Teil 2) |
| Müllfraktionenklasse nach STANAG 2021 | MLC 50/50 - 100 |
| Einzelstützweiten (m) | 35,20 / 61,60 / 35,20 |
| Gesamtlänge zwischen Endauflagern \perp (m) | 132,00 |
| Lichte Weite zwischen den Widerlagern \perp (m) | 130,40 |
| Kleinste lichte Höhe (m) | 6,20 |
| Kreuzungswinkel \angle (gon) | 100 |
| Breite zwischen Geländern (m) | 30,60 |
| Brückenflächen: (m ²) | 2x2009 = 4018 |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung: | Projekt-Nr.: 16477 | |
| OBERMEYER 76327 Karlsruhe | Datum | Zeichen |
| PLANN + BERATEN GmbH Tel. 0721/9892-0 | Bearb.: 31.05.2007 | Uns |
| PLANNINGSGESellschaft FÜR BAU, UMWELT | Gez.: 31.05.2007 | Kun |
| VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG | Gepr.: 31.05.2007 | Wal |

| | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|
| Geändert | Datum | Gez. | Geprüft |
| a Schallprognose 2025 und Eurocodes | 26.7.13 | HOA | WES |
| b Überarbeitung und Anpassung | 26.3.15 | HOA | UNS |
| c | | | |
| d | | | |

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
Strassenklasse und Nr.: BAB A 656
Streckenbezeichnung: Mannheim-Heidelberg
Gemarkung: Mannheim

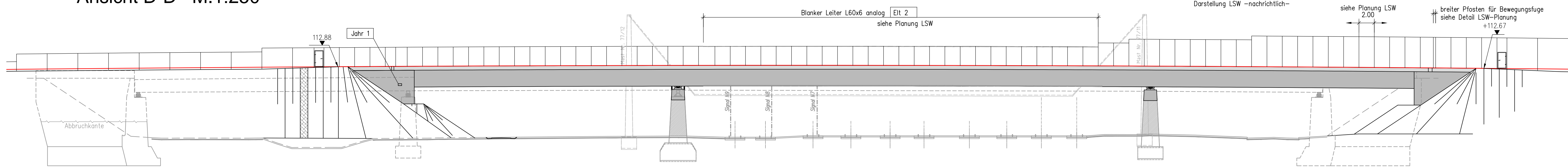
Unterlage: 10.2
Blatt-Nr.: 1 (2) b
Projekt-Nr.:

| | | | |
|----------------------------------|----------|---------|---------|
| Bauwerk / Baumaßnahme | Bearb.: | Datum | Zeichen |
| BAB A 656 SA Mannheim-Heidelberg | Gez.: | | |
| BW 6517 914 | Gepr.: | | |
| Bahnbrücke Friedrichsfield | ASB-Nr.: | 6517914 | 1+2 |

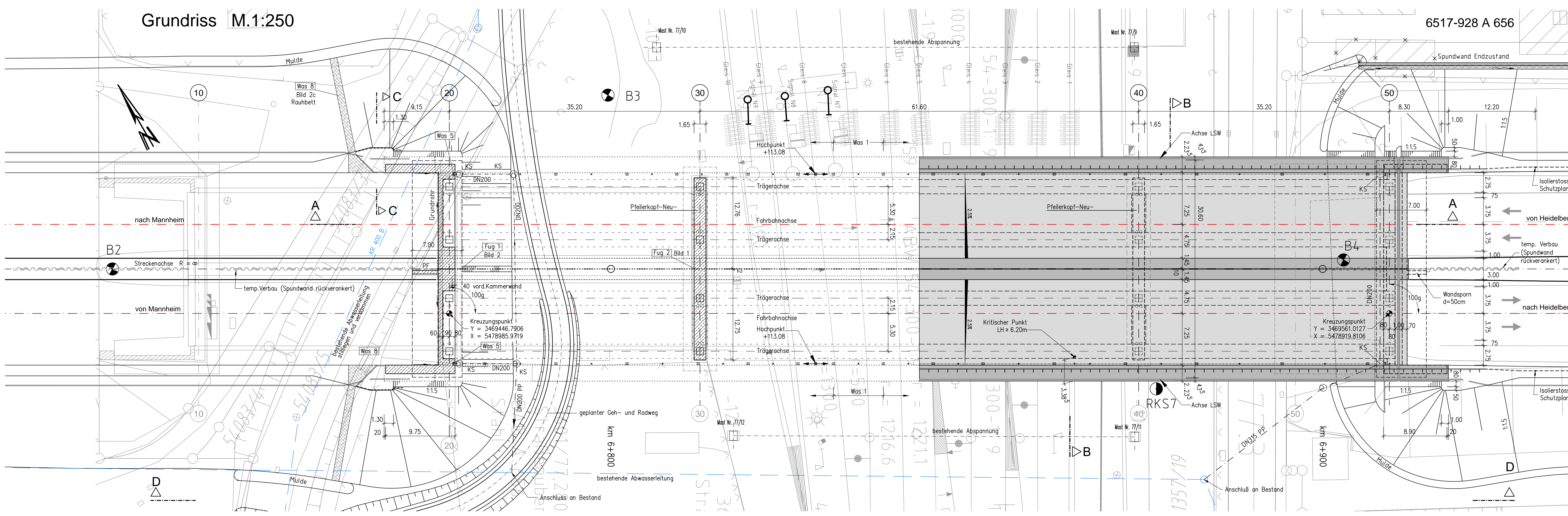
| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Plan darstellung: | Bauwerksplan |
| Grundriss, Ansicht, Lagerschema | Maßstab: 1:250, 1:100, 1:50 |

Aufgestellt: Karlsruhe, den Referat 43 - Ingenieurbau -

Ansicht D-D M.1:250



Grundriss M.1:250



6517 914/1 (BAUABSCHNITT 2)

6517 914/2 (BAUABSCHNITT 1)