Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Stützwand

H = 20 000 m

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungsradiussen, Längsneigung und Abstand
- Längsneigungswechselbeschriftung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
WS	WS	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	FH	Fernheizeleitung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	DN 300 bis Lage DN 500	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainleitung
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
		Prüfschacht
		Ablaufschacht
		Rohrdurchlass mit Böschungsstück
		Rechteckdurchlass mit Eibebauwerk

Bauwerk-Nr. 6817-697
Unterführung DB-Strecke 4132 , Bruchsal-Rheinsheim u. . . .
Saalbachkanal
Bau-km A5 . . . . . 606+470,951
DB-km . . . . . 3,8+38,603
Kreuzungswinkel . . . . . 95,6557 g
Lichte Höhe DB-Strecke . . . . . ≥6,00 m
Lichte Weite . . . . . 48,50 m
Stützweiten . . . . . ≤ 2x 25,11 m
Breite zw. Geländern . . . . . 40,20 m

Bauwerk-Nr. 6817-698
Unterführung Kammerforststraße
Bau-km A5 . . . . . 606+714,580
Kreuzungswinkel . . . . . 99,1897 g
Lichte Höhe . . . . . ≥4,70 m
Lichte Weite . . . . . 10,00 m
Stützweiten . . . . . ≤ 10,90 m
Breite zw. Geländern . . . . . 38,10 m

Bauwerk-Nr. 6817-699
Lärmschutzwand
Bereich Karlsdorf-Neuthard (westl.)
Bau-km, . . . 606+200 bis 606+970
Kreuzungswinkel 0
Höhe, ... 3,00 bis 5,00 m
Länge . . . . . 778 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 606+400

Ende der Baustrecke
Bau-km 606+780

Anschluss an Bestand
Ende der Baustrecke
0,700 % 188,061 m
H= 10000 m
Planung Ausbau Kammerforststraße nur nachrichtlich
Damm in Aushubbereich Widerlager erneuern
-2,600 % 191,939 m
Fahrbahndeckenerneuerung FDE Forst (Bestand 2012) Stat. 606+780 bis 607+000
Böschung anpassen Damm bleibt bestehen
Verziehungsstrecke Länge L_v = 60 m
Stützwand
Ausfädelungsstrecke Länge L_a = 265 m
Ausfädelungsstreifen Anschlussstelle Bruchsal
Fahrbahndeckenerneuerung FDE Forst (Bestand 2012) Stat. 602+000 bis 606+400
Achse 98 (Gradientenbezugslinie KA - F)
Achse 91 (BAB A5)
Achse 99 (Gradientenbezugslinie F - KA)
Anschluss an FDE
Einfädelungsstrecke Länge L_e = 253 m
Beginn der Baustrecke
LS-Wand Abbreppung
Einfädelungsstreifen Anschlussstelle Bruchsal
Fahrbahndeckenerneuerung FDE Karlsdorf (Bestand 2011) Stat. 602+000 bis 606+400
LS-Wand BA III h = 3,0 m ü. FBR re km 606+200 bis 606+520
Damm in Aushubbereich Widerlager erneuern
Anschluss an Bestand
Anschluss an FDE
Verziehungsstrecke Länge L_v = 60 m
Böschung anpassen Damm bleibt bestehen
LS-Wand, BA III h = 4,0 m ü. FBR re km 606+520 bis 606+730
Beginn der Baustrecke
LS-Wall, BA II, Bestand h = 5,0 m ü. FBR re km 606+730 bis 606+970
Anschluss Planung Erschließung Baugebiet "im Brühl"
Fahrbahndeckenerneuerung FDE Neuthard I (Realisierung 2015) Stat. 606+980 bis 610+280
Bruchsaler Straße
Kammerforststraße
DB-Strecke 4132 Bruchsal-Rheinsheim
Saalbachkanal
Saalbachkanal (Verrohrung)
Straße des Baustoffes II
Lagerplatz
Anschluss an Bestand
Anschluss Planung Erschließung Baugebiet "im Brühl"

Plan 03

Nur gültig für die Ausschreibung!

Alle Höhenangaben in NN

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Karlsruhe 46 | 76133 Karlsruhe
T (0721) 3508-0 | F (0721) 3508-2000
www.kuk.de
Karlsruhe, den 18.09.2015

	Proj.-Nr.:	2014 5015
	Unterlage	5
	Plan	1

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2015	ke
gezeichnet	09/2015	hil
geprüft	09/2015	vi

Regierungspräsidium Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PSP-Element-Nummer

	Organisationseinh.	Straße	Projekt		
	V . 2 2 2 0 .	A 0 0 0 5 .	A 0 1 .	.	.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 1 7 0 0 9	6 8 1 7 0 4 7	0 0 0 0
Endstation	6 8 1 7 0 7 1	6 9 1 6 0 6 4	0 0 0 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 5
Nächster Ort: Bruchsal

Unterlage 5
Plan 1

A 5, Neubau Unterführung Saalbachkanal / DB / WW und Unterführung Kammerforststraße

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

	Datum	Zeichen
bearbeitet :	09/2015	ke
gezeichnet :	09/2015	hil
geprüft :	09/2015	vi

Lageplan
Endzustand A5
Maßstab: 1:1000

Aufgestellt: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 47.2 - Baureferat Mitte

Geprüft: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 47.2 - Baureferat Mitte

Gesehen:

Genehmigt:

Breite: 128,4 cm Höhe: 29,7 cm Fläche: 0,381 m²

Plotdatum: 04.02.16
Plotdatei: AP_005_P1
Plotdatei: AP_005_P1-LT
Plotdatei: AP_005_A1L
Projekt: 14_5015_A1L