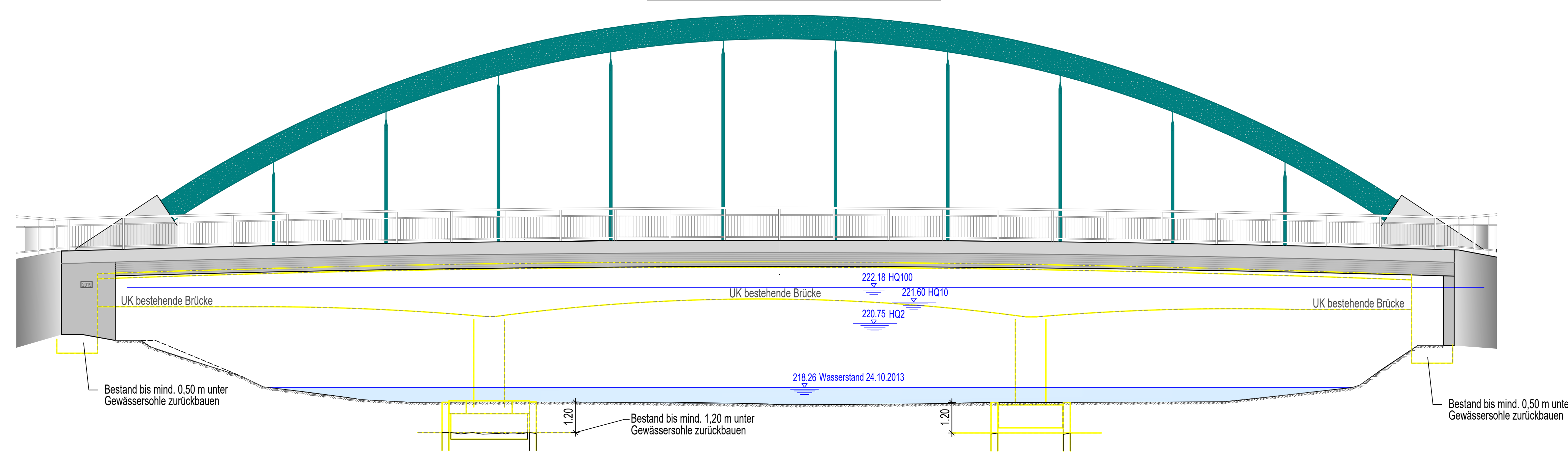


Ansicht Unterstrom M 1 : 100



Setzung

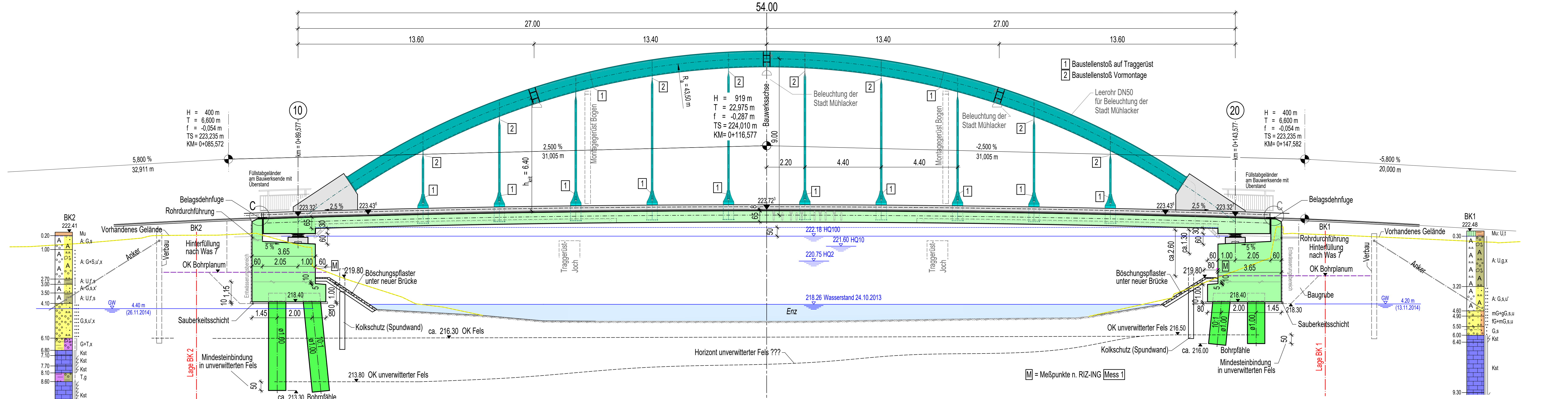
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set, LW} = 0,5$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set, LM} = 1,0$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Richtzeichnungen RIZ-ING :

- Böschungstreppe
- Dicht 3: Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
- Dicht 9: Fugenausbildung am Schrammbord
- Dicht 23: Randanschluss Abdichtung (in Anlehnung - Durchdringung Kappen)
- Fug 1: Bewegungs- und Pressfugen
- Fug 2: Sollisfuge
- Fug 6: Fugenausbildung (in Anlehnung)
- Gel 4: Füllstahlgeländer
- Gel 7: Rohrgeländer (in Anlehnung)
- Gel 9: Bewegungs- und Montagefuge
- Gel 10: Handlauf mit Drahtseil
- Gel 11: Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländer
- Gel 12: Verankerung durch Einbetonen des Pfostens
- Gel 14: Verankerung mit Fußplatte (in Anlehnung)
- Jahr 1: Jahreszahl
- Kap 7: Außenkappe mit Schrammbord (in Anlehnung)
- Lag 1: Lagerstellungsanzeiger
- Lag 6: Pressenanordnung auf Unterbauten
- Lag 9: Elastomerlager
- Lag 11: Elastomerlager kombiniert mit Festhaltekonstruktion (in Anlehnung)
- Mes 1: Anordnung von Messpunkten
- Was 0: Planungshinweise für Entwässerung von Brückenbauwerken
- Was 1: Brückenablauf
- Was 5, Blatt 2: Brückenentwässerung Widerlager ohne Wartungsgang (Alternative)
- Was 7: Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
- Was 13: Rohraufhängung, Bild 1

Längsschnitt A-A M 1 : 100



Koordinaten- und Höhensystem

Koordinatensystem: Gauss - Krüger
 Höhensystem: NHN-System
 Rechtswert (y) | Hochwert (x)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach der "Baugrundbeurteilung und Gründungsberatung" vom 03.11.2016, der Dr.-Ing. Orth GmbH, 76227 Karlsruhe.

Bodenkennwerte

Bodenart	γ / γ'	φ'	δ	$E_{s,k}^*)$	$q_{s,k}^{**})$	$q_{s,k}^{***})$	c_{ϕ}
A							
H I Gemischtkörnige Auffüllungen (ULUM, GU)	20 / 10	30		15 - 20			0
H II feilere Sande u. Kiese (GW / GU)	20 / 10	32		60 - 80			0
H III Kalkstein / Fels (F)	22 / 12	45		5000	1,0	10	0

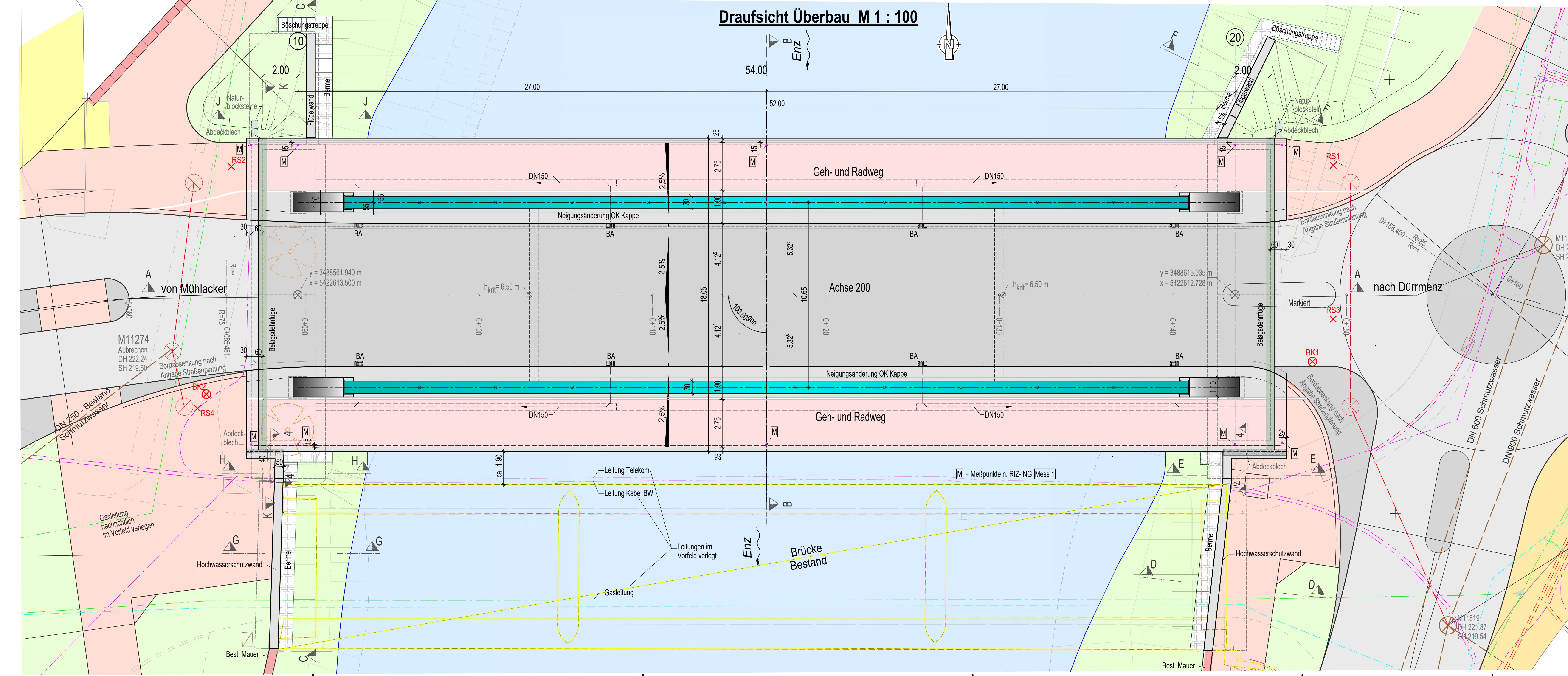
*) $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert des Steifemoduls
 **) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
 ***) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzenwiderstand

Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Entwicklung der Beton-festigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlbogen				S 460 ML		
Hänger				S 460 NL		
Kappen/Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r50,30,5		B 500 NR Verstärk. 14482	
Fahrbahnplatte	C40/50	XC4, XD1, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	St 1570/1770
Kämpfer	C40/50	XC4, XD2, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	
Lagersockel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r50,3		B 500 B	
Fundamente	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r50,30,5		B 500 B	
Pfähle	C30/37	XC2, XA1, WA	r50,30,5		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0			B 500 B	

Vorspannung Fahrbahnplatte längs *) quer *)
 Kappe, Gesims Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
 max. w/z-Wert 0,30 nach ZTV-ING 3-1

Draufsicht Überbau M 1 : 100



Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN-EN 1991-2 + NA (LM1)
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Mittlere Endterlung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	Anprall auf Schrammbord
Minifertigerklasse	ML C 50/50-100
Einzelstützweiten (L)	54,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	52,00
Kleinste Lichte Höhe	6,40 (min. Durchfahrhöhe auf dem Bauwerk - Konstruktion)
Kreuzungswinkel	6,00 (min. Durchfahrhöhe auf dem Bauwerk - Belichtung)
Breite zw. Geländern	17,535
Brückenfläche	946,9

*) Nichtzutreffendes streichen

Erdbebenzone 1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure
 Immo-Friedberg Straße 8 Hauptstraße 134
 75178 Pfalzheim 75328 Schönböck
 Tel. 07231 4574-0 Fax 07231 4574-74 Fax 07054 6235-35
 info@braun-ing.de www.braun-ing.de

Projekt-Nr.: S14-086

Datum	Zeichen
Bearb.: 20.11.2018	SI
Gez.: 20.11.2018	SI
Gepr.: 22.11.2018	CB

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straßenklasse und Nr.: L 1134

Streckenbezeichnung: Mühlacker - DürrmENZ

Gemarkung: Mühlacker

Unterlage: **8**

Blatt-Nr.: **001/4**

Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme

Ersatzneubau Herrenwaagbrücke über die Enz in Mühlacker

ASB-Nr.: **7019 735**

Planarstellung: Ansicht, Längsschnitt Draufsicht Überbau

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 43 - Ingenieurbau

geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 43 - Ingenieurbau