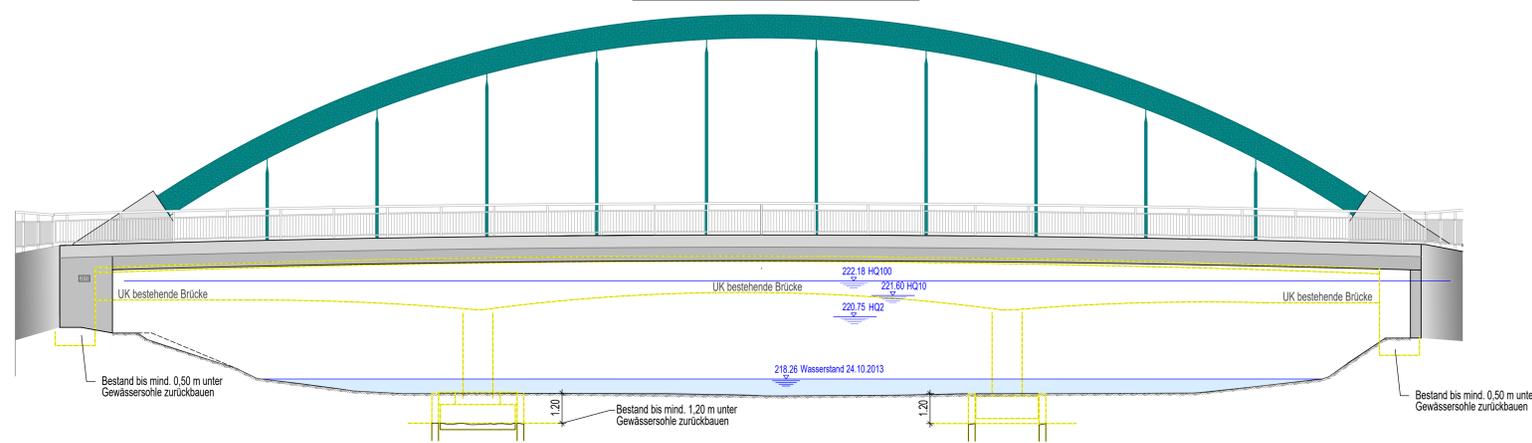


### Ansicht Unterstrom M 1 : 100



**Setzung**

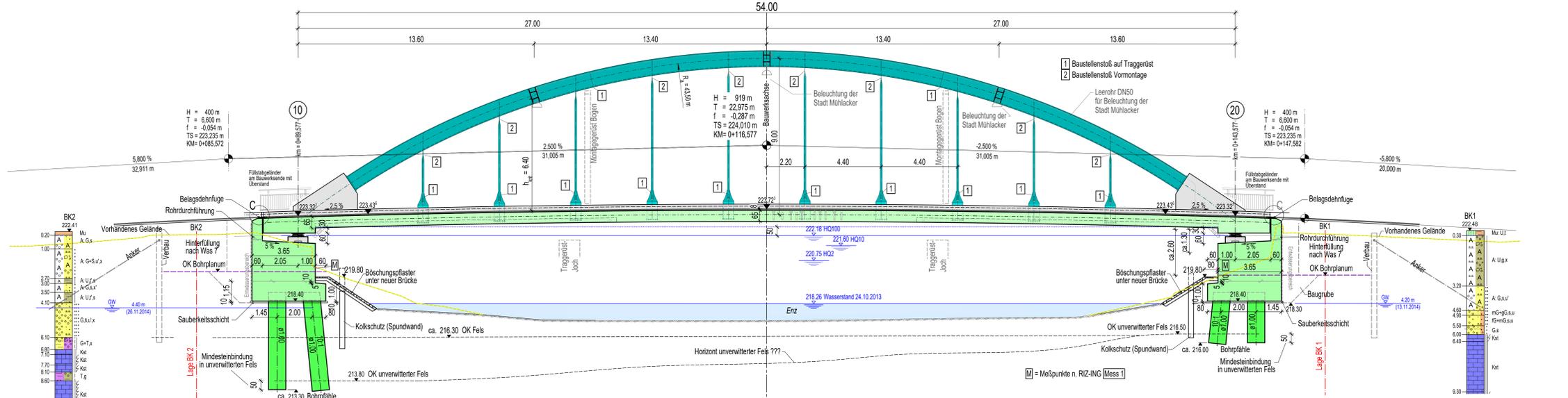
wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $d_{set, LW} = 0,5 \text{ cm}$  je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $d_{set, LM} = 1,0 \text{ cm}$  je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

**Richtzeichnungen RIZ-ING :**

- Böschungstreppe
- Dicht 3: Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
- Dicht 9: Fugenausbildung am Schrammbord
- Dicht 23: Randanschluss Abdichtung (in Anlehnung - Durchdringung Kappen)
- Fug 1: Bewegungs- und Pressfugen
- Fug 2: Sollisfuge
- Fug 6: Fugenausbildung (in Anlehnung)
- Gel 4: Füllstahlgeländer
- Gel 7: Rohrgeländer (in Anlehnung)
- Gel 9: Bewegungs- und Montagefuge
- Gel 10: Handlauf mit Drahtseil
- Gel 11: Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländer
- Gel 12: Verankerung durch Einbetonen des Pfostens
- Gel 14: Verankerung mit Fußplatte (in Anlehnung)
- Jahr 1: Jahreszahl
- Kap 7: Außenkappe mit Schrammbord (in Anlehnung)
- Lag 1: Lagerstellungsanzeiger
- Lag 6: Pressenanordnung auf Unterbauten
- Lag 9: Elastomerlager
- Lag 11: Elastomerlager kombiniert mit Festhaltekonstruktion (in Anlehnung)
- Mes 1: Anordnung von Messpunkten
- Was 0: Planungshinweise für Entwässerung von Brückenbauwerken
- Was 1: Brückenablauf
- Was 5, Blatt 2: Brückenentwässerung Widerlager ohne Wartungsgang (Alternative)
- Was 7: Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
- Was 13: Rohraufhängung, Bild 1

### Längsschnitt A-A M 1 : 100



**Koordinaten- und Höhensystem**

Koordinatensystem: Gauss - Krüger  
 Höhensystem: NHN-System  
 Rechtswert (y) | Hochwert (x)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach der "Baugrundbeurteilung und Gründungsberatung" vom 03.11.2016, der Dr.-Ing. Orth GmbH, 76227 Karlsruhe.

**Bodenkennwerte**

Bodenart	$\gamma / \gamma'$	$\varphi'$	$\delta$	$E_{s,k}^*)$	$q_{s,k}^{**})$	$q_{s,k}^{***})$	$c_{\phi}$
A							
H I Gemischtkörnige Auffüllungen (ULUM, GU)	20 / 10	30		15 - 20			0
H II feilere Sande u. Kiese (GW / GU)	20 / 10	32		60 - 80			0
H III Kalkstein / Fels (F)	22 / 12	45		5000	1,0	10	0

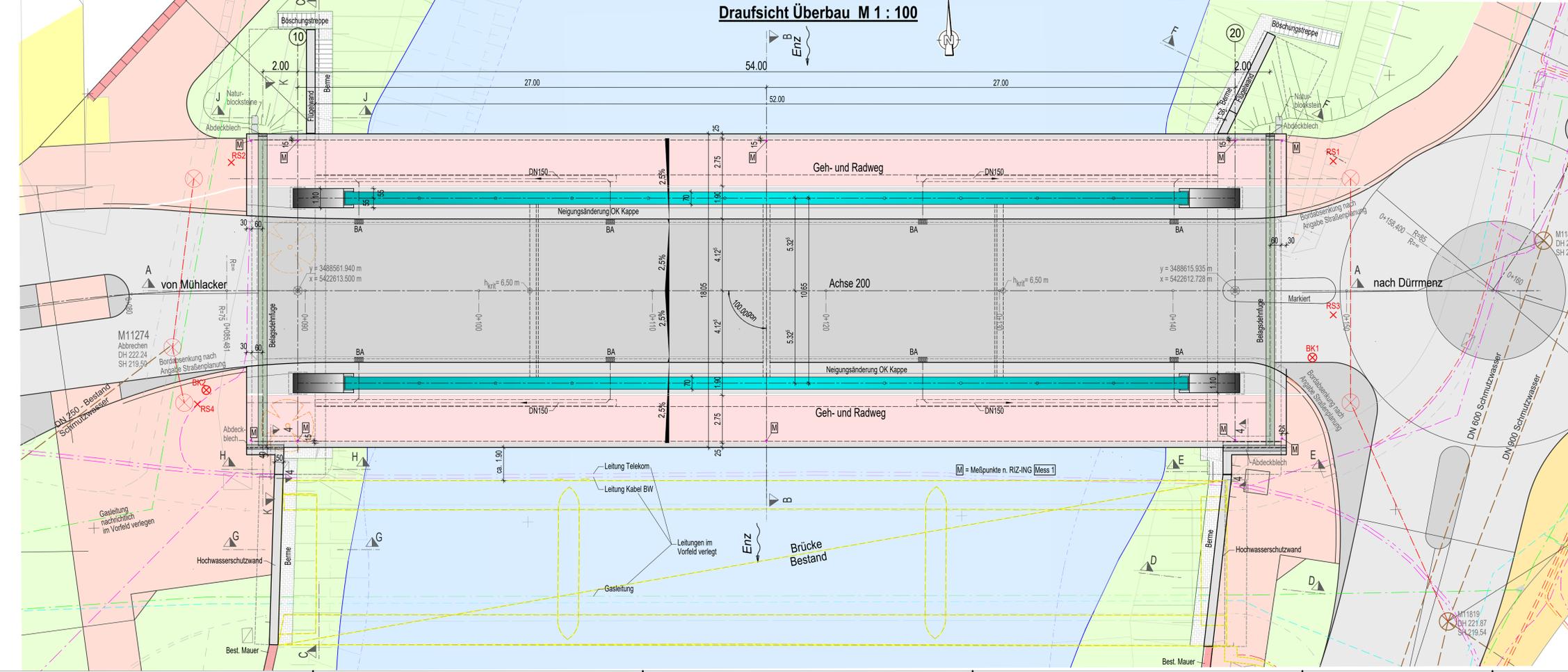
\*)  $E_{s,k}$  = charakteristischer Wert des Steifemoduls  
 \*\*)  $q_{s,k}$  = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung  
 \*\*\*)  $q_{s,k}$  = charakteristischer Wert Pfahlspitzenwiderstand

### Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Entwicklung der Beton-festigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlbogen				S 460 ML		
Hänger				S 460 NL		
Kappen/Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r50,30,5		B 500 NR Verstärk: 1442	B 500 B
Fahrbahnplatte	C40/50	XC4, XD1, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	St 1570/1770
Kämpfer	C40/50	XC4, XD2, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	B 500 B
Lagersockel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r50,30,5		B 500 B	B 500 B
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r50,3		B 500 B	B 500 B
Fundamente	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r50,30,5		B 500 B	B 500 B
Pfähle	C30/37	XC2, XA1, WA	r50,30,5		B 500 B	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				

Vorspannung Fahrbahnplatte längs \*) quer \*)  
 Kappe, Gesims Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1  
 max. w/z-Wert 0,30 nach ZTV-ING 3-1

### Draufsicht Überbau M 1 : 100



### Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN-EN 1991-2 + NA (LM1)
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Mittlere Endterlung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	Anprall auf Schrammbord
Minifertigerklasse	ML C 50/50-100
Einzelstützweiten (L)	54,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	52,00
Kleinste Lichte Höhe	6,40 (min. Durchfahrhöhe auf dem Bauwerk - Konstruktion)
Kreuzungswinkel	6,00 (min. Durchfahrhöhe auf dem Bauwerk - Belichtung)
Breite zw. Geländern	17,535
Brückenfläche	946,9

\*) Nichtzutreffendes streichen

### Erdbebenzone 1

### Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

**Entwurfsbearbeitung:**

Ingenieurbüro Braun GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure  
 Immo-Friedberg Straße 8 Häselstraße 134  
 75178 Pfalzheim 75328 Schönböck  
 Tel. 07231 4574-40 Fax 07231 4574-74  
 Fax 07231 4574-74 Fax 07231 4574-35

Projekt-Nr.: S14-086  
 Datum Zeichn  
 Bearb.: 20.11.2018 SI  
 Gez.: 20.11.2018 SI  
 Gepr.: 22.11.2018 CB

### Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straßenklasse und Nr.: L 1134  
 Streckenbezeichnung: Mühlacker - DürrmENZ  
 Gemarkung: Mühlacker

Unterlage: **8**  
 Blatt-Nr.: **001/4**  
 Projekt-Nr.:

**Bauwerk / Baumaßnahme**

Ersatzneubau Herrenwaagbrücke über die Enz in Mühlacker

ASB-Nr.: **7019 735**

**Plandarstellung:**

Ansicht, Längsschnitt Draufsicht Überbau

Bauwerksplan  
 Maßstab: 1:100

aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 43 - Ingenieurbau  
 geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 43 - Ingenieurbau