

L 87a, Radweg zwischen Ottersweier-Zell und Bühl-Moos

Kontakt

Fachinformationen

Sebastian Storz, Projektleitung, 0721 926-3387, sebastian.storz@rpk.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg

Kosten: ca. 2,1 Mio. €

Länge Radweg: 2,1 km

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Aktueller Stand

Planungsstand: Entwurfsplanung

- Mehrheitliche Zustimmung zur Vorzugsvariante V2 durch den Gemeinderat am 10.10.2016.
- Erstellung bzw. Überarbeitung der Unterlagen der Vorentwurfsplanung einschl. der landschaftspflegerischen Begleitplanung mit Artenschutzbeitrag.
- Antrag auf Durchführung des Baurechtsverfahrens im II. Quartal 2021

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme

Ausgangslage

Der prognostizierte Radverkehr entlang der L 87a rechtfertigt die Anlage eines straßenparallelen Radwegs, der seit längerer Zeit ein großes Anliegen insbesondere der Gemeinde Ottersweier darstellt.

Ziele der Maßnahme

- Durchgängige Geh- und Radwegverbindung zwischen Zell und Moos
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Verbesserung der Zugänglichkeit für die Gartengrundstücke
- Anbindung an größeres Radwegenetz des Raums

Informieren Sie sich

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich über den aktuellen Planungsstand und über Möglichkeiten der Beteiligung informieren.

| Dokumenttitel | Dateityp | Größe |
|---|----------|--------|
| Pressemitteilung vom 04.11.2015: Bürgerinformationsveranstaltung am 19.11.2015 um 18 Uhr in der Sport- und Festhalle Unzhurst | pdf | 29 KB |
| Präsentation zur Bürgerinformationsveranstaltung am 19. November 2015 in Ottersweier-Unzhurst | pdf | 6 MB |
| Dokumentation der Bürgerinformationsveranstaltung vom 19.11.2015 | pdf | 639 KB |
| Sitzung des Gemeinderats am 26.09.2016 | zip | 12 MB |
| Präsentation in der Gemeinderatssitzung am 18.12.2017 | pdf | 2 MB |
| Präsentation in der Gemeinderatssitzung am 26.11.2018 | pdf | 5 MB |

Planung

Im Rahmen der Vorplanung wurden folgende vier Varianten untersucht:

- Variante V1: durchgehender Rad- bzw. Rad- und Wirtschaftsweg westlich der L 87a
- Variante V2: durchgehende Radwegverbindung als kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg auf der Ostseite der L 87a
- Variante V3: straßenparalleler Rad- bzw. Rad- und Wirtschaftsweg mit Querung auf offener Strecke der L 87a, d.h. eine Kombination der Varianten V1 und V2.
- Variante V4: östlich der L 87a, teilweise auf straßenfernen Wirtschaftswegen

Planungsunterlagen

| Dokumenttitel | Dateityp | Größe |
|--------------------------------------|----------|-------|
| Übersichtskarte | pdf | 3 MB |
| Übersichtslageplan Varianten 1 bis 4 | pdf | 1 MB |

| Dokumenttitel | Dateityp | Größe |
|-------------------------------|----------|--------|
| Übersichtslageplan Variante 2 | pdf | 10 MB |
| Steckbrief Vogelschutzgebiet | pdf | 324 KB |



Noch Fragen?

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung