

L 1135, Ausbau zwischen L 1177 und Wiernsheim

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg

Voraussichtliche Kosten: ca. 1,7 Mio. Euro

Baulänge: ca. 1,5 km

Aktueller Stand

Entwurfsplanung

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Kontakt

Fachinformationen

Julia Knaust, Projektleitung

0721 926-3280

julia.knaust@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Die vorhandene Fahrbahnbreite der L 1135 zwischen den Ortsgemeinden Wurmberg und Wiernsheim schwankt derzeit zwischen 5,0 und 6,4 Meter. Die Trassierungsparameter und der Querschnitt der bestehenden Straße entsprechen nicht den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL 2012).

Ziel der Maßnahme ist zum einen die Verbesserung der Verkehrssicherheit, zum anderen soll die Leistungsfähigkeit erhöht werden.

Das Planungsvorhaben ist als Maßnahme im Maßnahmenplan „Landesstraßen“, Gruppe Ausbaumaßnahmen des Generalverkehrsplan 2010 (Stand 2013) des Landes Baden-Württemberg enthalten. Geplant ist der Ausbau gemäß der Straßenkategorie LS III (Landstraße, regional) nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN). Dies entspricht in Abhängigkeit der Straßenkategorie der Entwurfsklasse EKL 3, nach den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL).

Konkret soll die bestehende Straße auf der gesamten Ausbaustrecke von 1,5 km auf ein Maß von 6,50 m verbreitert werden.

Zusätzlich sind beidseitig Randstreifen mit einer Breite von 0,25 m sowie 1,5 m breite Banketten vorgesehen. Kurz vor der Gemeinde Wiernsheim befinden sich Zufahrten zu einem Forstweg sowie zu einem Wanderparkplatz, die im Zuge der Baumaßnahme an die neue Fahrbahnbreite angepasst werden.

Derzeit werden drei mögliche Varianten erstellt.



Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?
Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung