

L 348, Ersatzneubau Unterführung der Teinach / Hochwasserdurchlass der Teinach

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg

Aktueller Stand

Vorplanung

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Kontakt

Fachinformationen:

Julia Weißenberger, Projektleitung

0721 926-3445

julia.weissenberger@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Die Brückenbauwerke „Unterführung der Teinach“ und der „Hochwasserdurchlass der Teinach“ im Zuge der L 348 entsprechen nicht mehr den aktuellen Anforderungen und müssen jeweils durch einen Neubau ersetzt werden, da eine Sanierung nicht mehr wirtschaftlich ist.

Im Rahmen des Ersatzneubaus der Brücke über die Teinach sieht das RadNETZ BW den Lückenschluss des Radwegs über das Bauwerk vor.

- Ersatzneubau der vorhandenen Bauwerke
- Sicherstellung der Verkehrssicherheit
- Lückenschluss des RadNETZ BW

Im Rahmen der Bauwerkserneuerung müssen die vorhandenen Bauwerke abgebrochen und durch Neubauten ersetzt werden.

Über beide Bauwerke wird zusätzlich die Führung der Fußgänger und Radfahrer berücksichtigt.

Das Überführungsbauwerk der Teinach wird den Ansprüchen des heutigen Hochwasserschutzes nicht mehr gerecht. Der Durchfluss des Bauwerks muss daher vergrößert werden.

Informieren Sie sich

- Planung

Planung

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
Übersichtskarte Bad Teinach-Neubulach	pdf	355 KB
Übersichtskarte Bauwerke	pdf	110 KB



Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?
Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung