



j-mel - stock.adobe.com

RP-BW
Karlsruhe
Über uns
Abteilungen
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Referat 45

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

Referat 45 Regionales Mobilitätsmanagement



Referatsleitung

Kai Zumkeller
Leitender Baudirektor
[0721 926-6475](tel:0721-926-6475)
kai.zumkeller@rpk.bwl.de

Stellvertretung

Frank Hildenbrand
Baudirektor
[0721 926-3302](tel:0721-926-3302)
frank.hildenbrand@rpk.bwl.de

Unsere Aufgaben

Das zum 01.01.2021 neugestaltete Referat 45 bildet auf der operativen Ebene einen „Spiegel“ zu den Themen im Bereich der Nachhaltigen Mobilität im Verkehrsministerium. Die Aufgabenschwerpunkte des Referats finden sich in folgenden vier Sachgebieten wieder:

- Verkehrsmanagement und Mobilität (Integrierte Mobilität, Mobilitätspakete, Klimaschutz im Verkehr, Verkehrstechnik, Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit, Fußverkehr und Ortsmitten, Mobilitätsdaten, grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Verkehr mit Frankreich),
- Radverkehr (Koordination im Regierungsbezirk, RadNETZ BW, Bedarfsplan Radwege, Grundsätze Radschnellwege, RadVIS),
- Verkehr- Umwelt - Klima (Immissionsschutz, Klimamobilitätspläne / Aktionspläne, Photovoltaik an Bundes-/ Landesstraßen, E- und I-Mobilität, Ladeinfrastruktur, Autonomes Fahren, ReFuels),
- Beratung und Förderung (Bundes- und Landesprogramme, LGVFG, Fachkonzepte usw.).

Das Referat ist damit auch zentrale Anlaufstation für die Landkreise und Gemeinden des Regierungsbezirks in allen Bereichen von Mobilität und Förderung.

Im Einzelnen

Mobilitätspakete

Beim Referat 45 sind auch drei Mobilitätspakete im Regierungsbezirk Karlsruhe angesiedelt. In Baden-Württemberg gibt es derzeit fünf Mobilitätspakete unter der politischen Leitung des Ministeriums für Verkehr. Ein weiterer Mobilitätspakt wurde länderübergreifend in der Region Rhein-Neckar gegründet. Er wird vom Verband Region Rhein-Neckar (VRRN) geleitet. Durch Mobilitätspakete sollen, insbesondere in verkehrlich stark belasteten Wirtschaftsräumen bzw. Regionen, alternative und nachhaltige Verkehrsformen durch ein breit gefächertes Maßnahmenbündel gefördert werden. Dafür arbeiten Partnerinnen und Partner aus Verwaltung und Wirtschaft gemeinschaftlich an zukunftsorientierten Mobilitätskonzepten, die alle Verkehrsarten (Öffentlichen Personennahverkehr, Motorisierter Individualverkehr sowie Fuß- und Radverkehr) berücksichtigen und sinnvoll miteinander vernetzen. Das Regierungspräsidium Karlsruhe koordiniert derzeit mit dem Mobilitätspakt Walldorf/Wiesloch und dem Mobilitätspakt Rastatt zwei Mobilitätspakete federführend. Beim Mobilitätspakt Rhein-Neckar leitet es das Arbeitsfeld „Rad- und Fußverkehr“

Weitere Informationen

[Mobilitätspakt Walldorf/Wiesloch](#)

[Mobilitätspakt Rastatt](#)

[Mobilitätspakt Rhein-Neckar](#)

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Straßenverkehrstechnik und -management

Die Straßenverkehrstechnik bildet einen weiteren Aufgabenschwerpunkt im Referat 45. Neben Grundsatzfragen der Straßenausstattung (Beschilderung, Markierung, Schutzzeinrichtungen) nimmt vor allem die Planung und die Ausschreibung und Abnahme von Lichtsignalanlagen bzw. Verkehrsknoten einen wesentlichen Teil im Bereich der Verkehrstechnik ein. Auch die Straßenverkehrszählungen sind dem Bereich Straßenverkehrstechnik zuzuordnen.

Ein wichtiger Bestandteil der Verkehrstechnik ist auch das Themenfeld der Straßenverkehrssicherheit. Hier sind wir für die Koordination und Durchführung von Sicherheitsaudits zuständig und nehmen an Verkehrsschauen sowie Unfallkommissionen mit Verkehrsbehörden und Polizei teil. Des Weiteren gehören die Identifizierung von Unfall- oder Gefahrenstellen im Straßennetz des RP Karlsruhe sowie deren Entschärfung zu unseren Aufgaben.

Weitere Informationen

Verkehrszählungen in Baden-Württemberg

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Grenzüberschreitende Mobilität

Die Grenzüberschreitende Mobilität hat zunehmend an Bedeutung gewonnen und ist daher auch im Referat 45 ein wichtiges Thema. Verkehrsströme machen nicht an den Landesgrenzen Halt und das Oberrheingebiet hat sich längst als gemeinsamer, integrierter Lebensraum entwickelt. Daher ist es wichtig, auch im Verkehrsbereich in permanentem Austausch mit den Partnerinnen und Partnern aus Frankreich zu stehen.

Die grenzüberschreitende Mobilität - sei es zum Einkaufen, Studieren, Arbeiten oder in der Freizeit - wird von den Bürgerinnen und Bürgern als Selbstverständlichkeit erlebt und stellt die öffentlichen Träger rechts und links des Rheins vor Herausforderungen, die gemeinsam angegangen werden.

Dies betrifft z.B. Projekte zur Verbesserung des grenzüberschreitenden ÖPNV oder zur Verbesserung der Rheinquerungen im Schienen-, Straßen- und Radverkehr. Ebenso sollen neue Mobilitätsformen und -dienste für Bürgerinnen und Bürger zukünftig grenzüberschreitend angeboten werden. In diesem Rahmen erfolgt auch ein Datenaustausch auf unterschiedlichen Ebenen.

Im Rahmen der seit Juni 2020 festgelegten [Partnerschaftskonzeption zwischen Baden-Württemberg und Frankreich](#) gehört die nachhaltige grenzüberschreitende Mobilität zu den obersten Prioritäten.

Ansprechpartnerin im Regierungspräsidium Karlsruhe:

Martine Behr

[0721 926-7963](tel:0721-926-7963)

martine.behr@rpk.bwl.de

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Mobilitätsdaten

Immer wichtiger wird es, Mobilitätsdaten digital und jederzeit abrufbar zu bündeln, um die Mobilität der Zukunft besser gestalten zu können. Dabei kann es sich z.B. um Echtzeit-Belegungsdaten von Parkplätzen handeln, die Verfügbarkeit von Fahrzeug-Sharing-Angeboten oder auch das Verkehrsaufkommen auf den Straßen vor Ort. Mit Hilfe von Mobilitätsdaten kann die Mobilität durch Kommunen, durch Firmen, aber auch durch einzelne Bürgerinnen und Bürger, nachhaltiger und effizienter gestaltet werden.

Daher spielt das Thema Mobilitätsdaten im Referat 45 ebenfalls eine große Rolle. Hierbei geht es insbesondere um die landeseigene Mobilitätsdatenplattform „MobiData BW“, in der Mobilitätsdaten aus dem Land frei verfügbar bereitgestellt

werden. Zudem sollen Kommunen bei der Erfassung und Bereitstellung der Daten unterstützt und mit den richtigen Ansprechpartnern vermittelt werden. Dies passiert unter anderem auch durch die Förderlinie zur „Erfassung offener Mobilitätsdaten durch Kommunen“ welche ebenfalls im Referat 45 betreut wird. Somit soll die Menge an öffentlich verfügbaren Mobilitätsdaten stetig anwachsen und den Weg für neue Erkenntnisse, Konzepte und Möglichkeiten ebnen, die die Mobilität weiter vorantreiben.

Weitere Informationen

[Förderung Erschließung offener Mobilitätsdaten durch Kommunen](#)

[MobiData BW](#)

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Fußverkehr

Im Referat 45 ist auch der [Ansprechpartner des Regierungspräsidiums](#) für das Thema Fußverkehr angesiedelt.

Die Bedürfnisse des Fußverkehrs wurden in der Vergangenheit häufig nicht angemessen berücksichtigt und den Anforderungen anderer Verkehrsarten untergeordnet. Zur Steigerung der Attraktivität und Sicherheit des Zu-Fuß-Gehens sind die Kommunen von großer Bedeutung, da sie für die Umsetzung von entsprechenden Maßnahmen vor Ort zuständig sind. Daher ist es auch eine wichtige Aufgabe der Fußverkehrsbeauftragten, die Kommunen zu Themen des Fußverkehrs fachlich zu beraten, über Fördermöglichkeiten des Landes zu informieren und diese themenbezogen zu vernetzen.

Weitere Informationen zum Fußverkehr, den Fußverkehrsbeauftragten im Land sowie über die Zusammenarbeit mit den Kommunen finden Sie beim [Internetauftritt der Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußgängerfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V.](#)

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Ortsmitten

Das Land Baden-Württemberg hat sich vor dem Hintergrund der notwendigen Verkehrswende zum Ziel gesetzt, die oft vom Autoverkehr dominierten Ortsmitten der Gemeinden und Städte im Land zu lebenswerteren und sichereren Lebensmittelpunkten umzugestalten. Durch das Programm der lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten werden Kommunen dabei unterstützt, ihre Straßen und Plätze für den Rad- und Fußverkehr wieder attraktiver zu gestalten und Begegnungsräume für Bürgerinnen und Bürger zu ermöglichen. Somit wird nicht nur die Nutzung von umweltfreundlichen Verkehrsmitteln gefördert, sondern auch wieder mehr Raum für das gesellschaftliche Zusammenleben der Menschen im Ort geschaffen.

Kommunen können sich bei der Umgestaltung ihrer Ortsmitte nun kostenlos Unterstützung bei der neu eingerichteten Servicestelle Ortsmitten holen. Dort werden sie beraten und können zugleich z.B. Mobiliar für Verkehrsversuche ausleihen. Auch die Regierungspräsidien stehen bei Fragen, insbesondere zu den Fördermöglichkeiten entsprechender Maßnahmen, zur Verfügung.

[Servicestelle Ortsmitte](#)

[Förderung](#)

Informationsveranstaltung des RP Karlsruhe „Lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten für Baden-Württemberg“ (04/24)
(pdf, 3.5 MB)

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Radverkehr

In unserem Referat ist auch der zentrale **Ansprechpartner Radverkehr des Regierungspräsidiums** angesiedelt, der den Wissenstransfer innerhalb des RP sowie zu den Antragstellern (Kommunen) insbesondere zum Stand der Technik sicherstellt und im Sinne einer effizienten Kommunikation zwischen den Akteuren der Radverkehrsförderung eine koordinierende Rolle bei Radverkehrsfragen einnimmt (bei Grundsatzfragen, Standards, Einzelfällen, Sonderthemen).

Weitere Informationen

Radschnellverbindungen im Regierungsbezirk Karlsruhe (pdf, 1.8 MB)

Zuständigkeiten

RAdVIS Infolyer (pdf)

RadNetzBW

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Immissionsschutz

Bei den Planungen von Neu- Um- und Ausbaumaßnahmen unseres **Referats 44** obliegt uns die Untersuchung und Dimensionierung von Immissionsschutzmaßnahmen hinsichtlich verkehrsbedingter Schall- und Luftschadstoffemissionen. Im Rahmen der Lärmsanierung im bestehenden Straßennetz prüfen wir Förderanträge hinsichtlich passivem Lärmschutz und setzen Maßnahmen mit den anspruchsberechtigten Betroffenen um.

Förderanträge und weitere Informationen

Bei Klimaschutzprojekten obliegt uns die fachliche Prüfung der Fördervoraussetzungen hinsichtlich möglicher CO₂ - Einsparungen.

In den Beteiligungsverfahren zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen nehmen wir hinsichtlich baulicher Lärmschutzmaßnahmen Stellung.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Photovoltaik an Bundes-/Landesstraßen

Im Zuge des Interessenbekundungsverfahrens zu Photovoltaik an Bundes- und Landesstraßen stehen wir als

Ansprechpartner für die Bekunder und auch weiteren Interessenten zur Verfügung. Weitere Interessenten können mit den Unterlagen in den unten aufgeführten Links Flächen zur ersten Vorabprüfung melden:

[Anleitung potentielle Flurstücke melden \(pdf\)](#)

[Tabelle für Interessenbekunder \(excel\)](#)

[Ausgeschlossene PV-Flächen für neue Interessenbekundungen \(excel, 19 KB\)](#)

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

E- und I-Mobilität, Ladeinfrastruktur

Baden-Württemberg denkt Mobilität neu und setzt dabei auf die Potenziale von automatisiertem und vernetztem Fahren und auf neue, klimafreundliche Antriebsformen. Ziel der politischen Rahmensetzung ist ein klimafreundliches, digital basiertes und untereinander vernetztes Mobilitätssystem aus Individualverkehr und öffentlichem Verkehr. Der Mobilitätswandel bietet große Gestaltungschancen für neue nachhaltige, wirtschaftlich erfolgreiche, effiziente und bedarfsgerechte Mobilitätslösungen. Beim Auf- und Ausbau der für die Mobilitätswende erforderlichen Anlagentechnik und Ladeinfrastruktur beraten wir dritte hinsichtlich unseren Anforderungen im Verkehrsraum. Wir nehmen Stellung zu Planungen, setzen die Projekte in unserem Straßenraum um, oder wirken bei deren Umsetzung mit.

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Förderung

Wir fördern den Bau verkehrswichtiger Straßen, Rad- und Fußverkehrsinfrastrukturanlagen der Landkreise, Städte und Gemeinden sowie Infrastrukturmaßnahmen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) sowie dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und stehen als Ansprechpartner beratend zur Verfügung.

Des Weiteren fördern wir qualifizierte Fachkonzepte im Kontext der Förderung nachhaltiger Mobilität in Baden-Württemberg, wie beispielsweise Klimamobilitätspläne, Radverkehrs- und Fußverkehrskonzeptionen, Bike+Ride-Konzeptionen, Konzeptionen zu Multimodalen Knoten u.v.m..

Förderprogramme

[Video "Das LGVFG als Instrument zur Förderung der Verkehrswende auf kommunaler Ebene"](#)

[Förderung für Ihre Kommune: Möglichkeiten und Antragstellung - Wie bereite ich einen LGVFG-Antrag vor? \(Stand: November 2022\) \(pdf, 3.4 MB\)](#)

[Förderung des kommunalen Straßenbaus nach LGVFG](#)

[Förderung der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur nach LGVFG](#)

[Förderung von Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV nach LGVFG](#)

[Förderung von Infrastrukturmaßnahmen des ÖPNV und SPNV nach GVFG](#)

[Sonderprogramm „Stadt und Land“ \(Radinfrastruktur\)](#)

[Förderung qualifizierter Fachkonzeptionen](#)

[Förderung Erschließung offener Mobilitätsdaten durch Kommunen](#)

[aktivmobil-bw.de - das Landesportal zur Rad- und Fußverkehrsförderung in Baden-Württemberg](#)

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)

Informieren Sie sich!

Seitenmenü