

L 600, Sanierung der Friedensbrücke Bammental

Zahlen und Fakten

Gesamtlänge: ca. 22,00 m

Baubeginn: 02.05.2022

Bauende: voraussichtlich Dezember 2022

Gesamtkosten: ca. 1,0 Million €

Aktueller Stand

Baubeginn: 02.05.2022

Termine

Ab 2. November 2022:

Vollsperrung der L 600 zwischen Friedensbrücke und Bahnhofstraße nicht nur für Kfz sondern auch für Radfahrer und Fußgänger sowie tageweise der Fuß- und Radwegbrücke

Pressemitteilung vom 27.10.2022

Kontakt

Fachinformationen

Hans-Joachim Krauß, Projektkoordination

06221 1375-182

hans-joachim.krauss@rpk.bwl.de

Steffen Weiler, Projektleitung

06221 1375-140

steffen.weiler@rpk.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme

- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Die Friedensbrücke im Zuge der L 600 über die Elsenz in Bammental ist sanierungsbedürftig und muss aus statischen Gründen ertüchtigt werden. Zudem ist der Fahrbahnbereich für die heutigen Verkehrsbedürfnisse zu schmal. Bei dem Bauwerk handelt es sich um eine historische Sandstein-Bogenbrücke, deren Bogentragwerk im Zuge der Sanierung erhalten bleiben soll.

Historie

1789/90	Bau der Steinbrücke
1806	starke Hochwasserschäden an der Brücke, danach Sanierung der Schäden
1945	Sprengung eines Brückenbogens
1949	Wiederherstellung der alten Steinbrücke, Namensgebung und Einweihung der Friedensbrücke
2018	Bau der benachbarten Geh- und Radwegbrücke
2022	Sanierung und Ertüchtigung mit Anpassung der Fahrbahnbreite an die heutigen Verkehrsbedürfnisse

Ziele der Maßnahme

Sanierung und Ertüchtigung der Friedensbrücke Bammental mit Verbreiterung der Fahrbahn.

Geplante Maßnahmen

- Abfräsen des Asphaltbelages
- Aushub der Verfüllung des Brückenüberbaus
- Rückbau der Brüstungen
- Verstärkung der Brücke mit Stahlbetonkern
- Herstellung eines auskragenden Stahlbetonüberbaus
- Wiederherstellung der Brückenkappen
- Wiederherstellung der Brückenbeläge
- Wiederherstellung der Brüstung einschließlich der Geländer

Die Sanierung der Unterseiten der Brückenbögen und dem unteren Teil der Außenflächen der Brücke kann nur bei Niedrigwasser der Elsenz durchgeführt werden. Während dieser Zeit wird das Wasser der Elsenz durch Fangedämme (z. B. Sandsäcke) so gelenkt, dass die Arbeiten im Trockenen stattfinden können.

Geplante Verkehrsführung

Die Arbeiten finden unter Vollsperrung der L 600 statt. Der Verkehr wird währenddessen über die Industriestraße umgeleitet. Zeitweilig wird der Verkehr im Bereich der K 4160 mit einer Ampelanlage abgewickelt.

Im Umleitungsplan sind die Umleitungsstrecken dargestellt.

Informieren Sie sich!

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich über die aktuellen Beteiligungsmaßnahmen informieren und die aktuellen Planungsunterlagen einsehen.

Beschreibung	Dateityp	Größe
Präsentation in der Gemeinderatssitzung am 28.04.2022	pdf	3 MB

Planung

Beschreibung	Dateityp	Größe
Umleitungsstrecke Friedensbrücke Bammental	pdf	5 MB
Lageplan	pdf	350 KB
Übersichtskarte	pdf	254 KB
Vorher-Nachher-Plan	pdf	422 KB

Fotogalerie



Freilegen der Brückenbögen mit Saugbagger

Regierungspräsidium Karlsruhe



Teilweise leergeräumte Brückenbögen

Regierungspräsidium Karlsruhe



Aufbau Traggerüst Gründung Böschungsbereich

Regierungspräsidium Karlsruhe



Aufbau Traggerüst Gründung Brückenfeiler

Regierungspräsidium Karlsruhe



Aushub per Hand

Regierungspräsidium Karlsruhe



Betonierabschnitt 1.1

Regierungspräsidium Karlsruhe



Betonierabschnitt 1.2

Regierungspräsidium Karlsruhe



Betonierte Fehlstelle im Mauerwerk

Regierungspräsidium Karlsruhe



Bogenunterseite Sanierungsbeginn

Regierungspräsidium Karlsruhe



Bogenunterseite Fugenvorbereitung

Regierungspräsidium Karlsruhe



Sanierte Bogenunterseite



Abgedammter Triebwerkskanal



Betonage Überbau



Betonierter Überbau



Versiegelter Überbau





Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?
Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung