



# B 292, Ortsumgehung Adelsheim

## Kontakt

### Fachinformationen

Markus Schievehövel, Projektkoordination, 06221 1375-129, markus.schievehoevel@rpk.bwl.de

Arno Hofmann, Projektleitung, 06291 4168601, arno.hofmann@rpk.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung 0721 926-4513, oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de

## Zahlen & Fakten

Planungsstand: Umsetzung

Vorhabensträger: Bund

Baulänge: 3,0 km

Baubeginn: 2009

Bauzeit: vorauss. bis 2021

Kosten: 57,847 Mio. € (Stand 10/2018)

## Termine

Ab Dienstag, 28. September 2021

B 292 im Bereich der Anschlussstelle „Business-Park“ bis oberhalb der Ausfahrt „Siedlung Damberg“ nur noch halbseitig befahrbar. Die B 292 ist in beiden Fahrtrichtungen nutzbar.

Pressemitteilung vom 24.09.2021

## Aktueller Stand

Die Bauarbeiten für den Lückenschluss am „Damberg-Aufstieg“ haben im November 2020 begonnen. Damit kann, wenn aufgrund der schwierigen geologischen Verhältnisse keine weiteren Probleme auftreten, die Verkehrsfreigabe der gesamten Strecke der B 292, OU Adelsheim, bis Ende 2021 erfolgen.

Erst danach kann der Anschlussknoten Adelsheim West mit der alten B 292 und den neuen Feldwegen im Bereich der neuen Wirtschaftswegbrücke komplett umgebaut werden. Diese Anpassungsarbeiten werden noch bis ins Jahr 2022 andauern.

Hangsicherung Damberg mit Straßenbau bis Seckachtalbrücke und Umlegung Bodenseewasserversorgung: Im Bau

# Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

## Ausgangslage

Der Beginn der Planungen für die B292 Ortsumgehung Osterburken - Adelsheim liegt in den 70er Jahren. Der Planfeststellungsbeschluss wurde 1990 gefasst und bis 1996 vor dem Verwaltungsgericht Mannheim und dem Bundesverwaltungsgericht Berlin beklagt. Der Planfeststellungsbescheid erlangte am 30.04.1996 die Bestandskraft. Die Ortsumgehung Osterburken ist bereits fertiggestellt und wurde am 29.10.2008 für den Verkehr freigegeben.

## Ziele der Maßnahme

Die B 292 Ortsumgehung Adelsheim gewährleistet nach ihrer Fertigstellung eine bessere Anbindung des Neckar-Odenwald-Kreises an das Netz der Bundesautobahn (BAB) 81. Durch die Umfahrung des historischen Ortskerns der Stadt Adelsheim wird ein Nadelöhr in der Verbindung zwischen der Kreisstadt Mosbach und der in Richtung Norden führenden BAB 81 beseitigt. Der Neubau der Ortsumgehung Adelsheim verschafft dem Neckar-Odenwald-Kreises eine deutliche Standortaufwertung durch die stark verbesserte verkehrliche Anbindung.

## Geplante Maßnahmen

Herstellung des Erd- und Straßenbaus einschließlich der Hangsicherung am Damberg (Dambergaufstieg): Im Bau seit November 2020. Diese beinhaltet:

- Hangsicherungsarbeiten mit Injektionsbohranker und Spritzbetonschale am Damberg
- Erd- und Straßenbauarbeiten am Damberg
- Stilllegung der Kandelbergklinge als Nutzwald, Herstellung von Bauwerken zum Erhalt der biologischen Durchlässigkeit in der Kandelbergklinge
- Herstellung eines Rad- und Forstwegs oberhalb der Industriestraße

## Fertig gestellte Maßnahmen:

- Neubau eines Kreuzungsbauwerkes B 292 Unterführung mit der L 1095 und Bau des Anschlussknotens Adelsheim Ost - fertig gestellt 2010
- Bau des Eckenbergtunnels mit einer Gesamtlänge von 295 m mit erweiterter Verkehrsleittechnik, Tunnelautomation, Tunnelfunkanlage, Löschwasserversorgung und Errichten eines Betriebsgebäudes mit Zentraler Leittechnik - Verkehrsfreigabe Mai 2017
- Straßenbau und Bau eines Wildtierdurchlasses im Rinschbachtal, Ersatzneubau der Rinschbachbrücke und Umbau des Anschlussknotens Adelsheim Nord zur L 519 - fertig gestellt 2017
- Herstellen der Hangsicherung am Eckenberg mit Injektionsbohranker und Spritzbetonschale - fertiggestellt 2018
- Neubau der Seckachtalbrücke mit einer Gesamtlänge von 289 m über das Firmengelände der Firma Würth im Taktschiebeverfahren - fertig gestellt Oktober 2020
- Neubau eines Rahmendurchlasses zur Entwässerung der Knecklesklinge, Umlegung einer Verdolung und Bodenverbesserung im Bereich der Bauschuttdeponiefläche „Roter Rain“, Neubau einer Wirtschaftswegunterführung und Bau des Anschlussknotens Adelsheim West - fertig gestellt 2020
- Umlegen der Leitung der Bodenseewasserversorgung - fertig gestellt 2021

Der Grunderwerb wird über das „Flurbereinungsverfahren Adelsheim (B 292)“ durch den Fachdienst Flurneuordnung und

Landentwicklung des Landratsamtes Neckar-Odenwald durchgeführt und beinhaltet auch den Bau der neuen landwirtschaftlichen Wege mit Ausgleichsmaßnahmen im Verfahrensgebiet.

## Informieren Sie sich

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich künftig über die aktuellen Beteiligungsmaßnahmen informieren und die aktuellen Planungsunterlagen einsehen.

| Beschreibung                         | Dateityp | Größe  |
|--------------------------------------|----------|--------|
| Zwischenstandsbericht vom 19.05.2021 | pdf      | 346 KB |
| Pressemitteilung vom 23.11.2020      | pdf      | 56 KB  |

## Planung

## Planungsunterlagen

| Beschreibung   | Dateityp | Größe |
|----------------|----------|-------|
| Übersichtsplan | pdf      | 35 MB |

## Fotogalerie



BA V - Hangsicherung mit Spritzbeton

Regierungspräsidium Karlsruhe



Sieb- und Brecheranlage

Regierungspräsidium Karlsruhe



BA V - Erdarbeiten und Hangsicherung

Regierungspräsidium Karlsruhe



BA V - Umverlegung Fernwasserleitung

Regierungspräsidium Karlsruhe



BA V - Vorbereitungsarbeiten Durchlassbauwerk Kandelbergklinge

Regierungspräsidium Karlsruhe



BA V - Luftbild Erdarbeiten

Wolff & Müller

Taktschieben Seckachtalbrücke im Zeitraffer

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

MEHR

INFOS  
+

## Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung