



# L 597, Neubau zwischen Mannheim-Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke

## Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg

Baulänge: 3,3 km

Aktuelle Gesamtkosten: ca. 86 Mio. Euro

Baubeginn: Frühjahr 2019

Bauende: voraussichtlich Ende 2026

## Aktueller Stand

Bauausführung

Juni 2024 bis Ende Dezember 2024

Straßenbau nördlich der Neckarbrücke incl. Neubau der Geh- und Radwegbrücke *Bauwerk 8* im Zuge der Giulinistraße in Ladenburg

Juli 2024 bis Ende Dezember 2024

Straßenbau südlich der Neckarbrücke bis zur OEG-Linie

Frühjahr 2025 bis Ende 2026.

Bau der Neckarbrücke bei Ladenburg

## Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

## Kontakt

### Fachinformationen

Ralph Eckerle, Projektkoordination

[06221 1375-182](tel:062211375182)

[ralph.eckerle@rpk.bwl.de](mailto:ralph.eckerle@rpk.bwl.de)

André Nieder, Projektleiter

[06221 1375-142](tel:062211375142)

[andre.nieder@rpk.bwl.de](mailto:andre.nieder@rpk.bwl.de)

### Öffentlichkeitsbeteiligung

Philipp Ilzhöfer

[oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de](mailto:oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de)

# Das Projekt

- **Ausgangslage**
- **Ziele der Maßnahme**
- **Umfang der Maßnahme**

## Ausgangslage

Seit März 2019 laufen die Arbeiten zum Neubau des dritten und letzten Abschnitts der L 597 zwischen der L 637 bei Mannheim-Friedrichsfeld und der L 597 nördlich von Ladenburg. In den 80er Jahren wurde der Abschnitt 2 im Bereich von MA-Friedrichsfeld bis zur L637, Seckenheimer Hauptstraße, gebaut.

## Ziele der Maßnahme

Hauptziel der Maßnahme ist es, die Gemeinde Ilvesheim, den Mannheimer Stadtteil Seckenheim und die Stadt Ladenburg vom Durchgangsverkehr zu entlasten.

## Umfang der Maßnahme

In dem rund 3,3 km langen Abschnitt müssen acht Bauwerke errichtet werden, wobei die Neckarbrücke das Kernstück darstellt. Dabei werden zunächst die einzelnen Querungs- und Schnittstellen mit dem bestehenden Straßennetz hergestellt. Der Bau der Neckarbrücke erfolgt als letzte Bauphase.

Die Arbeiten erfolgen überwiegend außerhalb des bestehenden Straßennetzes, sodass nach derzeitiger Planung während der gesamten Bauzeit sämtliche Fahrbeziehungen grundsätzlich aufrechterhalten werden können. Zeitweise sind jedoch im Bereich der Anschlussbereiche der neuen L 597 an das bestehende Straßennetz örtliche Umleitungen sowie Ampelregelungen notwendig.

- **Bereits fertiggestellte Teilmaßnahmen**
- **Geplante und im Bau befindliche Teilmaßnahmen**
- Unterführung eines Industriegleises und eines Wirtschaftsweges Bauwerk 7  
Bauzeit von März 2019 bis Februar 2020
- Vorschüttung nördliche und südliche Zufahrtsrampe zur Neckarbrücke  
Bauzeit jeweils im Sommer 2019 und 2020  
Vor und hinter der Neckarbrücke wird die Straße in Dammlage geführt. Damit die zu erwartenden Setzungen des Erdmaterials bereits vor dem Einbau des Straßenaufbaus erfolgt sind, wurden die beiden Rampen bereits 2019 und 2020 hergestellt. Hierbei wurde die Mehrbreite für einen zwischen Mannheim und Heidelberg geplanten Radschnellweg berücksichtigt.
- Umverlegung einer Ferngasleitung und einer regionalen Gasleitung im Bereich des Knotens L 597/637  
Bauzeit von Juli 2019 bis Dezember 2019
- Archäologische Voruntersuchung im Bereich Neckarhausen  
Ausführungszeit Februar 2020  
Da im gesamten Bereich entlang der neuen Straße mit Siedlungsfunden aus der Späten Latènezeit („Keltenzeit“) und aus der Römerzeit zu rechnen waren, wurden archäologische Voruntersuchungen notwendig. Es konnten nur vereinzelte neuzeitliche Befunde erfasst werden, mit weiteren Untersuchungen oder nachfolgenden Grabungen ist nicht zu rechnen. Die Baufreigabe des Landesamtes für Denkmalpflege erfolgte daher im Jahr 2020.
- Umverlegung einer Ferngasleitung westlich von Neckarhausen  
Bauzeit von April 2020 bis Juni 2020
- Umbau Knoten L 597/L 637 östlich von Mannheim-Seckenheim  
Bauzeit von Herbst 2020 bis Dezember 2023

Der Umbau des Knotens unterteilte sich im Wesentlichen in drei Bauabschnitte:

1. *Bauabschnitt*: Bau der Verbindungsrampe zwischen der L 597 und der L 637 incl. der Wirtschaftswegbrücke Bauwerk 1 - Bauzeit von Herbst 2020 bis Sommer 2021

2. *Bauabschnitt*: Bau der Unterführungsbauwerke Bauwerk 2 und 3 unter der L 637 und OEG Bauzeit von Frühjahr 2021 bis Herbst 2021

Beide Brücken wurden nördlich der OEG-Gleise auf freiem Feld gebaut und dann über ca. 50 Meter an die jeweilige Endposition eingeschoben.

3. *Bauabschnitt*: Bau der Grundwasserwanne Bauzeit von Sommer 2022 bis Frühjahr 2024

Im Rahmen der Ausführungsplanung hat sich aufgrund neuerer und besserer Erfassungs- und Berechnungsmethoden ein höherer, maximal zu erwartender Grundwasserstand ergeben. Es wurde deshalb erforderlich, die neue Straße im Unterführungsbereich der L 637 und der OEG in einer Grundwasserwanne zu führen. Der Bau der Grundwasserwanne war technisch sehr anspruchsvoll, auch wenn dies zwischenzeitlich nicht mehr sichtbar ist. In unserer [Fotogalerie](#) können Fotos vom Bau eingesehen werden. Im Frühjahr 2024 müssen noch Eidechsen umgesiedelt werden. Danach können die restlichen Oberbodenarbeiten ausgeführt werden.

- Überführung eines Hauptwirtschaftsweges *Bauwerk 5*  
Bauzeit von Frühjahr 2023 bis Frühjahr 2024
- Straßenknoten L 597 alt / L597  
Bauzeit vom 28.08.2023 bis Dezember 2023  
Nördliches Teilstück der Maßnahme (Anschluss an den Bestand); schließt an die nördliche Umgehungsstraße von Ladenburg an (Autobahnzubringer)
- Verlegung einer 20 kV-Freileitung westlich von Neckarhausen
- Leitungsarbeiten im Umfeld der Giulinistraße in Ladenburg  
Bauzeit vom 16. 10.2023 bis Februar 2024
- Straßenbau (nördlich und südlich der Neckarbrücke) incl. der Geh- und Radwegbrücke Bauwerk 8  
Bauzeit von September 2023 bis voraussichtlich Ende 2024

Mit der Maßnahme „Einmündung L 597 alt / L 597 neu“, welche im Jahr 2023 durchgeführt wurde, wurde der Straßenbau im Bereich Ladenburg Nord begonnen. Von Juni 2024 schließt der Straßenbau in den verbleibenden Bereichen südlich und nördlich des Neckars an. In diesem Zug werden auch folgende Bauwerke hergestellt:

- Radwegbrücke *Bauwerk 8* im Zuge der Giulinistraße in Ladenburg
- Spundwandsicherung von 2 Hochspannungsmasten
- Regenwasserpumpwerk
- Regenklärbecken
- ca. 1 km lange Winkelstützwand
- Anlage von 10 Kleintierdurchlässen

Der südliche Teil der Umgehungsstraße umfasst auch den parallel zur Strecke verlaufenden Abschnitt des Radschnellwegs Mannheim – Heidelberg (RS 2). Dieser kann in diesem Bereich durch eine Abstimmung der Planung vollständig auf der geplanten Fläche der Umgehungsstraße und des begleitenden Geh- und Radwegs bzw. Wirtschaftswegs vorgesehen werden. Nach Fertigstellung der neuen Straße wird daher ebenfalls ein erster Abschnitt des Radschnellwegs zwischen L 542 nördlich des Neckars sowie der L 637 für den Radverkehr zur Verfügung stehen.

- Neckarbrücke bei Ladenburg Bauwerk 6  
Bauzeit voraussichtlich von Frühjahr 2025 bis voraussichtlich Ende 2026.  
Als letzte größere Teilmaßnahme wird die Neckarbrücke bei Ladenburg gebaut – das zentrale Bauwerk der neuen Landesstraße. Die neue Brücke quert mit einer Gesamtlänge von ca. 360 m Hochwasserschutzdämme, das Neckarvorland, den Neckarkanal bzw. den Neckar, die L 542 sowie einen Geh- und Radweg. Neben den zwei Fahrstreifen für den Autoverkehr wird auf der Brücke auch der vier Meter breite Radschnellweg Mannheim – Heidelberg (RS 2) über den Neckar überführt.

[Plan Neckarbrücke \(pdf, 783 KB\)](#)

Es ist geplant, die Brückenbauteile über den Neckar einschwimmen zu lassen. Die Montage der Bauteile wird sodann über einen schwimmenden Schwerlastkran erfolgen. Aufgrund eines Brückenpfeilers muss der südliche Neckardeich

umfangreich angepasst werden. Aus Gründen des Naturschutzes erfolgt im Rahmen vom Bau der Neckarbrücke der Bau eines künstlichen Neckar-Altarmes (Schlute) unter der Brücke.

- **Landschaftsbauarbeiten**

Bauzeit: gegen Ende der Gesamtmaßnahme

*a) Rückbau der Kreisstraße K 4138*

Wie zuvor beschrieben, mündet die aus Neckarhausen herausführende K 4138 in Zukunft am westlichen Ortsrand von Neckarhausen in die neue L 597 ein. Die Fortführung der Kreisstraße nach Mannheim-Seckenheim wird nach Fertigstellung der Gesamtmaßnahme aus Gründen des Umweltschutzes zurückgebaut.

*b) Bepflanzung incl. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen*

Gegen Ende der Bauarbeiten können die ehemaligen Bauflächen bepflanzt werden. Zudem werden die in der Planfeststellung festgelegten Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen umgesetzt.

## Informieren Sie sich

- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Planung**

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Bereits im Vorfeld der Baumaßnahme wurde die Öffentlichkeit im Rahmen von Informationsveranstaltungen in Ladenburg, Ilvesheim und Edingen-Neckarhausen über die Baumaßnahme informiert.

Im Mai 2020 wurde ein Projektbegleitkreis gegründet.

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	4 MB

**Präsentation Projektbegleitkreis 07.10.2024**

pdf 2 MB

**Präsentation vor dem technischen Ausschuss der Stadt**

**Ladenburg am 03.05.2023**

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
<a href="#">Präsentation Projektbegleitkreis am 12.07.2022</a>	pdf	5 MB
<a href="#">Fragen und Antwortenkatalog aus den</a>	pdf	307 KB
<a href="#">Bürgerinformationsveranstaltungen</a>	pdf	5 MB
<a href="#">Bürgerinformationsveranstaltung am 15.02.18 in Ladenburg</a>		

Pressemitteilungen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 22.11.2024	pdf	111 KB
Pressemitteilung vom 08.10.2024	pdf	63 KB
Pressemitteilung vom 30.08.2024	pdf	214 KB
Pressemitteilung vom 09.08.2024	pdf	170 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 21.06.2024	pdf	165 KB
Pressemitteilung vom 09.11.2023	pdf	165 KB
Pressemitteilung vom 13.10.2023	pdf	192 KB
Pressemitteilung vom 08.09.2023	pdf	714 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 25.08.2023	pdf	170 KB
Pressemitteilung vom 17.02.2023	pdf	164 KB
Pressemitteilung vom 13.07.2022	pdf	63 KB
Pressemitteilung vom 15.06.2022	pdf	61 KB



Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 13.05.2022	pdf	62 KB
Pressemitteilung vom 15.12.2021	pdf	46 KB
Pressemitteilung vom 29.10.2021	pdf	49 KB
Pressemitteilung vom 10.09.2021	pdf	49 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 20.08.2021	pdf	52 KB
Pressemitteilung vom 19.07.2021	pdf	51 KB
Pressemitteilung vom 21.06.2021	pdf	50 KB
Pressemitteilung vom 02.06.2021	pdf	50 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 17.05.2021	pdf	51 KB
Pressemitteilung vom 24.03.2021	pdf	54 KB
Pressemitteilung vom 18.09.2020	pdf	56 KB
Pressemitteilung vom 27.05.2020	pdf	60 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 23.04.2020	pdf	58 KB
Pressemitteilung vom 09.04.2020	pdf	58 KB
Pressemitteilung vom 02.04.2020	pdf	59 KB
Pressemitteilung vom 30.03.2020	pdf	53 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	164 KB

Pressemitteilung vom 21.08.2019

## Planung

Planfeststellungsbeschlüsse Teilabschnitt Süd zwischen L 637 und K4138, Teilabschnitt Nord zwischen K 4138 und L 597 und Verlängerung des Planfeststellungsbeschlusses Teilabschnitt Nord

## Planungsunterlagen

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	5 MB

Bauablaufplan (Stand: Mai 2024)

pdf 4 MB

Plan Gesamtstrecke

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	783 KB

## Plan Neckarbrücke

## Fotogalerie



Regierungspräsidium Karlsruhe

Fertige Grundwasserwanne Blick auf Südseite von Bauwerk 2, dahinter BW3 und Anschluss an zukünftige Trasse der L597.



Regierungspräsidium Karlsruhe

Blick auf Südseite des fertiggestellten Bauwerks 5.



Regierungspräsidium Karlsruhe

Verkehrsknotenpunkt zwischen neuer L597 und Verbindungsrampe zur L637. Im Hintergrund BW1 (Im Projekt Beginn des Radschnellwegs) Anmerkung: Radschnellweg insgesamt länger!



Regierungspräsidium Karlsruhe

Blick auf den Neckar, wo die neue Neckarbrücke erstellt wird



Regierungspräsidium Karlsruhe

Blick von Norden auf die neue Trasse nördlich des Neckars



Regierungspräsidium Karlsruhe

Bereich der neuen Einmündung in das Gewerbegebiet „Hohe Straße“ westlich von Ladenburg



Regierungspräsidium Karlsruhe

Erdarbeiten und Bau der Stützwand an der neuen Trasse südlich vom Neckar. Blickrichtung Norden



Regierungspräsidium Karlsruhe

Erdarbeiten an der neuen Trasse südlich vom Neckar. Blickrichtung Süden



Regierungspräsidium Karlsruhe

Erdaushub westlich von Ladenburg



Regierungspräsidium Karlsruhe

Herstellung des Baugrubenverbau für das neue Regenklärbecken



Regierungspräsidium Karlsruhe

Fertig gestellter Knoten L 597/L637 im Süden bei Mannheim-Seckenheim



Regierungspräsidium Karlsruhe

Blick auf den nördlichen Knoten bei Ladenburg



## Weitere Informationen

[Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?](#)

[Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung](#)