



# B 10, Ersatzneubau Albbrücke

## Zahlen und Fakten

- Straßenbaulastträger: Bund
- Baubeginn: Oktober 2024
- Bauende: voraussichtlich März 2026
- Baulänge: Brücke rund 32 m; provisorische Verbreiterung der B 10 auf rund 1,5 km Länge
- Aktuelle Gesamtkosten (Schätzung, Stand 05.10.2023): rund 8 Millionen Euro
- Verkehrsprognose DTV:  
70.000 Kfz/24 h (Prognose 2035) bzw. 61.000 Kfz/24 h (Prognose 2035 mit Querspange 2. Rheinbrücke zur B 36)

## Aktueller Stand

Bauausführung

Bauphase 3

Abbruch und Neubau des nördlichen Brückenüberbaus

## Termine

2. Dezember 2024 bis voraussichtlich 31. Mai 2025:

3. Bauphase mit Abbruch und Neubau des nördlichen Brückenüberbaus

[Pressemitteilung vom 27.11.2024](#)

## Kontakt

### Fachinformationen

Harald Reger, Projektleitung

[0721 926-4676](tel:07219264676)

[harald.reger@rpk.bwl.de](mailto:harald.reger@rpk.bwl.de)

### Öffentlichkeitsbeteiligung

Beate Stilz

[0721 926-3716](tel:07219263716)

[oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de](mailto:oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de)

# Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

## Ausgangslage

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant die Teilerneuerung der Albbrücke im Zuge der B 10 in Karlsruhe. Das Bauwerk – bestehend aus zwei Teilbauwerken – spannt zwischen den beiden Anschlussstellen (AS) 10 und 11 mit 32 Metern über die Alb.

Die Überbauten der beiden Teilbauwerke müssen jeweils durch einen Neubau ersetzt und die Widerlager instandgesetzt werden. Die Gründung und die Bachsohle der Alb werden dabei nicht verändert.

Der Ersatzneubau ist aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich. Die bestehenden Überbauten wurden seinerzeit mit spannungsrissskorrosionsgefährdetem Sigma-Spannstahl erstellt, der schnellstmöglich zu ersetzen ist.

## Ziele der Maßnahme

Wiederherstellung der Verkehrssicherheit.

Ausbau des Geh- und Radweges nach Qualitätsstandard RadNetzBW.

## Geplante Maßnahmen

Die Herstellung der neuen Überbauten erfolgt aus verkehrstechnischen Gründen grundsätzlich nach Teilbauwerk getrennt, sodass ein Teilbauwerk immer für die Abwicklung des Verkehrs im Gegenrichtungsverkehr zur Verfügung steht. Bei dieser sogenannten 4+0 Verkehrsführung verbleiben je Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen. Um dies zu gewährleisten, wird eine provisorische Verbreiterung der B 10 auf einer Länge von rund 1,5 km erforderlich, die nach Abschluss der Maßnahme wieder rückgebaut wird.

## Informieren Sie sich!

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert.

Beschreibung	Dateityp	Größe
Präsentation Bürgerinformationsveranstaltung in Wörth am	pdf	6 MB
04.07.2024		
Präsentation Bürgerinformationsveranstaltung in Knielingen am	pdf	7 MB
25.06.2024		
Präsentation zum Stakeholder-Dialog am 05.03.2024	pdf	5 MB

Pressemitteilungen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 27.11.2024	pdf	109 KB
Pressemitteilung vom 11.11.2024	pdf	110 KB
Pressemitteilung vom 30.09.2024	pdf	167 KB
Pressemitteilung vom 06.09.2024	pdf	161 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	82 KB

Pressemitteilung vom 20.06.2024

## Planung

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	6 MB

Übersichtslageplan

pdf 7 MB

Bauwerksplan Grundriss Ansicht Längsschnitt

Beschreibung	Dateityp	Größe
<a href="#">Ausbauquerschnitte Endausbau</a>	pdf	364 KB
<a href="#">Radumleitung</a>	pdf	4 MB
<a href="#">Verkehrszeichenplan geänderte Verkehrsführung für</a>	pdf	2 MB
<a href="#">Rheinbrückenstraße + Frauenhäusleweg für Bauphasen 1-5</a>	pdf	5 MB
<a href="#">Verkehrsmaßnahmen Knielingen</a>		

Beschreibung	Dateityp	Größe
Umleitungsplan Bauphase 3b	pdf	12 MB
Verkehrszeichenplan Bauphase 3b Blatt 1	pdf	2 MB
Verkehrszeichenplan Bauphase 3b Blatt 2	pdf	3 MB