

B 3, Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Ettlingen und Neumalsch

Zahlen und Fakten

Straßenbaulastträger: Bundesrepublik Deutschland

Vorhabenträger: Regierungspräsidium Karlsruhe

Baubeginn BA1+2: Hauptarbeiten ab 13. Mai 2024

Bauende BA1+2: Hauptarbeiten ab 12. Juli 2024

Baubeginn BA3: Hauptarbeiten ab voraussichtlich November

Bauende BA3: Hauptarbeiten bis voraussichtlich Anfang Dezember

Baulänge : ca. 7,0 km

Aktueller Stand

Bauausführung

- Bauabschnitt 1:
Knotenpunkt L 566 / L 607 bis Einmündung Kieswerk
- Bauabschnitt 2:
Einmündung Kieswerk bis Höhe Tankstelle am Knotenpunkt Neumalsch
- Bauabschnitt 3:
Knotenpunkt B 3 / L 608 in mehreren Unterbauabschnitten inkl. barrierefreier Ausbau zweier Bushaltestellen

Termine

Ab 6. Mai 2024

Vorarbeiten für die erste Bauphase

Ab 12. Mai 2024 bis voraussichtlich Ende Juli 2024

Vollsperrung der B 3 zwischen Knotenpunkt L 566 / L 607 und Kieswerk

Pressemitteilung vom 29.04.2024

Ab 24. Juni 2024

Vollsperrung der B 3 zwischen Ettlingen und Neumalsch bleibt bestehen, L 608 zunächst weiterhin befahrbar

Pressemitteilung vom 24.06.2024

Voraussichtlich 12. Juli 2024

Verkehrsfreigabe

Pressemitteilung vom 10.07.2024

Kontakt

Fachinformationen

Sabine Dachs, Projektleitung

0721 926-5838

sabine.dachs@rpk.bwl.de

Projekte im Raum Malsch / Ettlingen Bruchhausen

Im Raum Malsch / Ettlingen Bruchhausen setzt das Regierungspräsidium Karlsruhe ab Mai bis Dezember 2024 und voraussichtlich im 2. Quartal 2025 in engem zeitlichen Zusammenhang vier Maßnahmen um. Bereits im Jahr 2023 erfolgte eine Abstimmung des Verkehrskonzeptes für das ambitionierte Bauprogramm. Folgende Erhaltungsmaßnahmen sind vorgesehen:

B 3, Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen-Neumalsch (13.05. bis 12.07. und voraussichtlich November bis Anfang Dezember 2024)

L 607, Fahrbahndeckenerneuerung Kiesdreieck - Ettlingen (Juli 2024 bis voraussichtlich November 2024)

L 67, Ausbau Kreisverkehr Daimlerstraße Malsch (Juli 2024 bis voraussichtlich Ende Oktober 2024)

L 608, Fahrbahndeckenerneuerung Malsch (voraussichtlich 2. Quartal 2025)

[Zur Maßnahmenübersicht \(pdf, 1.2 MB\)](#)

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Die Fahrbahn auf der B 3 zwischen Neumalsch und Bruchhausen weist teilweise erhebliche Schäden auf. Im Zuge einer Fahrbahndeckenerneuerung wird die Strecke inklusive des hochbelasteten Knotenpunkts B 3 / L 608 grundhaft erneuert. Die Sanierung der freien Strecke erfolgt unter Vollsperrung der B 3.

Bei der Sanierung des Knotenpunkts müssen die Äste der L 608 in mehreren Unterbauabschnitten vollgesperrt werden. Auf der B 3 können die Fahrbeziehungen durch temporäre Lichtsignalanlagen (Wechselverkehr) aufrechterhalten werden.

Ziele der Maßnahme

Durch die Erhaltungsmaßnahme werden die vorhandenen Schäden auf der B 3 sowie am Knotenpunkt B 3 / L 608 behoben und somit die Stand- und Dauerhaftigkeit und nicht zuletzt die Verkehrssicherheit des Streckabschnittes nachhaltig verbessert.

Im Sinne der Verkehrssicherheit werden im Zuge der Erhaltungsmaßnahme bekannte verkehrstechnische Mängel und Gefahrenstellen auf der Strecke beseitigt.

Geplante Maßnahmen

Die Maßnahme umfasst die freie Strecke der B 3 sowie den Knotenpunkt B 3 / L 608, welche in mehreren Bauabschnitten saniert und angepasst werden. Die einzelnen Maßnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

B 3 – Sanierung auf der freien Strecke:

- Abschnitt zwischen Knotenpunkt L 566 / L 607 und Einmündung Bruchhausen: Sanierung der Deckschicht (obere 4 cm) auf dem Fahrstreifen in Richtung Rastatt
- Abschnitt zwischen Einmündung Bruchhausen und Tankstelle Neumalsch: Sanierung des Asphaltoberbaus (im Regelfall oberen 20 cm, teilweise im Vollausbau)

Knotenpunkt B 3 / L 608:

- Äste B 3 – Sanierung des Asphaltoberbaus mit einer Stärke von 20 cm
- Äste L 608 – Sanierung des Asphaltoberbaus mit einer Stärke von 12 cm
- Barrierefreier Ausbau der beiden Bushaltestellen am südlichen Ast der L 608

Informieren Sie sich!

- [Öffentlichkeitsbeteiligung](#)
- [Planung](#)

Öffentlichkeitsbeteiligung

Unmittelbar betroffene Personen wurden im Vorfeld über die Maßnahme informiert. Interessierte Bürgerinnen und Bürger werden über Pressemitteilungen über die wesentlichen Baufortschritte in Kenntnis gesetzt.

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	171 KB

[Pressemitteilung vom 10.07.2024](#)

pdf 171 KB

[Pressemitteilung vom 24.06.2024](#)

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 19.06.2024	pdf	66 KB
Pressemitteilung vom 10.06.2024	pdf	172 KB
Umleitungen während der Bauphase 1	pdf	4 MB
Pressemitteilung vom 29.04.2024	pdf	274 KB

Planung

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	1 MB

[Erhaltungsmaßnahmen im Raum Ettlingen und Malsch](#)



Weitere Informationen

[Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?](#)

[Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung](#)