

B 500, Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim – Sinzheim

Zahlen und Fakten

Straßenbaulastträger: Bundesrepublik Deutschland

Baulänge: ca. 2,9 km

Aktuelle Gesamtkosten: ca. 5,8 Mio. Euro

(Bund: ca. 5,6 Mio. Euro und Via Solutions Südwest GmbH & CO.KG: ca. 0,2 Mio. Euro)

Verkehrsmengen DTV: 18.456 Kfz/24 h (Stand 2019)

Baubeginn: 3. Oktober 2022

Bauende: voraussichtlich Mai 2023

Aktueller Stand

Bauausführung

Bauabschnitt 1:

Sanierung südliche Fahrspur B 500 Fahrtrichtung Sinzheim zwischen Autobahnkreuz Baden-Baden und Knotenpunkt B 500 / L 75

Verkehrsfreigabe: 19. Oktober 2022

Bauabschnitt 2:

Sanierung nördliche Fahrspur B 500 Fahrtrichtung Iffezheim zwischen Autobahnkreuz Baden-Baden und Knotenpunkt B 500 / L 75

Verkehrsfreigabe: 9. November 2022.

Bauabschnitt 3:

Sanierung südliche Fahrbahn B 500 im Bereich Autobahnanschlussstelle A 5, Baden-Baden, inklusive südliche Autobahnäste.

Verkehrsfreigabe: 7. Dezember 2022

Bauabschnitt 4-6:

Sanierung nördliche Fahrbahn B 500 im Bereich der Autobahnanschlussstelle A 5, Baden-Baden, inklusive nördliche Autobahnäste sowie Sanierung Knotenpunkt B 500 / L 75.

Baubeginn: Frühjahr 2023.

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Kontakt

Fachinformationen

Jenny Wiedemann, Bauleitung

0721 926-7961

Jenny.Wiedeman@rpk.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung

oeffentlichkeitsbeteiligung@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Die Fahrbahndecke der B 500 zeigt über den ganzen Sanierungsabschnitt hinweg deutliche Längs- und Querrisse sowie Verdrückungen, die bereits mehrfach ausgebessert wurden. Der Bereich des Knotenpunktes B 500 / L 75 weist zudem deutliche Spurrinnen mit Vertiefungen bis zu mehreren Zentimetern auf. Durch die vorliegenden Straßenschäden kann der fließende Verkehr gefährdet werden. So kann das Überfahren eines tiefen Schlagloches mit hoher Geschwindigkeit beispielsweise zum Abkommen von der Fahrspur führen oder Spurrinnen Aquaplaning auslösen. Die bereits erfolgten Sanierungen von Schlaglöchern und Rissen können den Zustand der Straße nur temporär verbessern, sodass eine grundhafte Sanierung nur verzögert aber nicht verhindert werden kann.

Ziele der Maßnahme

Sanierung der Fahrbahndecke der B 500 zwischen Iffezheim und Sinzheim auf einer Länge von circa 2,9 Kilometern. Teil der Instandsetzungsmaßnahme sind auch Sanierungsarbeiten an der Fahrbahndecke der Autobahnanschlussstelle Baden-Baden im Zuge der Bundesautobahn A 5. Durch die Sanierung der Fahrbahndecke soll die Verkehrssicherheit auf dieser stark verkehrsbelasteten Strecke deutlich erhöht werden.

Geplante Maßnahmen

Die Instandsetzungsmaßnahme wird in sechs Bauabschnitten ausgeführt:

Bauabschnitte 1 und 2:

Sanierung der Fahrbahn der B 500 zwischen dem Autobahnkreuz Baden-Baden und dem Knotenpunkt B 500 / L 75 inklusive der beiden östlichen Äste des Knotenpunkts.

Bauabschnitte 3 und 4:

Sanierung der Fahrbahn der B 500 im Bereich der Autobahnanschlussstelle der A 5 Baden-Baden, inklusive der jeweiligen Autobahnäste.

Bauabschnitte 5 und 6:

Sanierung der beiden westlichen Äste des Knotenpunkts B 500 / L 75.

Die Erhaltungsmaßnahme wird mithilfe innovativer Verfahren realisiert, um einen ökonomisch und ökologisch optimierten Asphaltstraßenbau zu erzielen. Unter Einsatz von autonomer Logistik, modernster Maschinensteuerung, einer Verknüpfung

aller prozessrelevanten Daten in einer Cloud sowie einer Vernetzung aller Geräte und Prozessbeteiligten mit mobilen Geräten wird dieses Ziel erreicht. Die Verstetigung der einzelnen Prozesse und das Qualitätscontrolling prozessrelevanter Kenngrößen wie beispielsweise Asphalttemperatur, Einbauhöhe und Verdichtung ermöglichen eine Verbesserung der Einbauqualität, sodass eine Erhöhung der Lebensdauer der Asphaltsschichten erreicht werden kann.

Informieren Sie sich!

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert.

Pressemitteilungen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 02.11.2022	pdf	73 KB
Pressemitteilung vom 18.10.2022	pdf	374 KB
Pressemitteilung vom 14.10.2022	pdf	290 KB
Pressemitteilung vom 30.09.2022	pdf	67 KB
Pressemitteilung vom 21.09.2022	pdf	66 KB
Pressemitteilung vom 29.07.2022	pdf	138 KB

Planung

Planungsunterlagen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Sanierungsumfang	pdf	394 KB
Übersichtslageplan	pdf	2 MB
Übersichtsplan Bauphasen	pdf	924 KB
Umleitungsplan 1. Bauabschnitt	pdf	314 KB
Umleitungsplan 2. Bauabschnitt Vollsperrung	pdf	306 KB