

B 3 neu, Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach

Zahlen & Fakten

Gesamtmaßnahme

Straßenbaulastträger: Bundesrepublik Deutschland

Baubeginn: 2009

Bauende: voraussichtlich 2024

1. Bauabschnitt: K 9608 Süd - K 9608 Nord

Baulänge: ca. 1,1 km

Baukosten: ca. 3,8 Mio. Euro

2. Bauabschnitt: K 9608 Nord - K 3738

Baulänge: ca. 1,4 km

Baukosten: ca. 3,5 Mio. Euro

3. Bauabschnitt: K 3738 - L 80

Baulänge: ca. 1,3 km

Baukosten: ca. 5,6 Mio. Euro

4. Bauabschnitt: L 80 - B 500 (auf Trasse der heutigen L 80)

Baulänge: ca. 2,6 km

Baukosten Bund: 22,3 Mio. Euro

Baukosten Gemeinde Sinzheim: ca. 0,56 Mio. Euro

Baukosten DB: ca. 5,2 Mio. Euro

Aktueller Stand

1. Bauabschnitt: K 9608 Süd - K 9608 Nord

2012 für den Verkehr freigegeben

2. Bauabschnitt: K 9608 Nord - K 3738

2018 für den Verkehr freigegeben

3. Bauabschnitt: K 3738 - L 80

Lückenschluss am Knotenpunkt der B 3 neu / L 80:

Baubeginn 02.07.2024 (3. Teilbaumaßnahme)

(1. und 2 Teilbaumaßnahme abgeschlossen)

4. Bauabschnitt: L 80 - B 500

Am Tiefen Weg bis Fa. Gille Holzbau (8. Teilbaumaßnahme):

Im Bau seit April 2024 bis voraussichtlich August 2024

(1. bis 7. Teilbaumaßnahme abgeschlossen)

Termine

Ab 02. Juli 2024 bis voraussichtlich zum Jahresende 2024:
Umbau des Knotenpunktes L 80 / B 3 neu unter Vollsperrung

[Pressemitteilung vom 25.06.2024](#)

Ab 05. April 2024 bis voraussichtlich 21. August 2024:
Vollsperrung der L 80 bei Sinzheim zwischen der Einmündung „Am Tiefen Weg“ und der Fa. Holzbau Gille

[Pressemitteilung vom 13.08.2024](#)

Kontakt

Fachinformationen

Claudia Oberle, Sachgebietsleitung

[0721 926-3508](tel:0721-926-3508)

claudia.oberle@rpk.bwl.de

Sabine Dachs, Projektleitung

[0721 926-2627](tel:0721-926-2627)

E-Mail:sabine.dachs@rpk.bwl.de

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Die B 3 ist im Bereich Autobahnanschlussstelle Rastatt-Süd bis zur Kreuzung B3/B 500 westlich von Baden-Baden parallel zur Neubaustrecke der Deutschen Bahn bereits neu trassiert. Im Anschluss daran ist mit der L 80 eine 2-streifige Straße vorhanden. Von dort bis zur K 9608-Nord ist lediglich eine ehemalige Baustraße der Deutschen Bahn vorhanden, die heute als Wirtschaftsweg genutzt wird. Zwischen der K 9608-Nord und K 9608-Süd ist der ehemalige Arbeitsbereich der DB bereits als Seitenarm der B 3 ausgebaut (siehe Bauabschnitt 1). Daran schließt sich Richtung Süden die bestehende B 3 bis nach Achern an.

Ziele der Maßnahme

Mit der Baumaßnahme wird die B 3 neu auch im Bereich zwischen Sinzheim und Baden-Baden Steinbach parallel zur Neubaustrecke der Deutschen Bahn geführt. Der B 3 Lückenschluss soll die an der B 3 alt liegenden Ortsdurchfahrten Sinzheim, Baden-Oos und Steinbach entlasten, indem der heutige Durchgangsverkehr zukünftig auf der neuen Trasse geführt wird. Weiterhin wird das nachgeordnete Straßennetz über die B 3 neu an die Autobahnanschlussstellen Bühl, Baden-Baden und Rastatt-Süd mit der Autobahn verbunden.

Geplante Maßnahmen

Die B 3 neu wird im Abschnitt zwischen Sinzheim und Baden-Baden Steinbach nach den Richtlinien für Landstraßen mit einem Regelquerschnitt RQ 11 ausgebaut, was einer Fahrbahnbreite von 8 m entspricht.

Die Baumaßnahme ist in vier Bauabschnitte unterteilt.

Bauabschnitt 1

Der Bauabschnitt 1, welcher die K 9608 Süd und Nord verbindet, konnte bereits im Jahr 2012 für den Verkehr freigegeben werden.

Bauabschnitt 2

Der Bauabschnitt 2 wurde Anfang 2018 für den Verkehr freigegeben. Er führt die B 3neu bis zur K 3738 weiter.

Bauabschnitt 3

Dieser Bauabschnitt verbindet die K 3738 und die L 80 und ist in drei Teilbaumaßnahmen unterteilt:

- 1. Teilbaumaßnahme Brückenbauwerk über den Steckmattgraben: 2019 fertiggestellt
- 2. Teilbaumaßnahme Strecke (rund 1,0 km) ohne Knotenpunkt B 3 neu / L 80: Frühjahr 2022 abgeschlossen
- 3. Teilbaumaßnahme Lückenschluss am Knotenpunkt der B 3 neu / L 80: voraussichtlicher Baubeginn Juni 2024

Bauabschnitt 4

In diesem Bauabschnitt wird die bestehende L 80 bis zum Knotenpunkt mit der B 500 ausgebaut. Er wird in acht Teilbaumaßnahmen unterteilt:

- 1. Teilbaumaßnahme "Verlegung in den Lissen": 2017 abgeschlossen
- 2. Teilbaumaßnahme Lärmschutzwände in Sinzheim: Frühjahr 2019 abgeschlossen
- 3. Teilbaumaßnahme Knotenpunkte Anschluss B 500 / B 3 neu (Länge rund 0,3 km); Verbindungsrampe Nord + Süd: Frühjahr 2022 abgeschlossen
- 4. Teilbaumaßnahme Erneuerung DB-Lärmschutzwand (Länge rund 2,7 km): Mai 2023 abgeschlossen
- 5. Teilbaumaßnahme Strecke Fa. Reiser bis Fa. Gille (Länge rund 0,5 km): Ende 2022 abgeschlossen
- 6. Teilbaumaßnahme Strecke Breite Weg bis L 80 (Halberstunger Straße) (Länge rund 0,42 km): Herbst 2022 abgeschlossen
- 7. Teilbaumaßnahme Breite Weg bis Am Tiefen Weg: April 2024 abgeschlossen
- 8. Teilbaumaßnahme Strecke Am Tiefen Weg bis Fa. Gille Holzbau: im Bau ab April 2024

Informieren Sie sich

- [Öffentlichkeitsbeteiligung](#)
- [Planung](#)
- [Planfeststellungsverfahren](#)

Öffentlichkeitsbeteiligung

Pressemitteilungen

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 13.08.2024	pdf	175 KB
Pressemitteilung vom 06.08.2024	pdf	154 KB
Pressemitteilung vom 25.06.2024	pdf	212 KB
Pressemitteilung vom 27.03.2024	pdf	175 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 01.09.2023	pdf	284 KB
Pressemitteilung vom 10.02.2023	pdf	66 KB
Pressemitteilung vom 16.12.2022	pdf	168 KB
Pressemitteilung vom 14.11.2022	pdf	167 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 06.10.2022	pdf	281 KB
Pressemitteilung vom 25.05.2022	pdf	55 KB
Pressemitteilung vom 12.04.2022	pdf	55 KB
Pressemitteilung vom 08.03.2022	pdf	57 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 23.02.2022	pdf	53 KB
Pressemitteilung vom 17.02.2022	pdf	51 KB
Pressemitteilung vom 10.09.2021	pdf	48 KB
Pressemitteilung vom 26.03.2020	pdf	54 KB

Planung

Beschreibung	Dateityp	Größe
Lageplan Bauphase II BA 4/IV	pdf	176 KB
Übersichtslageplan Teil 1	pdf	3 MB
Übersichtslageplan Teil 2	pdf	6 MB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Bauablauf-/Bauzeitenplan, Stand: Mai 2023	pdf	4 MB
Lageplan B 3 Entlastung Knotenpunkt B3/L80 in Sinzheim	pdf	2 MB
Übersichtsskizze Bauabschnitte	pdf	801 KB

Planfeststellungsverfahren

Das Planfeststellungsverfahren für das Projekt ist abgeschlossen.

[Zum Planfeststellungsbeschluss und den planfestgestellten Unterlagen](#)



Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung