



# B 462, Sanierung Ortsdurchfahrt Baiersbronn-Friedrichstal

## Zahlen und Fakten

Vorhabenträger: Regierungspräsidium Karlsruhe

Straßenbaulastträger: Bundesrepublik Deutschland (B 462 einschl. Gehwege an der B 462), Gemeinde Baiersbronn (Gehwege innerorts + Wendeschleife + Rampenanlage)

Baulängen BA 1: Fahrbahndeckensanierungen Baiersbronn – Friedrichstal ca. 2.200 m, Wendeschleife für innerörtliche Umleitung 80 m, Stützmauersanierung ca. 500 m

Baulängen BA 2: Fahrbahndeckensanierungen Baiersbronn Friedrichstal - Freudenstadt ca. 3.300 m, Fahrbahnerneuerung zwischen im „Im Steigle“ bis BÜ Friedrichstal ca. 200 m, Stützmauersanierung inkl. Neubau Rampenanlage ca. 250 m (Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde Baiersbronn)

Aktuelle Gesamtkosten Bauabschnitt 1 (einschließlich Planung): ca. 4 Mio. Euro (Fahrbahndeckensanierung Baiersbronn – Friedrichstal, Wendeschleife für innerörtliche Umleitung 80 m, Stützmauersanierung ca. 500 m)

Aktuelle Gesamtkosten Bauabschnitt 2 (einschließlich Planung): ca. 7,1 Mio. Euro Fahrbahndeckensanierung Friedrichstal - Freudenstadt, Fahrbahnerneuerung zwischen im „Im Steigle“ bis BÜ Friedrichstal, Stützmauersanierung inkl. Neubau Rampenanlage ca. 250 m)

Verkehrsmengen: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) 12.800 Kfz/24 h

Baubeginn: Juli 2022

Bauende: voraussichtlich Sommer 2024

## Aktueller Stand

### Bauausführung

Bauabschnitt 2 (Ortsdurchfahrt Friedrichstal):

- Fahrbahnerneuerung zwischen Friedrichstal und Freudenstadt
- Fahrbahnerneuerung zwischen „Im Steigle“ bis BÜ Friedrichstal (Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde Baiersbronn): Bau neuer Stützwand sowie einer Rampenanlage im Bereich des aktuell bestehenden Treppenabgangs an Haltestelle Friedrichstal

Fertigstellung voraussichtlich im Sommer 2024

Bauabschnitt 1 (Ortsdurchfahrt Friedrichstal):

Sanierung Fahrbahndecke zwischen Bahnübergang Baiersbronn und Ortseingang Friedrichstal - fertig gestellt.

Bahnübergang (BÜ) Boxenstopp bis Freudenstädterstraße 223: Erneuerung gesamter Fahrbahn, mehrerer Stützbauwerke; Verlegung Straßenentwässerungskanal; behindertengerechter Umbau Bushaltestelle – fertig gestellt.

# Termine

4. Juni 2024:

Abschluss des zweiten Bauabschnitts und Verkehrsfreigabe

Pressemitteilung vom 03.06.2024

## Kontakt

### Fachinformationen

Luigi Tromba, Projektleitung

0721 926-7823

luigi.tromba@rpk.bwl.de

## Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

### Ausgangslage

Durch die starke Verkehrsbelastung auf der B 462 sind im Laufe der Jahre im Oberflächenbereich Straßenschäden entstanden.

### Ziele der Maßnahme

Grundhafte Erneuerung der bestehenden Infrastruktur im Bereich der OD Baiersbronn-Friedrichstal und der Stützmauern entlang der B 462 in Folge dessen die Verminderung der Lärmbelastung durch die Fahrzeuge steht.

### Geplante Maßnahmen

Auf einer Gesamtlänge von rund sechs Kilometern werden neben der Erneuerung der Fahrbahn auch Teile der parallel laufenden Gehwege saniert.

### Maßnahmen

- Fahrbahndeckenerneuerung mit lärmarmen Asphalt
- Ertüchtigung/Erneuerung der Stützmauer
- Umbau des Bahnübergangs Baiersbronn-Friedrichstal inkl. Erneuerung der Signaltechnik
- Erneuerung des Abwasserkanals im Zuge der OD-Sanierung
- Neubau der Rampeanlage inklusive Treppenabgang

## Informieren Sie sich

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

# Öffentlichkeitsbeteiligung

| Beschreibung                                    | Dateityp | Größe  |
|-------------------------------------------------|----------|--------|
| <a href="#">Pressemitteilung vom 12.02.2024</a> | pdf      | 61 KB  |
| <a href="#">Pressemitteilung vom 06.09.2023</a> | pdf      | 171 KB |
| <a href="#">Pressemitteilung vom 30.05.2023</a> | pdf      | 65 KB  |

| Beschreibung                    | Dateityp | Größe  |
|---------------------------------|----------|--------|
|                                 | pdf      | 139 KB |
| Pressemitteilung vom 20.02.2023 |          |        |
|                                 | pdf      | 160 KB |
| Pressemitteilung vom 13.12.2022 |          |        |
|                                 | pdf      | 277 KB |
| Pressemitteilung vom 06.09.2022 |          |        |
|                                 | pdf      | 65 KB  |
| Pressemitteilung vom 23.08.2022 |          |        |

| Beschreibung | Dateityp | Größe |
|--------------|----------|-------|
|              | pdf      | 65 KB |

Pressemitteilung vom 22.07.2022

|  |     |       |
|--|-----|-------|
|  | pdf | 67 KB |
|--|-----|-------|

Pressemitteilung vom 27.06.2022

## Planung

Die Planung ist abgeschlossen. Aktuell erfolgt die Bauausführung.

| Beschreibung | Dateityp | Größe |
|--------------|----------|-------|
|              | pdf      | 1 MB  |

Übersichtslageplan

| Beschreibung    | Dateityp | Größe  |
|-----------------|----------|--------|
|                 | pdf      | 622 KB |
| Detallageplan 1 |          |        |
|                 | pdf      | 625 KB |
| Detallageplan 2 |          |        |
|                 | pdf      | 569 KB |
| Detallageplan 3 |          |        |
|                 | pdf      | 854 KB |
| Detallageplan 4 |          |        |

# Fotogalerie



Regierungspräsidium Karlsruhe

Gesamtansicht der Bestandstützwand



Regierungspräsidium Karlsruhe

Nordansicht der Bestandstützwand



Regierungspräsidium Karlsruhe

Nordansicht der Bestandstützwand



Regierungspräsidium Karlsruhe

Neubau der Stützwand - Nordansicht



Regierungspräsidium Karlsruhe

Südansicht der Bestandstützwand



Regierungspräsidium Karlsruhe

Neubau der Stützwand - Südansicht