



B 10, Pforzheim - Mühlacker, Neubau der Enzbrücke

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Bundesrepublik Deutschland

Kosten: 12 Millionen Euro

Baubeginn: 25.05.2021

Bauende: Sommer 2024

Bauart: 2 Vierfeldbrücken

Gesamtlänge: 109 m (23 + 31,5 + 31,5 + 23 m)

Brückenquerschnitt: 2 x 12 m

Stahlverbundkonstruktion mit 6 Längsträgern je Feld

Gründung auf Großbohrpfählen Ø1,2 m (Widerlager 8 St, Pfeiler 4 St, bis 10 m lang)

Aktueller Stand

Im Bau.

Termine

17. bis 21. Juli 2023

Einheben der Fertigteilträger für den Überbau des zweiten Bauwerks

[Pressemitteilung vom 11.07.2023](#)

Kontakt

Fachinformationen

Christoph Busch , Projektleitung

[0721 926-3421](tel:0721-926-3421)

christoph.busch@rpk.bwl.de

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Die Brücke weist einen schlechten baulichen Zustand auf. Ein Teil der Schäden, speziell die Risse im Tragwerk der über 70 Jahre alten Brücke, sind auf die hohe Beanspruchung durch die planmäßige Nutzung sowie durch die extrem hohe Beanspruchung bzw. Überbeanspruchung in Folge einer Sprengung des Brückenüberbaus im Jahr 1945 zurückzuführen. Die geringen Reserven des Bauwerkes, die Vorschädigung durch die Zerstörung im 2. Weltkrieg sowie der derzeit nur unbefriedigende Bauwerkszustand führen dazu, dass das Bauwerk durch einen Neubau ersetzt werden muss.

Ziele der Maßnahme

Langfristig ist vorgesehen, den Gesamtstreckenabschnitt der B 10 vom zweibahnigen Ausbauende bei Pforzheim - Eutingen bis zur Kreuzung mit der Landesstraße 1125 (Gesamtlänge ca. 2,0 km) 4-streifig auszubauen.

Geplante Maßnahmen

Bei der Brückenerneuerung wird neben das bereits bestehende Bauwerk ein zusätzliches Bauwerk erstellt. Dies dient während des Abrisses und Neubaus des Bestandsbauwerks als Umleitungsstrecke. Nach Abschluss der Arbeiten ist somit ein weiterer Teilabschnitt des vierstreifigen Ausbaus realisiert.

Für die Durchführung des Projekts sind folgende Bauphasen vorgesehen:

Bauphase 1

Dammverbreiterung und Herstellung einer neuen Brücke (Teilbauwerk 2) neben dem Bestandsbauwerk

Bauphase 2

- Verlegung des Verkehrs auf das neue Teilbauwerk
- Abriss und Neubau der bestehenden Brücke (Teilbauwerk 1)

Zwischenausbauphase

4-streifige Nutzung beider Teilbauwerke

Informieren Sie sich

- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Planung**

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich über die aktuellen Beteiligungsmaßnahmen informieren und die aktuellen Planungsunterlagen einsehen.

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 05.03.2024	pdf	173 KB
Pressemitteilung vom 11.07.2023	pdf	65 KB
Pressemitteilung vom 20.12.2022	pdf	64 KB
Pressemitteilung vom 02.12.2022	pdf	275 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Pressemitteilung vom 24.08.2022	pdf	135 KB
Pressemitteilung vom 28.02.2022	pdf	63 KB
Pressemitteilung vom 18.02.2022	pdf	52 KB
Pressemitteilung vom 21.05.2021	pdf	50 KB

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	49 KB

Pressemitteilung vom 26.01.2021

Planung

Planungsunterlagen

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	2 MB

Übersichtslageplan

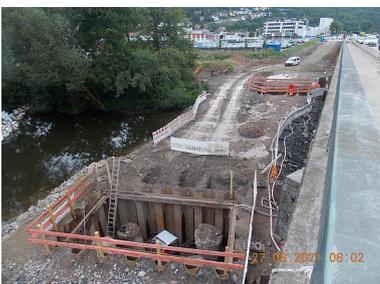
pdf 740 KB

Lageplan Bauphase 1

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	807 KB
Lageplan Bauphase 2		
	pdf	816 KB
Lageplan Zwischenausbauphase		
	pdf	1 MB

Bauwerksplan

Fotogalerie



Spundwandkästen für Fundamente



Abspitzen der Pfahlköpfe



Bewehrung Fundament



Betonage Pfeiler



Vorbereitung Trägereinbau, Aufbau Traggerüst



Regierungspräsidium Karlsruhe

Bewehrung Überbau



Regierungspräsidium Karlsruhe

Betonage Überbau



Regierungspräsidium Karlsruhe

Träger Unterseite Brücke



Regierungspräsidium Karlsruhe

Betonage und Besenstrich Kappe



Regierungspräsidium Karlsruhe

Abbruch der Bestandsbrücke



Weitere Informationen

[Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?](#)

[Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung](#)