

# B 32, Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke

## Kontakt

### Fachinformationen

Jörg Pfeifle 07441 91480-15 joerg.pfeifle@rpk.bwl.de

Rainer Gumz 07441 91480-19 rainer.gumz@rpk.bwl.de

### Öffentlichkeitsbeteiligung

Carina Langer, carina.langer@rpk.bwl.de

## Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Bund

Bedarfsplan: vordringlicher Bedarf

Planfeststellungsbeschluss vom 27.06.2017 mit Bestandskraft vom 01.11.2017

Baubeginn: 2.11.2018

Länge: ca. 2,0 km, zzgl. Länge der Anschlüsse: ca. 1,1 km

Verkehrsmengen: 24.300 Kfz/Tag, davon Schwerverkehr rund 1.770 Fahrzeuge/Tag

Kosten: ca. 102,5 Mio. €, davon Land Baden-Württemberg 3,157 Mio. €

## Termine

Ab 3. August 2020

Vollsperrung der B 32 oberhalb der Zufahrt Isenburger Straße bis zum Anschluss B32/L 459 in Richtung Nordstetten/ Mühlen

## Aktueller Stand

- Bauabschnitt 1 „ Brücke über die B32 bei Nordstetten fertiggestellt.
- Unterbauabschnitt 2.1 „ Voraushub bergseitige Stützwand bei Nordstetten. Fertigstellung Juni 2020.
- Baubeginn zweiter Bauabschnitt „Straßenbau Nordstetter Seite“ am 03. August 2020
- Baugrunderkundungen auf der Seite Rauschbart.
- Ausführungsplanung

# Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Die bestehende überörtliche Verbindung zwischen dem Raum Freudenstadt und der Autobahn A 81 verläuft durch Horb vom Parkplatz am Aussichtspunkt Rauschbart hinunter zur Kernstadt. Hier quert sie den Neckar über die Christophorusbrücke und führt von dort aus über die Hornaustraße Richtung Nordstetten zur A 81. Eine ortsnahe Umfahrung der Innenstadt von Horb ist nicht möglich. Die Belastungen durch Lärm und Schadstoffe haben in den letzten Jahrzehnten, insbesondere in der Innenstadt von Horb, stetig zugenommen. Es kann mit einer allgemeinen Zunahme des Verkehrs um 10,5 % (von 2008 bis 2025) gerechnet werden.

Umfassende Entlastung der Ortsdurchfahrt Horb vom Durchgangsverkehr. Gleichzeitig erfolgt ein verkehrsgerechter Ausbau einer überregionalen Straßenverbindung.

Bau einer Talbrücke (eines „Viaduktes“) über das Neckartal in ca. 70 m Höhe zum Anschluss der Bundesstraße B 28 / B 32 an die Autobahnanschlussstelle Horb.

## Informieren Sie sich

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung
- Planfeststellungsverfahren

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert. Hier können Sie sich über den aktuellen Planungsstand und über Möglichkeiten der Beteiligung informieren.

<b>Dokumenttitel</b>	<b>Dateityp</b>	<b>Größe</b>
Bericht Bürgerbeteiligung Stadt Horb 2009	pdf	1 MB
Vorträge des Ortschaftsrats Nordstetten vom 18.03.2015	zip	11 MB
Vorträge der Gemeinderatssitzung vom 24.03.2015	zip	9 MB
Dokumentation der Bürgerinformationsveranstaltung am 29.04.2015	pdf	1 MB
Präsentation Projektvorstellung vom 17.12.2019	pdf	4 MB

<b>Dokumenttitel</b>	<b>Dateityp</b>	<b>Größe</b>
Karten und Pläne	zip	44 MB

Das Planfeststellungsverfahren ist abgeschlossen.

Planfestgestellte Unterlagen

## Animation (Planungsstand 2018)

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)



## Weitere Informationen

Dialogzentrale Hochbrücke Horb mit weiteren Informationen zum Projekt

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung