



L 546, Radweg Rot - Malsch

Zahlen & Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg
Straßenbaulastträger: Land Baden-Württemberg
Ausbaulänge: 0,9 km

Aktueller Stand

Entwurfsplanung

Termine

Derzeit keine aktuellen Termine.

Kontakt

Fachinformationen

Samuel Möhler

0721 926-8576

Samuel.Moehler@rpk.bwl.de

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)

Ausgangslage

Der gemeinsame Geh- und Radweg entlang der L 546 zwischen dem Industriegebiet St. Leon-Rot und der Kreuzung mit der B 3 ist mit einer Breite von 1,2 m bis 2,0 m deutlich zu schmal. Dies wurde auch bei der Online-Beteiligung im Rahmen des Mobilitätspaktes Walldorf-Wiesloch mehrfach angemerkt.

Ziele der Maßnahme

- Anbindung des Industriegebiets St. Leon-Rot für Radverkehr aus Richtung Malsch
- Lückenschluss der Radwegeverbindung zwischen Rot und Malsch
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Geplante Maßnahmen

- Herstellen eines durchgängig mind. 2,50 m breiten Zweirichtungsrادweges südlich der L 546 zwischen dem Industriegebiet St. Leon-Rot und dem Knotenpunkt L546-B3.
- Neubau einer Radwegbrücke parallel zur bestehenden Brücke der L 546 über die Bahnlinie.



Weitere Informationen

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung