

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

B 10: Pforzheim-Mühlacker - Ersatzneubau der Enzbrücke Niefern

24.01.2023

Abbrucharbeiten der alten Brücke bis voraussichtlich Ende Februar 2023



Regierungspräsidium Karlsruhe

Im Zuge des vierspurigen Ausbaus der Bundesstraße B 10 zwischen Mühlacker und Pforzheim wird die bestehende zweispurige Enzbrücke im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe durch einen Neubau ersetzt sowie ein zusätzliches, parallelliegendes Brückenbauwerk gebaut. Die Arbeiten haben am 26. Mai 2021 begonnen (Pressemitteilung 21. Mai 2021). Nachdem die neue Brücke mit Stützen und den beiden Widerlagern fertiggestellt wurde, wurden am 21. November 2022 die Arbeiten zum Anschluss des Bauwerkes an die vorhandene B 10 aufgenommen (Pressemitteilung 21. November 2022). Das erste Brückenbauwerk wurde termingerecht am 14. Dezember 2022 fertiggestellt. Die Verkehrsumlegung auf das neue Bauwerk konnte aufgrund der nasskalten Witterung erst am 10. Januar 2023 erfolgen (Pressemitteilung 20. Dezember 2022).

Nach der Verkehrsumlegung auf die neue Brücke wird nun das alte Bauwerk außer Betrieb genommen und abgebrochen. An dessen Stelle wird die zweite neue Brücke im Rahmen des vierstreifigen Ausbaus der B 10 zwischen Mühlacker und Pforzheim gebaut. Die Abbrucharbeiten haben bereits am Freitag, 20. Januar 2023, begonnen und können voraussichtlich bis Ende Februar 2023 abgeschlossen werden. Der Verkehr wird durch die Arbeiten nicht beeinträchtigt.

Zuerst wird der Asphalt auf der Brücke sowie die Brückenkappen einschließlich der Geländer zurückgebaut. Anschließend erfolgt der Abbruch des Überbaus, der Pfeiler und der Widerlager. Hierfür werden mehrere Bagger mit spezieller Abbruchausrüstung wie Reißzahn, hydraulische Abbruchscherer, Sortierzange und Meißel eingesetzt. Da kein Abbruchmaterial in die Enz gelangen darf, wurde vorab eine Schüttung am südlichen Ufer beginnend bis zur Mittelstütze

eingebraucht, die als Fallbett dient. Nach dem Rückbau des südlichen Teils der Brücke bis zur Mittelstütze, wird die Schüttung auf die andere Seite umgesetzt und der nördliche Teil des Bauwerks abgebrochen. Ende Februar 2023 kann dann unmittelbar nach dem Abbruch des alten Bauwerks mit den Gründungsarbeiten für die neue Brücke begonnen werden.

Die Gesamtbaumaßnahme an der B 10 wird im Sommer 2024 fertiggestellt werden. Die Kosten sind mit 12 Millionen Euro veranschlagt und werden vom Bund getragen.

Weitere Informationen zum Projekt

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis. Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter VerkehrsInfo BW und in der VerkehrsInfo BW-App zu finden.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Brückenbau Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 10: Pforzheim-Mühlacker - Ersatzneubau der Enzbrücke Niefern (20.12.2022)

B 10: Pforzheim-Mühlacker - Neubau der Enzbrücke (02.12.2022)

B 10: Pforzheim-Mühlacker: Neubau der Enzbrücke (21.11.2022)

B 10: Pforzheim - Mühlacker: Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern - Aktueller Stand und weitere Arbeiten (24.08.2022)

B 10: Pforzheim - Mühlacker: Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern (28.02.2022)

B 10: Pforzheim - Mühlacker: Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern (18.02.2022)

B 10, Pforzheim - Mühlacker: Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern (21.05.2021)

B 10: Pforzheim - Mühlacker, Neubau der Enzbrücke, Fällarbeiten für den geplanten Brückenneubau ab Montag, 1. Februar 2021 (26.01.2021)