



- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)  
[Pressemitteilung](#)

## B 10 - Rheinbrücke Maxau - Ertüchtigung mit hochfestem Beton - Einstreifige Verkehrsführung in Fahrtrichtung Wörth

25.03.2019

Seit Anfang Februar 2019 ist die Fahrbahn der Rheinbrücke Maxau in Fahrtrichtung Wörth für die Bauarbeiten zur Ertüchtigung der Brücke vollständig gesperrt. Der Verkehr ist seitdem in beide Fahrrichtungen auf die südliche Brückenhälfte (Fahrbahn in Richtung Karlsruhe) verlegt. Der Fahrradweg auf der nördlichen Brückenhälfte ist bereits seit November 2018 gesperrt. Seitdem wird der Radverkehr auf der südlichen Brückenhälfte im Gegenrichtungsverkehr abgewickelt.

Am Mittwoch, den 27. März 2019, wird der erste Fahrstreifen in Fahrtrichtung Wörth zwischen 9 und 12 Uhr gesperrt. Das heißt, dass in dieser Zeit nur ein Fahrstreifen in Fahrtrichtung Wörth für den Kfz-Verkehr zur Verfügung stehen wird. Die kurzfristige Sperrung auf der Vorlandbrücke Maximiliansau wird zur Sicherung der Straßenabläufe und für erforderliche Abbrucharbeiten an den Bauwerkskappen benötigt.

Die Fahrtrichtung Karlsruhe sowie der Radweg stehen uneingeschränkt zur Verfügung. Über den weiteren Verlauf der Vorbereitungen wird das Regierungspräsidium informieren.

Weitere Informationen zum Projekt auf der Projektseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe unter:

[www.rp-karlsruhe.de/ Beteiligungsportal / Aktuelle Baumaßnahmen „Mitte“ /](http://www.rp-karlsruhe.de/Beteiligungsportal/Aktuelle_Bauma%C3%9Fnahmen_„Mitte“/)

B 10 Rheinbrücke Maxau. Direkter Link:

B 10, Rheinbrücke Maxau, Ertüchtigung der Fahrbahnplatte mit hochfestem Boden

Kategorie:

Pressemitteilung [Pressemitteilung](#) [Pressemitteilung](#)