



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## B 3: Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen bei Anschlussstelle Karlsruhe-Süd

28.04.2023

Bevorstehender Abschluss der Hauptarbeiten – Abbau Verkehrssicherung am Wochenende 29. und 30. April 2023



Stockr - stock.adobe.com

Seit Ende Februar 2023 wird die B 3 im Bereich der Bundesautobahn (BAB) 5 an der Autobahnanschlussstelle (AS) Karlsruhe-Süd und dem Überführungsbauwerk der Bundesstraße 3 (B 3) Karlsruhe-Rastatt auf einer Länge von knapp 650 Metern saniert. ([Pressemitteilung vom 17. Februar 2023](#))

Nach aktuellem Stand können die Arbeiten im zweiten Bauabschnitt wie geplant, heute im Laufe des Tages, 28. April 2023, abgeschlossen werden. Damit enden auch die Arbeiten an der Hauptstrecke und die Verkehrssicherung kann weitestgehend abgebaut werden.

Im Zuge des Rückbaus werden voraussichtlich am Samstag, 29. April 2023, in den Abendstunden sowohl die Zufahrten zur BAB 5 an der Anschlussstelle Karlsruhe-Süd als auch die Abfahrt der B 3 aus Rastatt in Richtung AS Karlsruhe-Süd sowie die Zu- und Abfahrt zum P+M Parkplatz wieder für den Verkehr freigegeben. Die aktuell noch gesperrte Abfahrt der BAB 5 aus Richtung Basel soll in der Nacht von Samstag auf Sonntag für den Verkehr freigegeben werden und ist voraussichtlich ab Sonntag, 30. April 2023, wieder befahrbar.

Im Zuge des Rückbaus der Verkehrssicherung wird auch die durch die Autobahn GmbH modernisierte Ampelanlage an der Anschlussstelle Karlsruhe-Süd wieder in Betrieb genommen. Diese wird ablaufbedingt bereits heute Nachmittag wieder aktiviert, was bis zur Öffnung der Zu- und Abfahrten in den Abendstunden am morgigen Samstag zu längeren Wartezeiten durch nicht erforderliche, aber festgelegte Rotphasen im Zuge des Festzeitprogramms führen kann.

Aufgrund der Sperrungen an der AS Karlsruhe-Süd war es zu geänderten Verkehrsströmen im Bereich der

Autobahnanschlussstelle Ettlingen gekommen.

Die hierfür erforderlichen Anpassungen an den Ampelanlagen werden am kommenden Mittwoch, den 3. Mai 2023, wieder auf den Normalbetrieb zurückgestellt. Damit kann der Fuß- und Radverkehr wieder über die sogenannte Seehofkreuzung (B 3 / L 561 / Karlsruher Straße) geführt werden.

Ab dem 2. Mai 2023 werden die zu Beginn der Maßnahme hergestellte Mittelstreifenüberfahrt (MSÜ) auf Höhe des Überführungsbauwerks zurückgebaut. Für die Arbeiten entfällt im Bereich der MSÜ erneut in beiden Fahrtrichtungen der jeweils linke Fahrstreifen, wobei weiterhin alle Fahrbeziehungen möglich sind. Es ist geplant, den Rückbau bis zum 5. Mai 2023 abzuschließen. Im Anschluss daran werden die Fahrstreifeneinzüge wieder aufgehoben. Ab dem 9. Mai 2023 kann es dann durch Restarbeiten noch zu vereinzelt tages- und bereichsweisen Verkehrseingriffen kommen.

Nach aktuellem Stand kann die Gesamtmaßnahme – auch dank der sehr kooperativen Bauabwicklung des Auftragnehmers – fristgerecht umgesetzt werden.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet für die, bauablaufbedingte, kurzfristige Pressemitteilung sowie für die Belastungen und Behinderungen für die Verkehrsteilnehmenden während der Baumaßnahme um Verständnis.

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 3: Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen bei Anschlussstelle Karlsruhe-Süd](#) (24.03.2023)

[B 3: Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen bei Anschlussstelle Karlsruhe-Süd](#) (14.03.2023)

[B 3: Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen bei Anschlussstelle Karlsruhe-Süd](#) (17.02.2023)