



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach

06.07.2022

Aktueller Stand Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn

Beginn Straßenbauarbeiten voraussichtlich ab dem 18. Juli 2022



Regierungspräsidium Karlsruhe

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der neuen B 3 zwischen Sinzheim und Baden-Baden/Steinbach in Parallellage zu der Schnellbahnstrecke der Deutschen Bahn AG (DB) in vier Bauabschnitten her. Im Zuge des Ausbaus der L 80 zur B 3 neu wird seit Mitte März 2022 im vierten Bauabschnitt die vorhandene DB-Lärmschutzwand im Bereich zwischen Sinzheim und Steinbach erneuert.

Seit Ende Mai 2022 konnten die ersten Felder der Lärmschutzwand im nördlichen Bereich wieder geschlossen werden. Nach aktuellem Stand kann der Ersatzneubau der Lärmschutzwand wie geplant bis Ende November 2022 abgeschlossen werden. Parallel zu den Arbeiten an der Lärmschutzwand beginnen, ebenfalls im Rahmen des vierten Bauabschnitts, in den nächsten Wochen die Arbeiten im Straßenbau. In zwei räumlich getrennten Unterabschnitten wird die L 80 ausgebaut und bereichsweise ein gemeinsamer Entwässerungskanal für die Straße und die Lärmschutzwand hergestellt.

Arbeiten in Unterabschnitt eins

Voraussichtlich ab Montag, 18. Juli 2022 beginnen die Arbeiten im Bereich zwischen der Einmündung „Breite Weg“ und der Straßenunterführung „Halberstunger Straße“. Zunächst wird an der Einmündung „Breite Weg“ eine temporäre Fahrstreifenverbreiterung hergestellt, damit die Straße auch während der Arbeiten befahren werden kann. Voraussichtlich ab Dienstagabend, 19. Juli 2022, wird die L 80 für die Hauptarbeiten kurz hinter der Einmündung „Breite Weg“ und der Straßenunterführung „Halberstunger Straße“ voll gesperrt. An der Einmündung „Breite Weg“ bleibt die Zu- und Abfahrt

nach bzw. von Norden in Richtung Kartung möglich.

Die Umleitung erfolgt über die beiden Unterführungen an der „Halberstunger Straße“ und an der „Eisenbahnstraße“ zur B 3. Aufgrund der Höhenbegrenzung für die Durchfahrt der Unterführungen werden die betroffenen Verkehrsteilnehmenden mit Ziel Leiberstung ab der B 500 über die B 3 nach Steinbach geleitet. Von dort führt die Umleitung über die B 3 neu zur K 3738 (Weitenung) und über die K 3736 weiter nach Leiberstung. Die betroffenen Verkehrsteilnehmenden mit Ziel Baden-Baden oder Kartung werden über die L 80 nach Leiberstung umgeleitet und von dort analog zur beschriebenen Umleitung geführt.

Die Arbeiten und damit auch die Vollsperrung können voraussichtlich bis Freitag, 28. Oktober 2022, abgeschlossen werden.

Arbeiten in Unterabschnitt zwei

Der zweite Unterabschnitt umfasst die Strecke zwischen der südlichen Rampe der B 500 und der Firma Gille Holzbau. Bevor die Arbeiten in diesem Bereich starten können, wird zunächst die rückwärtige Anbindung der Firma Reisser über die Straße „Am Markbach“ hergestellt und in Betrieb genommen. Die Arbeiten auf dem Gelände der Firma Reisser haben bereits am 20. Juni 2022 begonnen, die Inbetriebnahme der neuen Zufahrt soll nach aktuellem Stand ab Montag, 25. Juli 2022 erfolgen.

Im direkten Anschluss wird am Montag, 25. Juli 2022, die L 80 im Bereich der südlichen Rampe der B 500 und der Firma Gille Holzbau ebenfalls vollgesperrt. In diesem Abschnitt dauern die Arbeiten, unter anderem aufgrund der Kanalarbeiten, länger als zunächst geplant und sollen voraussichtlich bis Mittwoch, 21. Dezember 2022, abgeschlossen sein. Die Umleitung für den betroffenen Abschnitt erfolgt für beide Richtungen über die B 500, B 3 und die K 3731.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe wird über den Bauablauf in weiteren Pressemitteilungen informieren und bittet die Verkehrsteilnehmenden bis dahin für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Kosten des Ersatzneubaus der Lärmschutzwand belaufen sich auf voraussichtlich rund 15 Millionen Euro und werden anteilig vom Bund als Straßenbauasträger der B 3 neu und der Deutschen Bahn getragen.

Die Kosten für den Straßenbau belaufen sich auf voraussichtlich rund 2,5 Millionen Euro und werden vom Bund als Straßenbauasträger der B 3 neu getragen.

Hintergrundinformationen zum Lückenschluss der B 3

Das Regierungspräsidium Karlsruhe stellt den Lückenschluss der B 3 in vier Bauabschnitten her. Ende 2021 wurde mit dem vierten Bauabschnitt begonnen, der aus mehreren Teilbaumaßnahmen, beziehungsweise Unterbauabschnitten besteht und aus verkehrstechnischen und lärmschutzrechtlichen Gründen zeitlich vor dem dritten Bauabschnitt fertiggestellt wird. Der erste Bauabschnitt im Industriegebiet Baden-Baden/ Steinbach wurde bereits im Jahr 2012 abgeschlossen. Der zweite Bauabschnitt in Richtung Norden bis zur K 3738 konnte Anfang 2018 für den Verkehr freigegeben werden.

Weitere Informationen zum Projekt sind auf der [Projektseite](#) zu finden.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (27.03.2024)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (01.09.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (10.02.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (17.01.2023)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (16.12.2022)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach](#) (06.10.2022)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn](#) (25.05.2022)

[B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn](#)

(12.04.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach; Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn

(08.03.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn

(23.02.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach (17.02.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach (10.09.2021)