

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)  
[Pressemitteilung](#)

## B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach; Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn

08.03.2022

Regierungspräsidium Karlsruhe und Deutsche Bahn informierten gestern in Bürgerinformationsveranstaltung über anstehende Bauarbeiten

Baubeginn am Sonntagabend, 13. März 2022



Regierungspräsidium Karlsruhe

Das Regierungspräsidium Karlsruhe informierte gestern, 7. März 2022, gemeinsam mit der Deutschen Bahn AG (DB) im Rahmen einer virtuellen Bürgerinformationsveranstaltung über die anstehenden Bauarbeiten zur Erneuerung der DB-Lärmschutzwand im Zuge des Lückenschlusses der B 3 neu bei Sinzheim.

Nach der Begrüßung von Herrn Bürgermeister Erik Ernst, Gemeinde Sinzheim, Herrn Jürgen Genthner, Leiter Baureferat Mitte RPK, und Herrn Arthur Brecher, Leiter Investitionsplanung und Segmentsteuerung DB Netz AG, stellten die Planerinnen und Planer die Maßnahmen und den Ablauf der am 13. März 2022 beginnenden Bauarbeiten vor. Im Anschluss beantworteten sie die Fragen der Teilnehmenden. Die Präsentationen sind auf der Projektseite eingestellt.

Bereits seit gestern, 7. März 2022, werden vorbereitende Arbeiten ausgeführt sowie die Baustelle eingerichtet. Die tatsächlichen Arbeiten an der Lärmschutzwand beginnen am Sonntagabend, 13. März 2022, und werden einschließlich abschließender Arbeiten bis Anfang Dezember 2022 andauern. Aufgrund des bestehenden Zugverkehrs muss ein Großteil dieser Bauarbeiten nachts ausgeführt werden. Dafür stellt die DB Sperrzeiten, also Zeiten, in denen keine Züge fahren, für das angrenzende Gleis zur Verfügung: seit 28. Februar bis zum 21. Mai 2022 jeweils nachts von 22:40 bis 04:20 Uhr sowie vom 22. Mai bis 26. November 2022 jeweils nachts von 22:40 bis 06:00 Uhr. In den Nächten von Samstag auf Sonntag

finden keine Bauarbeiten statt.

In diesem Zeitraum wird die Lärmschutzwand zunächst sukzessive über die gesamte Länge von rund 2,7 Kilometern geöffnet. Danach werden für die Gründung Rammrohre eingebracht und anschließend neue Pfosten gestellt und betoniert. Die Baustelle wandert dabei entlang der betroffenen Strecke. Ab Ende Juni 2022 kann die Lärmschutzwand dann wieder Schritt für Schritt mit den Lärmschutzelementen geschlossen werden. Aufgrund von Lieferengpässen stehen die notwendigen Alu-Elemente nicht früher zur Verfügung. Bei Pfosten, die bestehen bleiben können, muss der Korrosionsschutz erneuert werden. Dies findet außerhalb der Sperrpausen und damit tagsüber statt.

Während der Bauarbeiten gilt im Baubereich eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 Stundenkilometern. Daher kann es abschnittsweise immer wieder zu Fahrbahnbeeinträchtigungen kommen, bei denen der Verkehr einspurig mittels Ampelregelung geführt wird. Auch einmündende Straßen werden mittels Ampelschaltung integriert.

Für die Bauarbeiten kommen moderne lärmoptimierte Baumaschinen und Geräte zum Einsatz. Dennoch lassen sich Lärmbelästigungen sowie mögliche notwendige Änderungen im Bauablauf nicht ausschließen. Für die Unannehmlichkeiten bittet das Regierungspräsidiums Karlsruhe um Verständnis.

Parallel zu der Erneuerung der Lärmschutzwand werden im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe voraussichtlich Mitte des Jahres die Straßenbaumaßnahmen zum Ausbau der bestehenden L 80 im Sinzheimer Ortsteil Kartung im Zuge des Lückenschlusses der B 3 neu zwischen Sinzheim und Steinbach beginnen. Diese finden ausschließlich tagsüber statt. Durch die Bauarbeiten wird es zu Verkehrsbehinderungen in Form von abschnittswisen Vollsperrungen kommen, worüber das Regierungspräsidium Karlsruhe in einer gesonderten Pressemitteilung informieren wird.

## Hintergrundinformationen

Die Erneuerung der DB-Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke Karlsruhe-Basel zwischen der B 500 Anschlussstelle und der Haltestelle Sinzheim ist Bestandteil des Lückenschlusses der B 3 neu zwischen Sinzheim und Steinbach. Ziel ist die Verbesserung des Lärmschutzes für die Anwohnerinnen und Anwohner. Der Planfeststellungsbeschluss aus dem Jahr 2014 schreibt einen erhöhten Schutz des Sinzheimer Ortsteils Kartung vor. Das Regierungspräsidium hat hierfür bereits im Jahr 2019 die neuen Lärmschutzwände westlich der Straße fertiggestellt. Mit den nun anstehenden Bauarbeiten wird auch die bestehende DB-Lärmschutzwand zwischen Schiene und Straße erneuert und mit beidseitig hochabsorbierenden Alu-Elementen ausgestattet.

Fragen von Bürgerinnen und Bürgern zum Projekt können per E-Mail an [Laermschutzwand@rpk.bwl.de](mailto:Laermschutzwand@rpk.bwl.de) gesandt werden. Weitere Informationen zum Projekt sind auf der Projektseite zu finden.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter VerkehrsInfo BW sowie in der Verkehrsinfo BW-App.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn (25.05.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn (12.04.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach Erneuerung der Lärmschutzwand der Deutschen Bahn (23.02.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach (17.02.2022)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach (10.09.2021)

B 3 neu: Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach - Aktueller Stand der Umsetzung (26.03.2020)