



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 32 Hochbrücke Horb

29.02.2024

Erste Erkenntnisse zum Schaden am Traggerüst



V-KON.media GmbH | Trier

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant und baut zur Entlastung der Ortsdurchfahrt Horb die Ortsumfahrung Horb mit einer neuen Neckartalbrücke.

Aktuell wird das Herzstück der Maßnahme, die über das Neckartal führende Hochbrücke, errichtet. Nachdem die Gründungsarbeiten auf Nordstettener Seite bereits weit vorangeschritten waren, konnte mit der Errichtung der ersten Stützpfeiler der Brücke begonnen werden.

Am Montag, 12. Februar 2024, waren während des Betonierens eines Querriegels am Pfeiler neben der Bahnlinie von Tübingen nach Horb mehrere Befestigungsbolzen eines Schal- und Traggerüsts abgerissen ([Pressemitteilung 12. Februar 2024](#)). Die Baufirma hat sofort reagiert und hat unmittelbar sowohl die Sperrung der Bahnlinie als auch des nebenliegenden Neckartalradwegs veranlasst. Noch am selben Tag wurden umfangreiche Sicherungsmaßnahmen am defekten Traggerüst eingeleitet, so dass weiterer Schaden abgewendet werden konnte. Sowohl das Regierungspräsidium Karlsruhe als Bauherrin als auch die Baufirma haben Untersuchungen, die noch laufen, veranlasst, um die Ursachen herauszufinden.

Erste Ergebnisse eingehender Materialuntersuchungen der beschädigten Bauteile deuten darauf hin, dass das verwendete Bolzenmaterial nicht alle Güteanforderungen erfüllt und somit Materialfehler ursächlich für das Versagen der Traggerüstbefestigung sein könnten. Um den Weiterbau der Pfeiler wieder aufnehmen zu können hat die bauausführende Firma erklärt, dass sie im weiteren Verlauf der Arbeiten an der Hochbrücke Horb eine andere Konstruktion für die Befestigung des Traggerüsts der Querriegel vorsehen wird. Nach der erfolgten Sicherung des Traggerüsts und dessen Abbau rückt nun der Zustand des Querriegels in den Fokus. Die Schäden an dem teilbetonierten Querriegel müssen festgestellt und untersucht werden, um das weitere Vorgehen festlegen zu können. Dabei sind noch alle Optionen offen: Es

stehen sowohl der vollständige Rückbau, ein Teilrückbau also auch die Sanierung zur Mangelbeseitigung zur Diskussion.

Die Sicherungsmaßnahmen an der Hochbrücke konnten am 26. Februar 2024 abgeschlossen werden, so dass ab dem Nachmittag die Bahnlinie wegen der Auswirkungen der Brückenbaustelle nicht mehr gesperrt bleiben musste. Jedoch dauert die Sperrung der Bahnlinie für den öffentlichen Bahnverkehr nach unserem Kenntnisstand weiterhin an, da die Deutsche Bahn für ihre Arbeiten an der Strecke eine Sperrung vom 18./19.2. bis heute, 29. Februar 2024, vorgesehen hatte. Der Neckartalradweg wird am 1. März 2024 ebenfalls wieder für den Radverkehr freigegeben.

Aktuelle Informationen zum Projekt sind Sie auf der [Projektseite](#) des Regierungspräsidiums Karlsruhe zu finden.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Brückenbau Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (11.07.2024)

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (09.04.2024)

[B 32 Hochbrücke Horb](#) (27.03.2024)

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (21.03.2024)

[B 32 Hochbrücke Horb](#) (12.02.2024)

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (19.01.2024)

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (05.01.2024)

[B 32 Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (15.12.2023)

[B 32 Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (25.05.2023)

[B 32: Ortsumfahrung Horb - Teil Neckartalbrücke](#) (14.02.2023)