



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 38: dreistreifiger Ausbau bei Weinheim

08.03.2022

Umlegung in die nächste Bauphase

Nächtliche Vollsperrung der B 38 in der Nacht von Freitag, 11. März 2022 auf Samstag, 12. März 2022, von 20 Uhr bis 6 Uhr



BWS

Das Regierungspräsidium Karlsruhe baut die Westtangente B 38 bei Weinheim zwischen dem Knoten B 38 / Westtangente / Viernheimer Straße und dem Saukopftunnel dreistreifig aus. Das Projekt ist in drei Bauabschnitte unterteilt. Seit 13. September 2021 wird im dritten und letzten Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme der Erd- und Straßenbau ausgeführt. Der Abschnitt ist in fünf Bauphasen aufgeteilt. Die Gesamtmaßnahme wird voraussichtlich Ende Juli 2022 abgeschlossen werden.

Mit dem Abschluss der Bauphase 3, der Erneuerung des Fahrbahnaufbaus in der Fahrbahnmitte, steht nun die Umlegung der Verkehrsführung für die Bauphase 4 an. Die Arbeiten sind in den vergangenen Wochen sehr gut vorangekommen, sodass die Umlegung eine Woche früher als geplant erfolgen kann. Aufgrund der geltenden Sicherheitsvorschriften ist eine Vollsperrung notwendig. Die B 38 muss deshalb im Zeitraum von Freitag, 11. März 2022, 20 Uhr, bis Samstag, 12. März 2022, 6 Uhr voll gesperrt werden. Voraussetzung für die Durchführung der Arbeiten ist eine trockene Witterung, da bei Regen oder nasser Fahrbahn keine Markierungsarbeiten durchgeführt werden können. Die Umleitung des Verkehrs verläuft während der nächtlichen Vollsperrung über die Westtangente und die B 3. In der Bauphase 4 wird die Ostseite (Seite zur Stadt Weinheim) verbreitert und der Fahrbahnaufbau grundhaft erneuert. Der Verkehr wird auf zwei verengten Fahrstreifen und mit reduzierter Geschwindigkeit am Baufeld vorbeigeführt. Die Fahrstreifenbreiten betragen dabei 3,25 Meter in beiden Fahrtrichtungen. Die Baustelle erstreckt sich auf einer Länge von etwa 1,3 Kilometer zwischen der Kreuzung B 38/ Viernheimer Straße/ Westtangente und dem Anschluss B 38/ K 4229/ Im Tiefgewann.

In der anschließenden letzten Bauphase 5 wird dann an einem Wochenende unter Vollsperrung die Asphaltdeckschicht eingebaut und die Fahrbahnmarkierung aufgebracht. Für den geplanten Abschluss der Maßnahme sind auch weiterhin geeignete Witterungsverhältnisse erforderlich, da diese einen direkten Einfluss auf den Baufortschritt und damit den Bauzeitplan haben. Dies betrifft insbesondere die Erdarbeiten, die im Zuge der grundhaften Erneuerung durchgeführt werden. Für diese Arbeiten müssen vorwiegend trockene Witterungsverhältnisse herrschen und die Böden frei von Frost sein.

Informationen zur Gesamtmaßnahme „B 38, dreistreifiger Ausbau bei Weinheim“

Insgesamt werden für die Erweiterung der B 38 von zwei auf drei Fahrstreifen 20.000 Kubikmeter Boden bewegt. Der Fahrbahnoberbau wird auf der rund 15.000 Quadratmeter großen Baustrecke grundhaft erneuert, außerdem werden 1.600 Meter Schutzplanken am äußeren Fahrbahnrand ausgetauscht. Des Weiteren werden zwei Speicher-Verdunstungsbecken im Bereich der Weschnitzbrücken neu gebaut, um das auf den Brückenbauwerken anfallende Oberflächenwasser aufzunehmen.

Die Kosten der Maßnahme betragen rund 11,9 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Weitere Informationen zu den Arbeiten an der B 38 bei Weinheim sind auf der Projektseite im Internet zu finden.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter [VerkehrsInfo BW](#) sowie in der [Verkehrsinfo](#) BW-App.

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 38: Dreistreifiger Ausbau bei Weinheim](#) (12.10.2022)

[B 38: Dreistreifiger Ausbau bei Weinheim](#) (12.05.2022)

[B 38: Dreistreifiger Ausbau bei Weinheim](#) (28.04.2022)