

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

B 38 Saukopftunnel bei Weinheim und Birkenau: Erneuerung der Notstromversorgung

22.09.2023

Vollsperrung des Saukopftunnels in der Nacht von 4. Oktober 2023 auf 5. Oktober 2023 zwischen 20 Uhr und 5 Uhr



U.J.Alexander - stock.adobe.com

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe werden seit Montag, 4. September 2023, Arbeiten an der Notstromversorgung im Saukopftunnel im Zuge der Bundesstraße (B) 38 bei Weinheim und Birkenau durchgeführt (Pressemitteilung 1. September 2023).

Im Zuge der Baumaßnahme wird die bestehende Batterieanlage für die Notstromversorgung ausgetauscht. Die Notstromversorgung hat die Aufgabe im Falle eines Stromausfalls einen sicheren Tunnelbetrieb, wie zum Beispiel die Aufrechterhaltung der Beleuchtung, zu gewährleisten. Die bestehenden Batterieanlagen haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und weisen keine ausreichenden Kapazitäten mehr auf und müssen daher ausgetauscht werden.

Der Austausch der Anlagen findet in den drei Betriebsgebäuden statt. In den vergangenen drei Wochen wurden die neuen Anlagen bereits neben den bestehenden Anlagen montiert. Bei den Verkabelungsarbeiten sind Erschwernisse aufgetreten, wodurch sich die Arbeiten verzögern. Dadurch können die neuen Anlagen erst in der kommenden Woche in Betrieb genommen werden. Für die Inbetriebnahme wird der Saukopftunnel eine Nacht lang voll gesperrt werden. Die Vollsperrung erfolgt in der Nacht von Mittwoch, 4. Oktober 2023, auf Donnerstag, 5. Oktober 2023, im Zeitraum von 20 Uhr bis 5 Uhr.

Die Umleitung während der nächtlichen Sperrung erfolgt über die übliche Umleitungstrecke L 3408 Birkenauer Talstraße und wird ausgeschildert.

Bis zur Inbetriebnahme der neuen Anlagen bleibt die aktuelle Geschwindigkeitsreduktion auf 50 Kilometer pro Stunde aus Sicherheitsgründen bestehen. Gleichzeitig blinken die gelben Warnleuchten. Dies ist eine Vorsichtsmaßnahme, da bei

einem Stromausfall auch Teile der Beleuchtung ausfallen könnten. Die reduzierte Geschwindigkeit soll im Notfall helfen, die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Die Kosten der Maßnahme betragen rund 500.000 Euro und werden vom Bund getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter VerkehrsInfo BW und in der VerkehrsInfo BW-App zu finden.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 38 Saukopftunnel bei Weinheim und Birkenau: Erneuerung der Notstromversorgung (01.09.2023)