



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 38a: Brücke über den Rangierbahnhof Mannheim

02.05.2024

Austausch der Übergangskonstruktionen vom 7. Mai bis voraussichtlich Ende Juni 2024



Lichtfexx - stock.adobe.com

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe werden an der Brücke über den Rangierbahnhof Mannheim ab dem 7. Mai 2024 vier Fahrbahnübergangskonstruktionen ausgetauscht. Die vier Übergangskonstruktionen verbinden die Brücke, die aus zwei getrennten Überbauten besteht, an den jeweiligen Enden mit der Fahrbahn der B 38a. Es handelt sich dabei um Stahlkonstruktionen, die das Ausdehnen der Brücke bei Wärme und das Zusammenziehen der Stahlbetonkonstruktion bei Kälte gewährleisten. Die Übergangskonstruktionen sind in die Jahre gekommen und stark beschädigt. Aus diesem Grund wurde bereits im letzten Jahr eine Notsanierung durchgeführt ([Pressemitteilung vom 26. Januar 2023](#)). Seitdem ist die zulässige Geschwindigkeit im Bereich der Brücke auf 50 Stundenkilometer beschränkt, um die Übergangskonstruktionen nicht weiter zu beschädigen.

Die Bauarbeiten für den Austausch beginnen mit der Einrichtung der Verkehrsführung am 7. Mai 2024 ab 21 Uhr und sollen voraussichtlich Ende Juni 2024 abgeschlossen werden. Sie werden in zwei Bauabschnitten durchgeführt.

Für jeden Bauabschnitt wird jeweils einer der beiden Brückenüberbauten vollständig gesperrt und der Verkehr auf die Gegenfahrbahn übergeleitet. Hierfür werden in einer Vorbereitungsphase bis zum 13. Mai 2024 zwei Mittelstreifenüberfahrten eingerichtet. Die Fahrbahn wird während der Bauarbeiten entsprechend auf einen Fahrstreifen je Fahrtrichtung reduziert. Im ersten Bauabschnitt, der am 14. Mai 2024 beginnt, wird die Auffahrt vom Gewerbegebiet Mallau (Mallaustraße) zur B 38a in Fahrtrichtung der SAP-Arena voll gesperrt sein. Eine Umleitung wird ausgeschildert. Sobald die beiden Übergangskonstruktionen am ersten Brückenüberbau getauscht sind, wird die Seite gewechselt, um dann im zweiten Bauabschnitt die Übergänge am anderen Brückenüberbau auszutauschen. Der Wechsel in den zweiten Bauabschnitt erfolgt voraussichtlich Ende Mai 2024.

Um die Verkehrsbeeinträchtigungen durch die Sperrung so kurz wie möglich zu halten, erfolgen die Arbeiten an zwei Übergangskonstruktionen nahezu parallel und teilweise im Zweischichtbetrieb.

Die Baukosten belaufen sich auf rund 1,3 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW - App](#) zu finden.

Kategorie:

[Abteilung 4 Brückenbau Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 38a: Brücke über den Rangierbahnhof Mannheim](#) (28.05.2024)

[B 38a: Brücke über den Rangierbahnhof Mannheim](#) (07.05.2024)

[B 38a: Brücke über den Rangierbahnhof Mannheim](#) (26.01.2023)