

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)  
[Pressemitteilung](#)

## B 39: Fahrbahndeckenerneuerung bei Alt- und Neulußheim

13.08.2021

Wechsel in die nächste Bauphase ab 19. August 2021



Regierungspräsidium Karlsruhe

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe wird seit Ende Mai 2021 die Fahrbahn der B 39 zwischen der Einmündung K 4250 Richtung Ketsch bei Altlußheim und dem Knotenpunkt B 39/ L 723/ L 560 bei Hockenheim saniert.

Die Maßnahme ist in drei Abschnitte mit mehreren Unterphasen unterteilt.

Der erste Bauabschnitt zwischen dem Lußhofknoten und der Einmündung B 39 /K 4250 auf dem Rheindamm Richtung Ketsch wurde bereits am 21. Juli 2021, der sich daran anschließende zweite Bauabschnitt bis zur Deponie am Knoten B 39 / Hockheimer Straße am 9. August 2021 fertiggestellt.

In der ersten Phase des dritten Bauabschnittes wurde zunächst der Streckenabschnitt zwischen der Zufahrt zur Deponie und dem Abzweig B39/Hockheimer Straße sowie die rechte Fahrspur der B39 in Fahrtrichtung Neulußheim von der L723 bis zum Abzweig zur L560 erneuert.

In der nun folgenden zweiten Phase dieses Bauabschnittes wird ab dem 19. August die von Neulußheim Richtung L723 führende Fahrspur zwischen dem Abzweig zur L560 und der L723 saniert. Dazu wird ab Mittwoch, den 18. August 2021, die bestehende Verkehrsführung angepasst. An der derzeit gültigen Verkehrsführung gibt es keine grundsätzlichen Änderungen:

Verkehrsteilnehmer von der L723 aus Hockenheim in Richtung Neulußheim / Altlußheim und Karlsruhe werden im Einbahnverkehr am Baufeld vorbeigeführt. Verkehr aus Altlußheim / Neulußheim in Richtung Hockenheim wird durch

Neulußheim zur L560 und von dort weiter Richtung Norden umgeleitet. Eine örtliche Umleitung ist ausgeschildert.

Ab dem 19. August 2021 ist voraussichtlich die Zufahrt von der L 723 aus Richtung Hockenheim nach Altlußheim direkt über die B 39 ohne Umweg über Neulußheim möglich. Dies gilt jedoch nur für die Fahrtrichtung nach Altlußheim. Von Altlußheim ist über die B 39 nur die L 560 in Richtung Karlsruhe erreichbar. Dennoch wird sich dadurch die Verkehrslage um Altlußheim und Neulußheim weiter entspannen.

## Umbau Lußhofknoten:

Gleichzeitig bleibt im Zuge des Umbaus des Lußhofknoten der Bereich zwischen Lußhofknoten und Abzweig K 4250 Richtung Ketsch bis zum 27. August 2021 voll gesperrt. Auch hier wird die Fahrbahn der B 39 grundhaft saniert.

Weitere Informationen zu den Arbeiten am und um den Lußhofknoten sind auf der Projektseite im Internet zu finden.

Insgesamt werden im Zuge der Baumaßnahme 45.000 Quadratmeter Asphaltdeckschichten erneuert. Zusätzlich wird auf einer Fläche von etwa 12.000 Quadratmeter eine grundhafte Erneuerung durchgeführt. Darüber hinaus werden 1.200 Meter Schutzplanken am äußeren Fahrbahnrand ausgetauscht.

Die Kosten der Maßnahme betragen rund 2,8 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

### Anhang

Skizze 1: Bauabschnitt 3 Bauphase 2 - Knoten B39-L723-L560 (jpg, 541 KB)

Skizze 2: B 39 Bauabschnitt 3 Bauphase 2 - Umleitung (jpg, 904 KB)

Für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen bittet das Regierungspräsidium Karlsruhe die Verkehrsteilnehmer um Verständnis.

Weitere Informationen zu aktuellen Straßenbaustellen finden sich im Internet unter [www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de), [www.baustellen-bw.de](http://www.baustellen-bw.de).

Die Verkehrslage in Baden-Württemberg - jederzeit und immer aktuell mit der „VerkehrsInfo BW“-App der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg. Weitere Informationen zum Thema Verkehr und den Link zum kostenlosen Download finden Sie unter <https://www.svz-bw.de>.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Mobilität Verkehr