

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

## B 39: Rheinbrücke Speyer

31.03.2023

Bau der Radwegrampe ab 13. April 2023



Regierungspräsidium Karlsruhe

Im November 2021 wurde nach fast dreijähriger Bauzeit die Salierbrücke für den öffentlichen Verkehr wieder freigegeben. Ebenso wurde der Umbau des Knotenpunktes Lußhof zur Verbesserung des Verkehrsflusses fertiggestellt. Seitdem müssen Radfahrende, die von Speyer in Richtung Hockenheim fahren, nach der Salierbrücke eine Rampe mit zwei engen 180-Grad-Richtungswechseln bewältigen. Zusätzlich ist der Winterdienst in der aktuellen Verkehrsführung erschwert.

Um eine direkte Radwegführung ohne zweifachen Richtungswechsel wiederherzustellen, soll die bisherige Rampe durch eine neue Rampe in Fahrtrichtung von Speyer nach Hockenheim ersetzt werden.

Aufgrund der Lage der neuen Rampe im Vogelschutzgebiet „Rheinniederung Altlußheim - Mannheim“, im Landschaftsschutzgebiet „Hockheimer Rheinbogen“ und innerhalb eines Biotops, sowie dem Vorkommen geschützter Arten, unter anderem Zaun- und Mauereidechsen ([Pressemitteilung 23. September 2022](#)), wurde ein Maßnahmenkonzept mit entsprechenden Vermeidungs-, Verminderungs- und Ausgleichsmaßnahmen für den Eingriff erstellt. Die Untere Naturschutzbehörde im Landratsamt Rhein-Neckar-Kreis hatte im Februar dieses Jahres dem Maßnahmenkonzept zugestimmt, sodass jetzt mit dem Bau der neuen Rampe begonnen werden kann.

Die Arbeiten werden am 13. April 2023 mit den Artenschutzmaßnahmen, dem Rückbau und der Verlegung bestehender Gabionen in den Bereich des Brückenwiderlagers, beginnen. Anschließend wird die bestehende Rampe rückgebaut und die neue Rampe hergestellt. Für die neue Rampe müssen zusätzlich Winkelstützwände im Bereich der Böschung errichtet werden. Für die Arbeiten ist eine Bauzeit von drei Monaten angesetzt. Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf 460.000,- € und werden vom Bund getragen.

Während der Arbeiten muss der Radweg von Speyer kommend über die Brücke nach Hockenheim gesperrt werden. Die

Umleitung erfolgt über die nördliche Brückenhälfte im Gegenverkehr. Aufgrund der geringen Breite des Radweges auf der Nordseite, besteht für Radfahrer die Pflicht abzusteigen. Der Radweg zwischen Rhein und Lußhof wird während der Bauzeit lediglich eingengt.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmer für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der "[VerkehrsInfo BW](#)" - App."

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Brückenbau Radverkehr Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 39: Rheinbrücke Speyer](#) (05.07.2023)

[B 39: Rheinbrücke Speyer](#) (19.06.2023)

[B 39 Rheinbrücke Speyer](#) (23.02.2023)