

- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)
[Pressemitteilung](#)

B 462 / L 409, Deckensanierung auf der B 462 zwischen Klosterreichenbach und Industriegebiet Mählerstraße sowie Sanierung der Spitzkehren der L 409 zwischen Klosterreichenbach und Kreuzung L 409/ B 294 bei der Erddeponie Freudenstadt

15.10.2021

Baubeginn ab Mittwoch, 20. Oktober 2021



Lichtfexx - stock.adobe.com

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe finden ab Mittwoch, 20. Oktober 2021, Straßensanierungsarbeiten auf der B 462 zwischen Klosterreichenbach und Industriegebiet Mählerstraße statt. Ab voraussichtlich 7 Uhr ist die B 462 dann nicht mehr befahrbar.

Der Fahrbahnbelag der B 462 zwischen Klosterreichenbach und Industriegebiet Mählerstraße befindet sich in einem schlechten Zustand. Er weist eine poröse Oberfläche, Flickstellen sowie Risse auf und muss daher saniert werden. Eine Erneuerung der Deckschicht sichert die Abdichtung der darunterliegenden Fahrbahnschichten und stellt sicher, dass keine weiteren, tiefgründigen Schäden entstehen. Bei der Maßnahme werden rund 16.500 Quadratmeter alte Asphaltschichten abgefräst und wieder eingebaut. Außerdem werden Bordsteine, Entwässerungseinrichtungen und Gehwegbereiche erneuert. Die Arbeiten auf der B 462 sollen nach derzeitigem Stand Ende November 2021 abgeschlossen werden.

Für eine halbseitige Sanierung unter Ampelbetrieb ist die Fahrbahn auf der B 462 zu schmal, so dass die Arbeiten auf Grund der geltenden arbeitsschutzrechtlichen Regelungen unter Vollsperrung erfolgen müssen. Um die Erreichbarkeit für die Anlieger zu gewährleisten, wurde mit der Gemeinde Baiersbronn und der Verkehrsbehörde ein Verkehrskonzept mit drei Bauabschnitten erstellt. Die Abschnitte sind wie folgt geplant:

- Bauabschnitt 1: Klosterreichenbach (Mitte Kreuzung B 462/L 409) bis zur Mitte Kreuzung B 462 / Rommelsauweg, Grundwaldweg; Dauer voraussichtlich circa 14 Tage, ab 20. Oktober 2021.
- Bauabschnitt 2: Mitte Kreuzung B 462 / Rommelsauweg, Grundwaldweg bis zur Mitte Einmündung Industriegebiet Mählerstraße; Dauer voraussichtlich circa 11 Tage.
- Bauabschnitt 3: Einmündung Industriegebiet Mählerstraße auf einer Länge von 200 Metern in Richtung Röt; Dauer voraussichtlich circa 7 Tage.

Die Umleitung des überörtlichen Verkehrs erfolgt für beide Fahrrichtungen über die L 350 (Schönegründer Steige), B 294 und die L 409 über Klosterreichenbach. Der Anliegerverkehr wird innerörtlich umgeleitet.

Im Anschluss an die Arbeiten an der B 462 wird die oberste Schicht des Straßenbelages auf den Spitzkehren der L 409 zwischen Klosterreichenbach und Erddeponie Freudenstadt (Kreuzung L 409/B 294) erneuert, da diese Verformungen an der Oberfläche aufweisen. Damit wird die L 409 in diesem Bereich nach derzeitigem Stand Anfang Dezember für circa 10 Tage voll gesperrt sein.

Die Kosten der Baumaßnahme betragen rund 700.000 Euro und werden vom Bund und vom Land Baden-Württemberg getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmer für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Weitere Informationen unter VerkehrsInfo BW mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der "VerkehrsInfo BW" - App.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Mobilität Straßenbau Verkehr