Pressemitteilung

# B 462: Radwegbrücke Weisenbach

10.11.2023
Verkehrsfreigabe mit Regierungspräsidentin Sylvia M. Felder und Bürgermeister Daniel Retsch

v.l.n.r. Christian Grötz, Geschäftsführer der Firma Grötz, Bürgermeister Daniel Retsch, Weisenbach, Regierungspräsidentin Sylvia M. Felder, Bürgermeister Julian Christ, Gernsbach, Thomas Hentschel MdL und Mario Mohr, Dezernent Dezernat 3 im Landratsamt Rastatt

Regierungspräsidium Karlsruhe

Seit Anfang 2020 wird zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau eine Radwegbrücke über die Murg gebaut. Die Arbeiten sind soweit fortgeschritten, dass die Brücke nun für den (Rad-)verkehr freigegeben werden kann.

Nachdem dieses Jahr bereits zwei große Meilensteine mit der Anlieferung des Überbaus nach Weisenbach Ende Januar und dem Einhub der Brücke Ende August (Pressemitteilung 30.8.2023), erreicht wurden, hat Regierungspräsidentin Sylvia M. Felder heute anlässlich des letzten großen Meilensteins, der Verkehrsfreigabe, zur Besichtigung der Brücke eingeladen.

Der touristische Radweg „Tour de Murg“ von Freudenstadt bis Rastatt verläuft zum größten Teil auf separaten Rad- beziehungsweise Wirtschaftswegen und nutzt teils Kreis- oder Gemeindestraßen. Bislang mussten die Radfahrenden zwischen den Gemeinde Weisenbach und Gernsbach die vielbefahrene Bundesstraße B 462 nutzen. Mit Fertigstellung der Radwegbrücke und Übergabe an die Öffentlichkeit kann diese Lücke im Radwegnetz geschlossen werden und die „Tour de Murg“ künftig sicherer geführt werden. Das letzte noch fehlende Stück entlang des vorhandenen Parkplatzes wird voraussichtlich im kommenden Jahr ausgebaut werden.

Regierungspräsidentin Sylvia M. Felder erläutert: „Es ist nicht immer alles nach Plan verlaufen und wir mussten so manche Hürde nehmen. So wurde beispielsweise extrem harter Granit im Untergrund angetroffen, was die Gründungsarbeiten leider mehrfach verzögerte. Mehrere Hochwasserereignisse nach starken Unwettern und Schlechtwetterperioden haben uns zu kürzeren witterungsbedingten Baupausen gezwungen und auch die komplexe Geometrie der s-förmigen Brücke haben den Ingenieuren der Baufirma immer wieder Kopfzerbrechen bereitet. Mit Blick auf die Brücke bin ich mir aber sicher, dass sich das Warten gelohnt hat und bin sehr froh, dass wir die Brücke heute an den Verkehr übergeben können“.

Künftig steht dem Radverkehr die vier Meter breite Schrägseilbrücke mit einer Spannweite von rund 55 Metern zur Verfügung. Der rund 230 Tonnen schwere Überbau aus Stahl und einer Betonfahrbahnplatte wird von sechs Seilen und zwei rückverankerten Pylonen getragen.

Bürgermeister Daniel Retsch freut sich auf das neue Highlight und den für die Tour de Murg so wichtigen Lückenschluss am Ortseingang von Weisenbach. „Die Gemeinde Weisenbach mit all Ihren Bürgerinnen und Bürger ist sehr froh, dass diese für alle Radelbegeisterten gefährliche Verkehrssituation mit dem Fahren und teilweisen Querung auf der B462 mit dem heutigen Tage der Verkehrsfreigabe nun ein Ende findet.“ Ebenso ist Bürgermeister Retsch glücklich, dass der Gemeinderat der Gemeinde Weisenbach dem Vorschlag die Brücke nach seinem verstorbenen Amtsvorgänger als Bürgermeister und ehemaligen Landrat des Landkreises Rastatt Toni Huber zu benennen, einstimmig gefolgt ist.

Weitere Informationen zum Projekt sind auf der Projektseite des Regierungspräsidium Karlsruhe zu finden.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Mobilität Radverkehr Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (30.08.2023)
B 462: Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (18.01.2023)
B 462: Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (06.10.2022)
B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (01.04.2022)
B 462, Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (30.09.2021)