

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 463, Westtangente Pforzheim

19.04.2021

Bergmännische Tunnelvortriebsarbeiten abgeschlossen

Herstellung der Innenschale



Regierungspräsidium Karlsruhe

Seit Mitte Mai 2019 finden im Zuge des 1. Bauabschnittes der Baumaßnahme „B 463, Westtangente Pforzheim“ die Bauleistungen für die Rohbauarbeiten des Arlinger Tunnels statt. Ende August 2019 wurde mit den bergmännischen Tunnelvortriebsarbeiten begonnen. Nach rund eineinhalb Jahren konnten die Vortriebsarbeiten vergangene Woche (KW 15) mit der letzten Sprengung in der Hauptröhre erfolgreich abgeschlossen werden. Die rund 1,35 Kilometer lange Hauptröhre sowie der parallel verlaufende Rettungstollen und die Betriebszentrale Mitte (Lüftungs-, Elektro- und Verbindungstollen inklusive Abluftschacht) sind im vollen Querschnitt aufgefahren. Das oberhalb des Tunnelquerschnitts anstehende Gebirge ist mit einer temporären Außenschale in Form von bewehrtem Spritzbeton und Ankern gesichert.

Nun liegt der Fokus auf der Herstellung der wasserundurchlässigen Innenschale, die sich aus zwei Bauteilen, der Sohle und dem Gewölbe, zusammensetzt und aus Stahlbeton besteht. Zunächst wird jeweils die Sohle hergestellt. Das Gewölbe folgt anschließend mit einem zeitlichen Versatz von ein paar Wochen. Die Herstellung erfolgt blockweise. Ein in der Regel 10 Meter langes Bauteil wird mit Baustahl bewehrt und unter Zuhilfenahme eines sogenannten Schalwagens eingeschalt, um dann mit Ortbeton betoniert zu werden. Die Sohle im Elektro- und Lüftungstollen ist bereits nahezu fertiggestellt und im Rettungstollen sind die ersten rund 40 Prozent betoniert. Ab voraussichtlich Mitte Mai 2021 wird mit der Herstellung der Innenschale der Hauptröhre im Bereich der offenen Bauweise Nord begonnen. Nach neun Blöcken, also 90 Metern Länge, ist der Übergang von der offenen zur bergmännischen Bauweise erreicht. Anschließend wird die Innenschale im Bereich der bergmännischen Bauweise kontinuierlich von Norden in Richtung Süden betoniert.

Informationen zum Projekt

Weitere Informationen zu aktuellen Straßenbaustellen finden sich im Internet unter www.vm.baden-wuerttemberg.de, www.baustellen-bw.de.

Die Verkehrslage in Baden-Württemberg – jederzeit und immer aktuell mit der „VerkehrsInfo BW“-App der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg. Weitere Informationen zum Thema Verkehr und den Link zum kostenlosen Download finden Sie unter <https://www.svz-bw.de>.

Kategorie:

Abteilung 4 Arlinger Tunnel / Westtangente Pforzheim Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

B 463: Westtangente Pforzheim (27.10.2023)

Kommunales Kino Pforzheim feiert 20-jähriges Bestehen im Arlinger Tunnel (31.08.2023)

B 463: Westtangente Pforzheim, 1. Bauabschnitt (02.02.2023)

B 463: Westtangente Pforzheim, 1. Bauabschnitt (22.11.2022)

B 463, Westtangente Pforzheim (27.07.2022)

B 463: Westtangente Pforzheim, 1. Bauabschnitt (04.02.2022)