



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

B 500, Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Iffezheim und Sinzheim

22.03.2023

Änderung des Bauablaufs unter Vollsperrung durch zusätzlichen Bauabschnitt zwischen den Knotenpunkten B 500 / L 75 und B 500 / L 78a bei der Staustufe Iffezheim



Ingenieurbüro Schädel

Seit dem 3. Oktober 2022 wird im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe die Fahrbahndecke der B 500 zwischen Iffezheim und Sinzheim auf einer Länge von circa 2,9 Kilometern in sechs Bauabschnitten erneuert. Nach der Winterpause wurden die Arbeiten am 20. Februar 2023 wiederaufgenommen ([Pressemitteilung vom 16. Februar 2023](#)). Seitdem wird im vierten Bauabschnitt die nördliche Fahrbahn der B 500 im Bereich der Autobahnanschlussstelle Baden- Baden der Bundesautobahn 5 inklusive der beiden nördlichen Autobahnäste saniert. Die Arbeiten im vierten Bauabschnitt sollen am Donnerstag, 30. März 2023, abgeschlossen werden.

Änderung des Bauablaufs

Die in der fünften und sechsten Bauphase ab April ursprünglich hintereinander zu sanierenden beiden westlichen Äste des Knotenpunktes B 500 / L 75 werden nun parallel in einem fünften Bauabschnitt saniert.

Grund dafür ist, dass die Deckschicht der B 500 zwischen den Knotenpunkten B 500 / L 75 sowie B 500 / L 78a bei der Staustufe Iffezheim bereits in diesem Jahr und nicht erst wie geplant in 2024 saniert werden muss. Dadurch wird eine zeitgleiche Sperrung der Grenzübergänge Iffezheim und Gamsheim vermieden, da die Straße beim Grenzübergang Gamsheim aufgrund des schlechten Zustandes ebenso in 2024 saniert werden muss. Dies hatte eine länderübergreifende Besprechung mit der französischen Straßenbauverwaltung ergeben.

Um die Verkehrseinschränkungen zu minimieren, wird die Sanierung der Deckschicht der B 500 zwischen den Knotenpunkten B 500 / L 75 sowie B 500 / L 78a als Bauphase sechs, parallel zu dem neuen fünften Bauabschnitt unter Vollsperrung durchgeführt werden. Dadurch kann das geplante Bauende Anfang Mai 2023, trotz zusätzlicher Bauphase, nach aktuellem Stand eingehalten werden.

Der Aufbau der Verkehrssicherung beginnt voraussichtlich am Dienstag, 28. März 2023, um 7 Uhr, und wird bis spätestens 16 Uhr abgeschlossen werden. Um die Arbeiten zügig ausführen zu können, werden die Arbeiten ab der Kreuzung B 500 / L 75 bis zur Kreuzung B 500 / L 78a zwei Tage parallel zu den Arbeiten am derzeit aktiven Bauabschnitt vier erfolgen. Durch vorbereitende Maßnahmen kann es bereits im Vorfeld zu temporären Verkehrsbehinderungen kommen.

Umleitung

Die Umleitung erfolgt ab dem Knotenpunkt B 500 / L 75 in Richtung Frankreich über die L 75, weiter über die L 78b und die L 78a auf die B 500. Von Frankreich kommend in Richtung Baden-Baden erfolgt die Umleitung in die entgegengesetzte Richtung, zunächst über die L 78a, die L78b und anschließend über die L75 auf die B 500.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Anwohnenden und Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Die Kosten belaufen sich auf rund 5,8 Millionen Euro und werden vom Bund in Höhe von rund 5,6 Millionen Euro und von der Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG in Höhe von rund 0,2 Millionen Euro getragen. Die Kosten für den zusätzlichen Sanierungsabschnitt auf der B 500 zwischen den Knotenpunkten B 500 / L 75 und B 500 / L 78a belaufen sich auf rund 0,5 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App.](#)

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Iffezheim und Sinzheim](#) (28.03.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (16.02.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung Iffezheim - Sinzheim](#) (14.02.2023)