

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

## [Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

# B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutschs

30.11.2023

Weiterhin Vollsperrung der B 500 „Schwarzwaldhochstraße“ zwischen Sand und Hundseck aufgrund starker Regenereignisse der vergangenen Wochen - Provisorische Öffnung der gesamten Strecke vor Weihnachten



Animaflora PicsStock - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Karlsruhe saniert seit 18. September 2023 die Bundesstraße B 500 – die Schwarzwaldhochstraße – zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand ([Pressemitteilung 11. September 2023](#)).

Aktuell ist hierfür der Bereich zwischen Sand und Hundseck voll gesperrt. Aufgrund der langanhaltenden Regenfälle im November konnte die Maßnahme nicht wie planmäßig abgewickelt werden, sodass es zu erheblichem Zeitverzug gekommen ist. Das Regierungspräsidium Karlsruhe und die bauausführende Firma arbeiten jedoch mit Hochdruck daran, dass die Strecke bis voraussichtlich Mitte Dezember, spätestens jedoch vor Weihnachten, wieder freigegeben werden kann. Es werden Dank der sehr guten Zusammenarbeit mit der bauausführenden Firma alle Möglichkeiten genutzt, um die B 500 zwischen Sand und Unterstmatt bis dahin zumindest provisorisch wieder befahrbar zu machen. Möglich wird dies außerdem auch nur durch die fortlaufende intensive Unterstützung der Straßenmeisterei Bühl des Landratsamtes Rastatt, die bereits seit Wintereinbruch für den sicheren Betrieb der Baustelle sorgt. Das Regierungspräsidium Karlsruhe ist zuversichtlich, dass durch die enorme Kraftanstrengung aller Beteiligten die Strecke zum Wintersportbetrieb wieder freigegeben werden kann.

## Aktueller Stand

Am Freitag, den 24. November 2023, konnte die Asphaltdecke gerade noch vor Wintereinbruch vollständig bis auf die Haltebuchten eingebaut werden. Seitdem wird unter Hochdruck daran gearbeitet die Strecke zumindest provisorisch freigegeben zu können. Dafür werden ab nächster Woche die offenen Bankettbereiche verfüllt und die Schutzplanken eingebaut. Des Weiteren werden noch Fehlbereiche im Asphalt ergänzt, beziehungsweise angeglichen. Im Anschluss daran kann die Strecke bei reduzierter Geschwindigkeit, unter anderem aufgrund der fehlender Fahrbahnmarkierung, wieder provisorisch freigegeben werden.

## Umleitung weiterhin gültig

Die ausgeschilderte Umleitung in Richtung Baden-Baden verläuft jeweils über die Omerskopfstraße (K3765),

Eichwaldstraße (L83a) und Sandstraße (L83), in Richtung Freudenstadt in umgekehrter Reihenfolge. Die L80b bei Hundseck bleibt während der kompletten Bauzeit anfahrbar. Dies hat in der Folge auch Auswirkungen auf die Busverkehre der Linien X45, 263 und 264, die nach gesonderten Baustellenfahrplänen verkehren müssen. Die Linie X45 wird ab der Bühlerhöhe wie bisher via Bühlertal und Omerskopfstraße umgeleitet. Da jedoch die Haltestelle „Sand Kapelle“ baustellenbedingt nicht angefahren werden kann hält die Linie X45 in dieser Zeit ersatzweise an der Haltestelle „Bühlertal Schindelpeter“, um den Umstieg aus Richtung Bühl aufrechterhalten zu können.

Die Linie 263 wird mit den schulisch relevanten Fahrten von/nach Hundsbach ab dem Wiedenfelden via Herrenwies und Erbersbronn umgeleitet. Durch die längere Fahrzeit auf der Umleitungsstrecke kommt es zu Verschiebungen der Abfahrtszeiten. Die Linie 264 kann während der Baumaßnahmen nicht von/bis Hundsbach verkehren und beginnt/endet in dieser Zeit an der Haltestelle „Herrenwies Dorfplatz“. Bei beiden Linien entfällt ebenfalls die Haltestelle „Sand Kapelle“.

In insgesamt zwei Bauabschnitten wird zusätzlich die Bundesstraße zwischen Unterstmatt und Sand umfangreich saniert. Der erste Bauabschnitt verläuft zwischen Unterstmatt und Hundseck, der zweite Abschnitt zwischen Hundseck und Sand. Beide Bauabschnitte werden unter Vollsperrung saniert. Die Parkplätze Unterstmatt, Hundseck, Sand und Plättig erhalten ebenfalls eine neue Fahrbahndecke.

Auf einer Länge von rund fünf Kilometer werden etwa 53.000 Quadratmeter Asphalt in einer Stärke von zehn Zentimeter erneuert. Dies entspricht ungefähr 10.000 Tonnen Material, das ausgebaut und wieder eingebaut werden muss. An einigen tieferliegenden Schadstellen werden auf halber Fahrbahnbreite bis zu 40 Zentimeter Asphalt neu gebaut. Zusätzlich werden rund 4.200 Meter Schutzplanken und Bankett und 16.000 Meter Fahrbahnmarkierung erneuert. Parallel zu den aufgeführten Arbeiten führt der Forst noch umfangreiche Baumerntearbeiten durch.

## Beseitigung Hangrutsch

Im April dieses Jahres war es im Bereich zwischen Unterstmatt und Hundseck zu einem Hangrutsch gekommen, wobei hierbei auch ein Teil der talseitigen Fahrbahn abrutschte. Seitdem führt eine Lichtsignalanlage an der rund 100 Meter langen Schadstelle vorbei, der darunter verlaufende Waldweg musste aus Sicherheitsgründen ebenfalls gesperrt werden. Nach umfangreichen Untersuchungen durch Bohrungen des Untergrundes und Planungen wird nun mithilfe einer 20 Zentimeter starken und im Fels rückverankerten Spritzbetonwand und einem Fußbalken aus Stahlbeton dieser Bereich gesichert und damit wiederhergestellt.

Im Hangrutschbereich kann aufgrund der aktuellen Witterung nicht weitergearbeitet werden, sodass dieser Bereich weiterhin noch bis voraussichtlich nächstes Jahr mit einer Lichtsignalanlage abgesichert wird. Aufgrund der Schneesverhältnisse weist die Polizei darauf hin, sich nicht ohne entsprechende Winterausrüstung in die Höhenlagen zu begeben.

Die Kosten belaufen sich auf rund 3,1 Mio EUR und werden vom Bund getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

**Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr**

Verwandte Nachrichten:

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (07.06.2024)

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (28.05.2024)

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (30.04.2024)

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (16.04.2024)

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (09.04.2024)

**B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches** (12.12.2023)