

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

## [Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

# B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutschs

11.09.2023

Vollsperrung der B500 „Schwarzwaldhochstraße“ zwischen Unterstmatt und Hundseck ab 18. September 2023



redaktion93 - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Karlsruhe saniert die Bundesstraße B 500 – die sogenannte Schwarzwaldhochstraße – zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand. Die Arbeiten werden in zwei Bauabschnitten bis voraussichtlich Dezember 2023 unter Vollsperrung durchgeführt. Der erste Bauabschnitt verläuft zwischen Unterstmatt und Hundseck und wird voraussichtlich innerhalb von acht Wochen saniert. Der zweite Abschnitt verläuft zwischen Hundseck und Bühl-Sand und dauert rund zwei Wochen. Die Arbeiten in Bauabschnitt eins beginnen am Montag, 18. September 2023. Eine Umleitung wird ausgeschildert.

Auf einer Länge von rund fünf Kilometern werden rund 53.000 Quadratmeter Asphalt in einer Stärke von zehn Zentimetern erneuert. Dies entspricht ungefähr 10.000 Tonnen Material, das ausgebaut und wieder eingebaut werden muss. An einigen tieferliegenden Schadstellen werden auf halber Fahrbahnbreite bis zu 40 Zentimeter Asphalt neu gebaut. Zusätzlich werden rund 4,2 Kilometer Schutzplanken und Bankett und 16 Kilometer Fahrbahnmarkierung erneuert. Parallel zu den aufgeführten Arbeiten führt der Forst noch umfangreiche Baumerntearbeiten durch. Die Fahrbahndecke der Parkplätze Unterstmatt, Hundseck, Sand und Plättig werden zum Abschluss der Maßnahme ebenfalls erneuert. Im April dieses Jahres kam es außerdem im Bereich zwischen Unterstmatt und Hundseck zu einem Hangrutsch, dabei ist auch ein Teil der talseitigen Fahrbahn abgerutscht. Seitdem führt eine Ampelanlage an der rund 100 Meter langen Schadstelle vorbei. Der darunter verlaufende Waldweg wurde aus Sicherheitsgründen ebenfalls gesperrt. Nach umfangreichen Baugrunduntersuchungen wird der Bereich nun mithilfe einer 20 Zentimeter starken und im Fels rückverankerten Spritzbetonwand aus Stahlbeton gesichert und wiederhergestellt.

Die ausgeschilderte Umleitung in Richtung Baden-Baden verläuft jeweils über die Omerskopfstraße (K 3765), Eichwaldstraße (L 83a) und Sandstraße (L 83), in Richtung Freudenstadt in umgekehrter Reihenfolge. Die L 80b bei Hundseck bleibt während der kompletten Bauzeit befahrbar.

Zu den Einschränkungen und Umleitungen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) informiert der örtliche Verkehrsbetrieb.

Die Kosten belaufen sich auf rund 3,1 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um

Verständnis.

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (07.06.2024)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (28.05.2024)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (30.04.2024)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (16.04.2024)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (09.04.2024)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (12.12.2023)

[B 500: Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Unterstmatt und Bühl-Sand und Beseitigung eines Hangrutsches](#) (08.11.2023)