

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

L 1134: Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker

29.08.2023

Abbruch der alten Herrenwaagbrücke: Erneute Vollsperrung der Straße „Unterm Berg“ ab Montag, 4. September



Regierungspräsidium Karlsruhe

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe hat am 1. März 2021 der Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker begonnen. Zur Optimierung der Verkehrsverhältnisse werden außerdem zwei neue Kreisverkehrsplätze gebaut. In diesem Zuge werden auch die Fahrbahnen der Straße „Herrenwaag“, der Straße „Unterm Berg“ und der Enzstraße saniert ([Pressemitteilung 18.2.2021](#)).

Am Montag, 4. September 2023, beginnen die Arbeiten für den Abbruch der alten Herrenwaagbrücke auf der Mühlacker Enzseite. Da die Arbeiten die gesamte Fahrbahnbreite in Anspruch nehmen, wird die Straße „Unterm Berg“ erneut voll gesperrt. Eine entsprechende Umleitung wird ausgeschildert. Zwischenzeitlich konnte die Vollsperrung an der Straße „Unterm Berg“ für rund fünf Wochen halbseitig geöffnet werden ([Pressemitteilung 20.7.2023](#)). Der Kran, der die Brückensegmente ausheben wird, wird in der darauffolgenden Woche angeliefert. Nach aktueller Planung können die Arbeiten zum Abbruch der Brücke Mitte Oktober 2023 abgeschlossen werden. Im Anschluss wird die Straße noch an den neuen Kreisverkehr angepasst und asphaltiert.

In dieser Woche werden die Kopfbalken auf den Bohrpfählen der neuen Hochwasserschutzwand hergestellt. Sobald der Kopfbalken auf der Seite Mühlacker betoniert und ausgeschalt ist, wird das Gelände für den Aufbau des Autokrans hergerichtet und die Baustelle für den Brückenabbruch eingerichtet. Parallel dazu werden vorbereitende Schneidarbeiten an der alten Brücke für den bevorstehenden Abbruch durchgeführt. Ab Mittwoch, 30. August 2023, werden dann Baumagazine und Rückbaubagger geliefert. Der große Mobilkran, der die Brückensegmente ausheben wird, wird am Montag, 11. September 2023, geliefert und auf der Seite Mühlacker aufgebaut. Begleitet wird der Kran von drei Lastkraftwagen, die die Kontergewichte mitbringen.

Ab Dienstag, 12. September 2023, werden dann die Brückensegmente nacheinander an den Kran gehängt, endgültig abgetrennt und ausgehoben. Die bis zu 70 Tonnen schweren Betonteile werden anschließend im Baufeld abgelegt und soweit zerkleinert, dass sie mit Lastkraftwagen abtransportiert werden können. Die Arbeiten finden werktags zwischen 7

Uhr und 18 Uhr statt. Das Zerkleinern der Betonsegmente kann lärmintensiv sein außerdem entsteht bei diesen Arbeiten Staub. Um die Beeinträchtigung durch den Staub zu begrenzen, wird dieser durch Sprühwasser gebunden.

Nachdem die ersten sechs der insgesamt zwölf Segmente des Brückenüberbaus ausgehoben wurden, wird der Kran abgebaut und auf der Seite Dürrmenz aufgebaut. Für den Aufbau des Krans mit seinen Gegengewichten wird je nach Baufortschritt am 15. September oder 18. September 2023 die Herrenwaagstraße halbseitig gesperrt. Eine entsprechende innerörtliche Umleitung wird ausgeschildert. Nachdem der Kran aufgebaut ist, wird der Rest des alten Überbaus ausgehoben, zerkleinert und abtransportiert. Für den Abbau des Krans wird die Herrenwaagstraße nochmals für einen Tag halbseitig gesperrt. Parallel zum Aufbau des Krans in Dürrmenz wird auf der Mühlacker Enzseite mit dem Abbruch des Widerlagers und des Flusspfeilers begonnen. Nachdem der Überbau komplett entfernt wurde, wird das bis dahin verbliebene Widerlager und der zweite Flusspfeiler zurückgebaut.

Mit dem Rückbau der Widerlager werden auch die Bohrpfahlwände, die im Vorfeld direkt hinter den Widerlagern hergestellt wurden, freigelegt. Vor die Bohrpfahlwände werden Vorsatzschalen betoniert, die den Hochwasserschutz verbessern. Im Anschluss wird die Straße „Unterm Berg“ an den neuen Kreisverkehr angepasst und asphaltiert. Diese Arbeiten sollen bis Ende Oktober abgeschlossen sein, so dass die Straße „Unterm Berg“ dann für den Verkehr freigegeben werden kann. Dazu wird das Regierungspräsidium Karlsruhe gesondert informieren.

Im November werden auf der Seite Dürrmenz noch Restarbeiten durchgeführt, die im Wesentlichen außerhalb des Verkehrsraums stattfinden werden.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Aktuelle Informationen zum Projekt

Aktuelle Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen in Baden-Württemberg sind unter [VerkehrsInfo BW](#) und in der [VerkehrsInfo BW-App](#) zu finden.

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Brückenbau Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[L 1134: Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker](#) (08.11.2023)

[L 1134: Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker](#) (12.10.2023)

[L 1134: Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker](#) (13.09.2023)

[L 1134 Neubau der Herrenwaagbrücke Mühlacker](#) (23.09.2022)

[L 1134: Herrenwaagbrücke Mühlacker - Dürrmenz](#) (30.05.2022)

[L 1134: Herrenwaagbrücke Mühlacker - Dürrmenz](#) (13.04.2022)

[L 1134: Herrenwaagbrücke Mühlacker - Dürrmenz](#) (04.04.2022)

[L 1134, Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker](#) (12.01.2022)

[L 1134, Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker - Umbau der Verkehrsführung ab 28. Juli 2021](#) (27.07.2021)

[L 1134, Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker](#) (01.07.2021)

[L 1134, Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker - Verzögerung bei Lieferung von Baumaterial](#) (04.05.2021)

[L 1134, Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker: Baubeginn am Montag, 1. März 2021](#) (18.02.2021)