



- Teilen
- Drucken
- Als PDF speichern

[Zurück zur Übersicht](#)  
[Pressemitteilung](#)

# L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal

11.06.2021

Beginn am Montag, 14. Juni 2021, bis voraussichtlich Herbst 2022



Symbolbild

Lichtfexx - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Karlsruhe plant über die kommenden Jahre die L 401 von Baiersbronn über Mitteltal bis Ortsende Obertal zu sanieren.

Die Bauarbeiten für den Streckenabschnitt zwischen dem Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal wurden nun vergeben und werden am Montag, 14. Juni 2021, mit der Einrichtung der Baustelle beginnen. Die Arbeiten werden voraussichtlich im Herbst 2022 abgeschlossen.

## Umfangreiche Baumaßnahmen in sieben Bauabschnitten

Die Baumaßnahme ist ein Gemeinschaftsprojekt mit der Gemeinde Baiersbronn und dem Landratsamt Freudenstadt unter Federführung des Regierungspräsidiums. Parallel zu den Erhaltungsarbeiten an der L 401 werden für den Landkreis Freudenstadt Glasfaserleitungen verlegt. Zudem wird die Ortsdurchfahrt umgestaltet, indem die Fahrbahnbreite abschnittsweise durch neue Parkbuchten und Grünflächen von 8,5 Meter auf rund 6,5 Meter reduziert wird. Zusätzlich werden Teile der Kanalisation erneuert und zwei Mittelseln als Querungshilfen und geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen errichtet. Der Gehweg vom Kreisverkehrsplatz bis zum Festplatz wird der Gestaltung der Freudenstädter Straße angepasst. Die Gemeindewerke Baiersbronn lassen neue Versorgungsleitungen für Gas, Strom und Telekommunikation herstellen sowie die Leitungen für die Straßenbeleuchtung erneuern. Zusätzlich wird am Ortsausgang

Baiersbronn eine Felssicherung in den Bauablauf integriert.

Auf der rund drei Kilometer langen Gesamtstrecke werden die Asphalttrag- und Asphaltbinderschicht aufgrund ausreichend großer Fahrbahnbreiten unter halbseitiger Sperrung mit Lichtsignalanlage in sieben Bauabschnitten erneuert.

## Bauabschnitt 1

Während des ersten Bauabschnitts, mit einer Baufeldlänge von circa 200 Meter, ist eine zusätzliche innerörtliche Umleitung erforderlich. Diese erfolgt über die bestehende Behelfsbrücke am Neumühleweg. Der erste Abschnitt soll voraussichtlich bis Ende August 2021 in Gänze, das heißt inklusive der Asphaltdeckschicht und der Park- und Grünflächen, fertiggestellt sein.

## Bauabschnitte 2 bis 7

Anschließend folgen die Bauabschnitte 2 bis 7. Für das Einbringen der Fahrbahndeckschicht in diesen Abschnitten werden voraussichtlich jeweils wenige Tage Vollsperrung der Strecke erforderlich sein. Nur so kann eine Vielzahl an Nahtstellen, die oftmals sehr mangel- und reparaturanfällig sind, vermieden werden. Die Umleitung während der Vollsperrungen wird jeweils ausgeschildert werden und führt in beiden Fahrrichtungen über die Bundesstraßen B 500, B 28 und B 462, Ruhstein – Baiersbronn – Freudenstadt. Über die genauen Zeitpunkte der Vollsperrungen wird in weiteren Pressemitteilungen rechtzeitig informiert.

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf rund 4,2 Millionen Euro. Davon werden circa 2,5 Millionen Euro vom Land Baden-Württemberg, circa 1,65 Millionen Euro von der Gemeinde und circa 150.000 Euro vom Landkreis getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Weitere Informationen zu aktuellen Straßenbaustellen finden sich im Internet unter [www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de), [www.baustellen-bw.de](http://www.baustellen-bw.de).

Die Verkehrslage in Baden-Württemberg – jederzeit und immer aktuell mit der „VerkehrsInfo BW“-App der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg. Weitere Informationen zum Thema Verkehr und den Link zum kostenlosen Download finden Sie unter <https://www.svz-bw.de>.

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (07.09.2023)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (30.06.2023)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (17.02.2023)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (14.10.2022)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (05.08.2022)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (24.06.2022)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (16.05.2022)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (01.04.2022)

L 401: Straßenbaumaßnahme zwischen Kreisverkehr mit der B 462 in Baiersbronn und der Karl-Müller-Brücke in Baiersbronn-Mitteltal (17.02.2022)