Pressemitteilung

L 67: Fahrbahndeckenerneuerung Ortsdurchfahrt Kuppenheim Nord mit Verkehrsknotenpunkt L 67 / K 3713 und Geh- und Radweg

03.08.2021
Beginn Umbau des Knotenpunktes ab 9. August 2021

Regierungspräsidium Karlsruhe

Am 25. Mai 2021 wurde im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe mit der Fahrbahndeckenerneuerungsmaßnahme an der L 67 in der Ortsdurchfahrt Kuppenheim und der K 3713 begonnen. Die Gesamtmaßnahme erstreckt sich von der Einmündung der Wilhelmstraße bis zum Verkehrsknotenpunkt L 67 / Fritz-Minhardt-Straße am Ortsausgang Richtung Muggensturm. Die Baumaßnahme ist in sieben Bauphasen unterteilt und soll bis zum 12. November 2021 abgeschlossen werden.

Die Bauarbeiten an der L 67 Friedrichstraße in den Bauphasen 1 bis 4 von der Wilhelmstraße bis zur Murgbrücke sind bis auf Restarbeiten, die unter Verkehr durchgeführt werden, fast abgeschlossen. Alle Ladengeschäfte in diesem Streckenabschnitt sind wieder mit dem Auto aus Richtung Innenstadt erreichbar. Die Parkplätze können ebenfalls wieder genutzt werden.

Der in der Bauphase 5 vom 6. bis 8.8.2021 unter Vollsperrung geplante Umbau der Einmündung L 67 Friedrichstraße / Neufeldstraße wird aus bautechnischen Gründen verschoben. Anstelle dessen werden in Bauphase 5 nun noch die beiden Einmündungen Neufeld- und Bahnhofstraße jeweils bis zur Hälfte mitgebaut, so dass immer eine Zufahrt gesichert ist. Grund für den nur zunächst hälftigen Einbau sind terminliche Überschneidungen für die Verlegung der Versorgungsleitungen und dem geplanten Asphalteinbau. Am Freitag, den 6. August 2021 werden zunächst die Asphalttragschicht und die Binderschicht eingebaut. Während des Einbaus der Asphaltschichten sind die Zufahrten Neufeld- und Bahnhofstraße kurzfristig nicht befahrbar. Ab Samstagmittag wird der Streckenabschnitt dann wieder für den Verkehr freigegeben werden. Der Einbau der zweiten Hälfte der Asphaltschichten an den beiden Einmündungen ist

zusammen mit den Arbeiten in Bauphase 7 im September 2021 vorgesehen.

Bauphase 6.2 bis 6.4

Ab Montag, den 9. August 202, wird die Baustelle dann für den Umbau des Knotenpunktes L 67 / K 3713 (Bauphase 6.2 bis 6.4) eingerichtet. Die L 67 wird dafür vom Bahnübergang Kuppenheim bis zur Einmündung Gewerbepark Fritz-Minhardt-Straße, einschließlich Bahnübergang und der Einmündung der K 3713, voll gesperrt. Von Norden kommend kann die Fritz-Minhardt-Straße und der Gewerbepark über die L 67 noch angefahren, von Süden kommend kann über die L 67 Friedrichstraße, die Neufeld- und Bahnhofstraße angefahren werden. Der Bahnübergang ist nur für den Kfz- und LKW-Verkehr gesperrt. Fußgänger und Radfahrer können den Bahnübergang weiterhin nutzen.

Der Verkehr auf der K 3713 von, beziehungsweise nach Bischweier, wird über die B 462 (Anschlussstelle Oberndorf) nach Kuppenheim umgeleitet. Die Bauphasen 6.2 bis 6.4 sollen voraussichtlich bis Oktober 2021 abgeschlossen werden.

Mit Behinderungen und Wartezeiten ist zu rechnen. Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet daher die Verkehrsteilnehmer und Anlieger für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis und Geduld.

Weitere Informationen zu aktuellen Straßenbaustellen finden sich im Internet unter www.vm.baden-wuerttemberg.de, www.baustellen-bw.de.

Die Verkehrslage in Baden-Württemberg – jederzeit und immer aktuell mit der „VerkehrsInfo BW“-App der Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg. Weitere Informationen zum Thema Verkehr und den Link zum kostenlosen Download finden Sie unter https://www.svz-bw.de

Kategorie:

Abteilung 4 Baustellen Mobilität Straßenbau Verkehr

Verwandte Nachrichten:

L 67: Radweg Kuppenheim – Haueneberstein (03.11.2023)