



- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

# L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg

09.08.2022

Beginn der Bauphase sechs zwischen Walldorf und Wiesloch am Donnerstag, 18. August 2022



Stockr - stock.adobe.com

Das Regierungspräsidium Karlsruhe führt seit 18. Juli 2022 umfangreiche Sanierungsarbeiten an der schadhaften Fahrbahndecke der L 723 zwischen Hockenheim und Rauenberg durch. Die Baumaßnahme wird voraussichtlich bis Mitte September 2022 abgeschlossen sein. Im Zuge der Maßnahme wird der vierspurige Bereich der L 723 zwischen dem Knotenpunkt L 723/ L598 und dem Knotenpunkt L 723/ Wieslocher Straße saniert. Auf einer Strecke von rund zwei Kilometern und einer Fläche von rund 36.000 Quadratmetern werden die oberen beiden Asphaltsschichten erneuert. Die Maßnahme ist in neun Bauphasen aufgeteilt. ([Pressemitteilung vom 1. August 2022](#))

Die Bauphasen vier und fünf stehen nun kurz vor dem Abschluss. Die Bauphase fünf wurde bereits am vergangenen Samstag, 6. August 2022 eingerichtet. In dieser Phase wird die Fahrbahn in Fahrtrichtung Hockenheim von der Dietmar-Hopp-Allee bis zum Baubeginn des 4-spurigen Bereichs des Knotens an der

L 598 saniert. Der Verkehr wird ab der Dietmar-Hopp-Allee einstreifig je Fahrtrichtung auf der Richtungsfahrbahn Rauenberg am Bau Feld vorbeigeführt. Die Zu- und Abfahrt im Kreuzungsbereich der Dietmar-Hopp-Allee bleibt uneingeschränkt. Es ist geplant, die Bauphase fünf am 13. August 2022 abzuschließen.

Am Donnerstag, 18. August 2022, wird dann die Bauphase sechs eingerichtet, die bis 24. August 2022 abgeschlossen werden soll. In dieser Phase wird die Fahrbahn in Fahrtrichtung Rauenberg vom Knoten L 723 / L 598 bis zur Dietmar-Hopp-Allee saniert. Der Verkehr wird einstreifig je Fahrtrichtung auf der Richtungsfahrbahn Hockenheim am Bau Feld vorbeigeführt. Die Zufahrt zur SAP und von der SAP zur L 723 über den Hasso-Plattner-Ring ist für diese Zeit voll gesperrt. Die Zu- und Abfahrt zum Industriegebiet (SAP) über die Dietmar-Hopp-Allee ist aber in dieser Bauphase immer möglich.

Für Restarbeiten am Bankett im Bauabschnitt drei wird auf der Richtungsfahrbahn Rauenberg zeitweise tagsüber ein Fahrstreifen gesperrt.

Da die Asphaltarbeiten stark witterungsabhängig sind, kann es zu Verzögerungen im Bauablauf kommen. Über den weiteren Bauablauf sowie über die Termine der Sperrungen wird das Regierungspräsidium Karlsruhe in gesonderten Pressemitteilungen informieren.

Die Darstellung der Bauphasen und Umleitungen sowie weitere Informationen zum Projekt sind im Beteiligungsportal des Regierungspräsidiums Karlsruhe auf der Projektseite zu finden.

Weitere Informationen zum Projekt

Die Kosten für die Gesamtmaßnahme betragen rund zwei Millionen Euro und werden vom Land getragen.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Weitere Informationen unter [VerkehrsInfo BW](#) mit aktuellen Informationen zur Verkehrslage und zu Baustellen sowie in der ["VerkehrsInfo BW" - App](#).

Kategorie:

[Abteilung 4 Baustellen Straßenbau Verkehr](#)

Verwandte Nachrichten:

[L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg](#) (29.08.2022)

[L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg](#) (01.08.2022)

[L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg](#) (25.07.2022)

[L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg](#) (14.07.2022)

[L 723: Fahrbahndeckensanierung zwischen Hockenheim und Rauenberg](#) (27.06.2022)