

- [Teilen](#)
- [Drucken](#)
- [Als PDF speichern](#)

[Zurück zur Übersicht](#)

Pressemitteilung

Rückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört

20.01.2023

Radwegsperrung entlang der Herrmann-Schneider-Allee von Montag, 23. bis Dienstag, 31. Januar 2023



Regierungspräsidium Karlsruhe

Der Landesbetrieb Gewässer im Regierungspräsidium Karlsruhe plant im Rahmen des Integrierten Rheinprogramms (IRP) den Bau des Rückhalteraaums Polder Bellenkopf-Rappenwört. Die Planfeststellungsbehörde im Landratsamt Karlsruhe hatte am 23. Dezember 2020 den Planfeststellungsbeschluss erlassen. Als vorbereitende Maßnahme haben im Auftrag des Regierungspräsidiums am 17. Januar 2022, die Baugrunduntersuchungen im Poldergebiet und den angrenzenden Arealen, in denen künftige Baumaßnahmen vorgesehen sind, begonnen ([Pressemitteilung 17. Januar 2022](#)).

Im Rahmen der derzeit laufenden vorbereitenden Baugrunderkundungen, wird ab Montag, 23. Januar, bis Dienstag, 31. Januar 2023, der Radweg entlang der Herrmann-Schneider-Allee zwischen der Altenrheinbrücke und dem Rheinpark gesperrt werden.

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die Belastungen und Behinderungen um Verständnis.

Informationen zu den Baugrunduntersuchungen

Baugrunduntersuchungen dienen dazu, die Verhältnisse vor Ort vertieft zu untersuchen. Auf Basis der Untersuchungen werden dann unter anderem Gutachten erstellt, um detailliert planen zu können. Die Mehrzahl der Baugrunderkundungen sind Bohrungen. Teilweise werden diese zu Grundwassermessstellen ausgebaut, um die Quantität und gegebenenfalls auch die Qualität des Grundwassers erfassen zu können. Nicht nur aus technischen Gründen muss der Untergrund genauer „unter die Lupe genommen werden“. Je besser die Verhältnisse vor Ort bekannt sind, desto besser kann die Baustelle gemanagt werden und desto besser lassen sich künftige Beeinträchtigungen durch die Baustelle reduzieren. Weiter Informationen zu den Baugrunduntersuchungen finden Sie [hier](#).

Informationen zum Rückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört

Das Projekt „Polder Bellenkopf/Rappenwört“ ist ein wichtiger Baustein beim Hochwasserschutz im Rahmen des Integrierten Rheinprogramms (IRP). Das IRP ist ein Konzept des Landes Baden-Württemberg, das auf ehemaligen Überflutungsflächen zwischen Basel und Mannheim insgesamt 13 Hochwasserrückhalteräume umfasst. Der Polder Bellenkopf/Rappenwört ist Teil dieses Programms und dient der Wiederherstellung des Hochwasserschutzes, wie er auf der freien Rheinstrecke unterhalb der Staustufe Iffezheim vor dem Oberrhein-ausbau vorhanden war.

Der geplante Rückhalteraum erstreckt sich von Rheinstetten-Neuburgweier im Süden bis zum Rheinhafendampfkraftwerk Karlsruhe im Norden. Das Gebiet wurde bis zum Bau des Rheinhochwasserdammes XXV in den Jahren 1934/35 regelmäßig überflutet. Die ehemalige Aue ist in diesem Bereich zum Teil noch vorhanden. Das Gelände wird heute mit Wasserflächen sowie land- und forstwirtschaftlichen Flächen unterschiedlich genutzt. Auf einer Fläche von 510 Hektar soll ein Rückhaltevolumen von rund 14 Millionen Kubikmeter geschaffen werden. Die Planfeststellungsbehörde im Landratsamt Karlsruhe hatte am 23.12.2020 den Planfeststellungsbeschluss zum Bau und Betrieb des Polders Bellenkopf/Rappenwört erlassen.

Weitere Informationen zum Vorhaben

Kategorie:

Abteilung 5 Hochwasserschutz Integriertes Rheinprogramm Polder Bellenkopf/Rappenwört

Verwandte Nachrichten:

[Hochwasserrückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (14.06.2024)

[Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (19.10.2023)

[Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (08.09.2023)

[Rückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (11.05.2023)

[Rückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (05.05.2023)

[Rückhalteraum Polder Bellenkopf/Rappenwört](#) (07.02.2023)