

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
 Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Bauwerke und Anlagen					
1	a) km 50,5+47 (Strecke 4111) b) Bahnkörper	3	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung, über einen Rad- und Fußweg lichte Breite: 4,0 m lichte Höhe: 2,5 m Stahlbeton-Vollrahmen, mit Flügelwänden Gründung auf betonverfestigten Stopfsäulen	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 50,5+20 bis 50,5+75 (Strecke 4111) b) Bahnkörper	3	a) Anpassung Bahnkörper (Böschung) an neue EÜ km 50,5+47 b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3	a) km 50,5+24 bis 50,5+38 (Strecke 4111)	3	a) Stützwand als Böschungssicherung zu neuem Rad- und Fußweg	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
4	a) km 50,5+47 (Strecke 4111) b) ---	3	a) Neubau Entwässerungsanlagen, einschließlich Anschluss an Mischwasserkanal der Stadt Gundelsheim in der Eisenbahnstraße b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
 Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) km 50,5+47 (Strecke 4111) b) ---	3	a) Neubau Entwässerungsanlagen, einschließlich Anschluss an Schmutzwasserkanal der Stadt Gundelsheim westlich der Bahn. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
6	a) km 50,5+20 – 50,6+30 (Strecke 4111)	3	a) --- b) Neubau eines Geh- und Radweges zwischen B27 / EÜ km 50,5+47 und Bahnsteig 2	a ₁) --- a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) --- b ₂) Stadt Gundelsheim		
Laufende Nr. 7 – 9 nicht verwendet						

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
 Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Rückbau BÜ					
10	a) km 50,8+92 (Str. 4111) b) Bahnübergangssicherungsanlage Straße im BÜ-Bereich BÜ-Eindeckung	3	a) Rückbau der Bahnübergangssicherungsanlage km 50,8+92 mit 5 Lichtzeichen, 4 Schranken, 4 Andreaskreuze, Beton-schaltheus, TV-Kamera zur Bahnübergangsüberwachung Rückbau Straßenanlage auf der Westseite der Bahn. Teilrückbau der BÜ-Eindeckung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Als Zufahrt und Ein-gleisstelle bleibt in beiden Gleisen die Gleiseindeckung mit 8 m Breite erhalten. Die Zufahrt erfolgt von der Ostseite.
11	a) km 50,8+92 (Str. 4111)	3	a) Neubau Zaun als Absperrung für zurück-gebauten Bahnübergang; abschließbare Schranke als Feuerweh-zufahrt b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
12	a) km 50,8+92 (Str. 4111)	3	a) Neubau Zaun als Absperrung für zurück-gebauten Bahnübergang b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
13						
Laufende Nr. 13 bis 29 nicht verwendet						

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
 Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Kabel und Leitungen	Dritter				
30	a) ca. km 50,5+35 (Strecke 4111) b) Schmutzwasserleitung DN 150 der Stadt Gundelsheim kreuzend	9	a) --- b) Schmutzwasserleitung DN 150 der Stadt Gundelsheim. Feststellung der Lage und ggf. sichern	a ₁) Stadt Gundelsheim a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) Stadt Gundelsheim b ₂) Stadt Gundelsheim		
31	a) ca. km 50,5+10 bis 50,5+45 (Strecke 4111) b) Telefonkabel l.d.B.	9	a) --- b) Telefonkabel der Dt. Telekom einschl. Hausanschluss. Feststellung der Lage und ggf. sichern	a ₁) Dt. Telekom a ₂) Dt. Telekom b ₁) Dt. Telekom b ₂) Dt. Telekom		
32	a) ca. km 50,5+10 bis 50,6+00 (Strecke 4111) b) Schmutzwasserleitung l.d.B. längsverlaufend	9	a) --- b) Feststellung der Lage der Schmutzwasserleitung und ggf. sichern	a ₁) Stadt Gundelsheim a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) Stadt Gundelsheim b ₂) Stadt Gundelsheim		
33	a) ca. km 50,5+10 bis 50,6+00 (Strecke 4111) b) Trinkwasserleitung l.d.B. längsverlaufend	9	a) --- b) Feststellung der Lage der Trinkwasserleitung und ggf. sichern	a ₁) Stadt Gundelsheim a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) Stadt Gundelsheim b ₂) Stadt Gundelsheim		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
 Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
34	a) ca. km 50,5+10 bis 50,5+50 (Strecke 4111) b) Gasleitung l.d.B. längsverlaufend	9	a) --- b) Feststellung der Lage der Gasleitung und ggf. sichern	a ₁) Gasversorgung Unterland a ₂) Gasversorgung Unterland b ₁) Gasversorgung Unterland b ₂) Gasversorgung Unterland		
35	a) ca. km 50,5+10 bis 50,5+50 (Strecke 4111) b) Telekommunikationskabel l.d.B. längsverlaufend	9	a) --- b) bauzeitliches Verlegen aus bahnparallelem Kabelkanal auf Kabelhilfsbrücke	a ₁) Vodafone a ₂) Vodafone b ₁) Vodafone b ₂) Vodafone	Rückverlegung nach Abschluss der Bau- maßnahme	
36	Bleibt frei					
37	Bleibt frei					
38	a) ca. km 50,8+90 (Strecke 4111) b) Telefonkabel kreuzend	9	a) --- b) Feststellung der Lage des Telefonkabels und ggf. sichern	a ₁) Dt. Telekom a ₂) Dt. Telekom b ₁) Dt. Telekom b ₂) Dt. Telekom		
39	a) ca. km 50,8+93 (Strecke 4111) b) Telefonkabel kreuzend	9	a) --- b) Feststellung der Lage des Telefonkabels und ggf. sichern	a ₁) Dt. Telekom a ₂) Dt. Telekom b ₁) Dt. Telekom b ₂) Dt. Telekom		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ km 50,8+92 und Neubau EÜ km 50,5+47
Strecke 4111, Neckargemünd - Bad Friedrichshall



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Baustelleneinrichtung					
40	a) 50,5+05 bis 50,6+30 (4111, westl. der Bahn) b)	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Fläche: ca. 3.300 m ² , Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)		Rückbau und Renaturierung nach Bauende	Unterhaltungspflichtig für die BE-Fläche ist bauzeitlich die DB Netz AG
41	a) 50,7+48 bis 50,8+13 (4111, östl. der Bahn) b)	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Fläche: ca. 865 m ² , Befestigung aus Asphalt vorhanden)			Unterhaltungspflichtig für die BE-Fläche ist bauzeitlich die DB Netz AG
42	a) 50,8+92 bis 50,9+22 (4111, westl. der Bahn) b)	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Fläche: ca. 280 m ² , Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)		Rückbau und Renaturierung nach Bauende	Unterhaltungspflichtig für die BE-Fläche ist bauzeitlich die DB Netz AG
43	a) 50,5+12 b) Verkehrsfläche (Mühlstraße)	8	a) --- b) Bauzeitliche Sperrung (ca. 10 Monate) der Mühlstraße zwischen B27 und Eisenbahnstraße, Baustelleneinrichtung / Abstellung Baufahrzeuge	a ₁) Stadt Gundelsheim a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) Stadt Gundelsheim b ₂) Stadt Gundelsheim	Wiederherstellung nach Bauende	Unterhaltungspflichtig für die BE-Fläche ist bauzeitlich die DB Netz AG
44	a) 50,5+12 b) Verkehrsfläche (Eisenbahnstraße)	8	a) --- b) Bauzeitliche Sperrung (ca. 14 Tage) der Eisenbahnstraße zwischen Mühlstraße und Hauseinfahrt Eisenbahnstraße 1; Baustelleneinrichtung / Abstellung Baufahrzeuge	a ₁) Stadt Gundelsheim a ₂) Stadt Gundelsheim b ₁) Stadt Gundelsheim b ₂) Stadt Gundelsheim	Wiederherstellung nach Bauende	Unterhaltungspflichtig für die BE-Fläche ist bauzeitlich die DB Netz AG