

Strecke Nr.	Streckenbezeichnung	Ortsbezeichnung	Bahnhöfe		Längsneigung (Promille) von km	
			Ortsbeschreibung			
2639	Köln Hbf – Köln Messe/Deutz	Köln Hauptbahnhof	Östlicher Bahnsteigbereich		-5,160	0,110
4080	NBS Mannheim—Stuttgart	Bf Vaihingen (Enz)	Südöstlicher Weichenbereich, am Übergang		-12,498	78,734
4700	Stuttgart—Ulm	Stuttgart Hbf	Ostkopf		-11,714	0,709
4700	Stuttgart—Ulm	Stuttgart Hbf	Ostkopf		-9,196	0,734
4700	Stuttgart—Ulm	Stuttgart Hbf	Ostkopf		-10,730	0,775
4727	Stuttgart-Untertürkheim – Stuttgart	Stuttgart Neckarpark (Merc	Seitenbahnsteig (Veranstaltungsverkehr)		19,897	0,233
4727	Stuttgart-Untertürkheim – Stuttgart	Stuttgart Neckarpark (Merc	Seitenbahnsteig (Veranstaltungsverkehr)		-18,268	0,324
4800	Stuttgart Hbf – Bretten	Stuttgart Hbf	Fernbahn-Rampe nach Feuerbach		13,499	0,816
4800	Stuttgart Hbf – Bretten	Stuttgart Hbf	Fernbahn-Rampe nach Feuerbach		10,380	0,980
4800	Stuttgart Hbf – Bretten	Bf Karlsruhe-Durlach	Ostkopf		5,135	68,807
4860	Gäubahn	Bf Stuttgart-Vaihingen	Bahnsteig 1		12,013	15,114
4861	Stuttgart Hbf – Filderstadt	Stuttgart Hbf	Nordrampe der S-Bahn		-32,032	-0,500
4930	Murrbahn	Bf Backnang	Westkopf		-8,811	17,850
4930	Murrbahn	Bf Fornbach	neuer Kreuzungsbahnhof		9,187	39,561
4930	Murrbahn	Bf Fornbach	neuer Kreuzungsbahnhof		9,183	39,556
5850	Nürnberg—Treuchtlingen	Nürnberg Hbf	Rampenbauwerk im Westkopf		-9,631	60,755
5933	Feucht—Altdorf	Bf Ludersheim	Bahnhofsbereich mit Bahnsteig		-4,127	8,570
5934	NBS Nürnberg—Ingolstadt	Bf Ingolstadt Nord	Bahnsteigbereich		19,979	86,121
5971	Nürnberg—Roth	Nürnberg Hbf	Rampenbauwerk der S-Bahn im Westkopf		27,503	0,808
6171	Berlin-Wedding – Berlin Südkreuz	Berlin Hauptbahnhof	Nordkopf		-25,013	0,653
6171	Berlin-Wedding – Berlin Südkreuz	Berlin Hauptbahnhof	Nordkopf		-26,072	1,883
6239	Pirna – Dresden-Neustadt	Dresden Hauptbahnhof	Nordkopf		-17,000	17,152
6258	Dresden—Chemnitz—Werdau	Dresden Hauptbahnhof	Nordkopf		-18,876	0,502

## Bahnhöfe

bis km	Gleis	Bemerkung
0,204		Bahnsteig geht bis km ~0,205
79,063	Regelgleis + Gegengleis	
0,734	Regelgleis	
1,526	Regelgleis	
1,078	Gegengleis	
0,324 (eingleisig)		Bahnsteig von km 0,257 bis 0,467
0,529 (eingleisig)		Bahnsteig von km 0,257 bis 0,467
1,127	Regelgleis	
1,264	Gegengleis	
68,976	Regelgleis	
15,432	Regelgleis	Bahnsteig beginnt bei ~15,386
-0,103	Regelgleis	
18,174	Regelgleis	
40,470	durchgehende	Bahnsteig von 39,455 bis 39,619
39,905	nicht dg. Haupt	Bahnsteig von 39,542 bis 39,706; Gleis endet in km 39,905 in Weiche
61,076	Regelgleis	Bahnhof ab km 60,782
9,532	Streckengleis	Bahnsteig von km 9,266 bis 9,412
86,717	Regelgleis	Bahnsteig von km 86,566 bis 86,739; Einfahrsignal beim km 85,7
0,983 (eingleisig)		
1,862	Regelgleis	Bahnhof bis km 1,0
2,022	Regelgleis	
17,207	Regelgleis	
0,628	Gegengleis	