



Genehmigungsplanung

Unterlagen für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.3
Filderbereich mit Flughafenanbindung
Teilabschnitt 1.3b
Gäubahnführung**

Vorhabenträger: DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
I.GV (3)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Eisenbahnstrecke:	4861	4704	4860	4873
Bahn-km:	17,0 - 25,0	0,713 - 2,426	17,0 - 18,5	0,0 - 1,218

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

Gesamtinhaltsverzeichnis

Ordner 1

- 1. ERLÄUTERUNGSBERICHT**
- 1.1 Erläuterungsbericht Allgemeiner Teil**
- 1.2 Erläuterungsbericht Darstellung der Variantenauswahl**

Ordner 2

- 1.3 **Erläuterungsbericht Beschreibung des PF-Abschnittes**

- 2. ÜBERSICHTSPLÄNE**

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan

- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92

- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg

- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 **Übersichtslageplan**
- 2.5.1 PFA 1.3 gesamt, Teilabschnitt 1.3b (M1:10.000)
Lageplan Gäubahnführung
Bereich Rohr – Flughafen – Flughafenkurve

- 2.5.2 PFA 1.3 gesamt, Teilabschnitt 1.3b (M1:10.000) (M.d.L.)
Systemskizze Gäubahnführung
Bereich Rohr – Flughafen – Flughafenkurve

- 2.6 **Übersichtslagepläne**
- 2.6.1 Übersichtslageplan Gleisplanung (M1:5.000)
Bereich Rohr – Leinfeldern

- 2.6.2 Übersichtslageplan Gleisplanung (M1:5.000)
Bereich Leinfeldern – Flughafen – Flughafenkurve

- 2.7 **Übersichtshöhenpläne**
- 2.7.1 **Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve**
 - 2.7.1.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 1,218
 - 2.7.1.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)
Bereich Berghautunnel (neu)
Strecke 4860 km km 17,100 – 18,100
- 2.7.2 **Übersichtshöhenpläne Rohr – Flughafen**
 - 2.7.2.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,665 – 20,800
 - 2.7.2.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,800 – 24,300
- 2.7.3 **Übersichtshöhenplan Terminal – Flughafenkurve**
Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)
Bereich Flughafen Terminal - Flughafenkurve
Strecke 4704 km 2,426 - km 0,713
- 3. **LAGEPLÄNE**
- 3.1 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 3.2 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
Strecke 4861 km 17,052 – 17,518
- 3.3 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
Strecke 4861 km 17,518 – 17,971
- 3.4 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 3.5 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

- 3.6 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

- 3.7 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

- 3.8 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

- 3.9 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

- 3.10 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
- 3.11 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112

- 3.12 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168

- 3.13 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

- 3.14 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 3.15 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 3.16 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707

Ordner 3

4. BAUWERKSVERZEICHNIS

Bauwerksverzeichnis

5. HÖHENPLÄNE

5.1 Höhenpläne Gleisplanung

- 5.1.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 18,513 – 17,550
Strecke 4873 km 0,500 – 0,556
- 5.1.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
- 5.1.3 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 0,950
Strecke 4861 km 17,665 – 17,971
- 5.1.4 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 5.1.5 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
- 5.1.6 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
- 5.1.7 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
- 5.1.8 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 5.1.9 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
- 5.1.10 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
- 5.1.11 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112
- 5.1.12 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 5.1.13 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4861 km 24,168 – 24,334
Strecke 4704 km 2,400 – 2,194
- 5.1.14 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
- 5.1.15 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
- 5.1.16 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713
- 5.2 **Höhenpläne Rohrer Kurve**
Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Berghautunnel (neu)

Ordner 4

6. QUERSCHNITTE

6.1 Querschnitte Rohrer Kurve

6.1.1 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,375

6.1.2 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,500
Strecke 4873 km 0,550

6.1.3 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,900

6.1.4 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,733
Strecke 4861 km 17,442

6.1.5 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,920
Strecke 4861 km 17,630

6.2 Querschnitte Rohr – Flughafen

6.2.1 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,650

6.2.2 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,900

6.2.3 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,500

6.2.4 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,796

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 6.2.5 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,200
- 6.2.6 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,515
- 6.2.7 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,040
- 6.2.8 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,000
- 6.2.9 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,185
- 6.2.10 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,506
- 6.3 **Querschnitte Flughafenkurve**
- 6.3.1 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,000

7. BAUWERKSPLÄNE

7.1 Rohrer Kurve

7.1.1 neuer Berghautunnel

7.1.1.1 Regelquerschnitt eingleisig (M1:50)
offene Bauweise

7.1.1.2 Regelquerschnitt eingleisig (M1:50)
bergmännische Bauweise

7.1.1.3 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
offene Bauweise Süd
Strecke 4860 km 17,813 – km 17,888

7.1.1.4 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
offene Bauweise Nord
Strecke 4860 km 17,452 – km 17,508

7.1.2 Tröge

7.1.2.1 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
Trogbauwerk Nord
Strecke 4860 km 17,382 – km 17,452

7.1.2.2 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
Trogbauwerk Süd
Strecke 4860 km 17,888 – 17,948

7.1.3 Sonderbauwerke

7.1.3.1 Berghautunnel Neu (M1:50)
Entwässerung Tunneltiefpunkt

7.1.3.2 Überführungsbauwerk Linkes Gleis 4873 über Strecke 4861 (M1:200)
km 17,504 der Strecke 4861
Grundriss, Schnitte

7.1.3.3 Überführungsbauwerk Bestand Linkes Gleis 4860 über Strecke 4861 (M1:100)
Anbau Stahlbetonplatte auf Bohrpfählen
Strecke 4860 km 17,264

7.1.3.4 SÜ Wirtschaftsweg (M1:200)
Grundriss
Strecke 4873 km 0,621

7.1.3.5 SÜ Wirtschaftsweg (M1:200, 100)
Schnitte
Strecke 4873 km 0,621

7.1.4 110kV-Leitung

7.1.4.1 Lageplan (M1:2.000)

7.1.4.2 Höhenplan (M1:2.000, 500)

7.1.5 BTS Standort Rohrer Kurve

BTS Standort Rohrer Kurve (GSM-R) (M1:200)

- 7.2 **Rohr – Flughafen**
- 7.2.1 **Tunnel Echterdingen**
 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 22,3+78 und 22,4+91

- 7.2.2 **Station Echterdingen**
 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 22,6+83

- 7.2.3 **Tunnel Flughafen**
- 7.2.3.1 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 23,9+27 und 23,9+78
- 7.2.3.2 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 23,9+98 und 24,1+56

Ordner 5

- 7.3 **Station Terminal**
- 7.3.1 Übersichtsplan (M1:500)
- 7.3.2 Grundriss Bahnsteigebene Übersicht (M1:200)
- 7.3.3 Grundriss Zwischenebene Übersicht (M1:200)
- 7.3.4 Grundriss Ankunftsebene (M1:200)
- 7.3.5 Längsschnitte 1 + 2 (M1:200)
- 7.3.6 Schnitte A – D (M1:100)
- 7.3.7 Schnitte X, Y, Z (M1:200)

- 7.4 **Flughafenkurve**
- 7.4.1 **Tunnel Flughafenkurve**
- 7.4.1.1 Regelquerschnitt zweigleisig (M1:50)
- 7.4.1.2 Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M1:50)
- 7.4.1.3 HW2 Drainageschacht oberirdisch, unterirdisch (M1:50)
- 7.4.1.4 Grundriss Einschleifungsbereich Ost (M1:200)
 km 1,8+00 – km 2,0+12
- 7.4.1.5 Grundriss Einschleifungsbereich Ost (M1:200)
 km 1,6+55 – km 1,8+00
- 7.4.1.6 Querschnitte Einschleifungsbereich Ost (M1:100)
 Schnitte A-A, B-B, C-C, D-D
- 7.4.1.7 Grundriss Einschleifungsbereich West (M1:200)
 km 2,2+95 – km 2,4+40
- 7.4.1.8 Querschnitte Einschleifungsbereich West (M1:100)
 Schnitte E-E, F-F und G-G

- 7.4.2 **Notausgänge**
- 7.4.2.1 Notausgang Flughafenkurve Mitte (M1:100, 50)
 km 0,9+19
- 7.4.2.2 Notausgang Flughafenkurve Ost (Langwieser See) (M1:100, 50)
 km 1,4+16
- 7.4.2.3 Notausgang P9 und Verbindungsbauwerk km 1,6+73 (M1:100)
 Draufsicht
- 7.4.2.4 Notausgang P9 und Verbindungsbauwerk km 1,6+73 (M1:100, 50)
 Schnitte

- 7.4.3 **Sonderbauwerke**
- 7.4.3.1 Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+50 (M1:2.500, 200, 50)
- 7.4.3.2 Auffangbecken Flughafenkurve (M1:500, 100)
- 7.4.3.3 Löschwasserbecken (M1:50)

Ordner 6

8. LEITUNGSPLÄNE

8.1 Lagepläne Elektrizität und Steuerkabel

- 8.1.1-4 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)

- 8.1.5 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

- 8.1.6 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)

- 8.1.7 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

- 8.1.8 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

- 8.1.9-12 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)

- 8.1.13 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

- 8.1.14 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

- 8.1.15 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 8.1.16 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707
- 8.2 **Lagepläne Gasleitungen**
- 8.2.1 Gasleitungen (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 8.2.2-3 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.2.4 Gasleitungen (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 8.2.5 Gasleitungen (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 - 19,156
- 8.2.6-14 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.2.15 Gasleitungen (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 8.2.16 Gasleitungen (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 8.3 **Lagepläne Wasserleitungen**
- 8.3.1 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
 - Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 8.3.2-3 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.3.4 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Rohr – Flughafen
 - Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 8.3.5 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 18,462 - 19,156
- 8.3.6 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 19,156 - 20,046
- 8.3.7 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.3.8 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
- 8.2.9-12 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.3.13 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
 - Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 8.3.14 Wasserleitungen (M1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
 - Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
 - Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 8.3.15-16 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 8.4 **Lagepläne Abwasser**
- 8.4.1 Abwasser (M 1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
 - Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 8.4.2-4 Bleibt frei
 - (Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.4.5 Abwasser (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 18,462 - 19,156
- 8.4.6-7 Bleibt frei
 - (Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.4.8 Abwasser (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
- 8.4.9-12 Bleibt frei
 - (Keine Leitungstrassen betroffen)
- 8.4.13 Abwasser (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
 - Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 8.4.14 Abwasser (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
 - Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
 - Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 8.4.15 Abwasser (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafenkurve
 - Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
 - Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
 - Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 8.4.16 Abwasser (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafenkurve
 - Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
 - Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
 - Strecke 4705 km 0,524 – 0,707

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 8.5 **Lagepläne Fernmeldeleitung**
- 8.5.1 Fernmeldeleitungen (M 1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
 - Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

- 8.5.2-12 Bleibt frei
(Keine Leitungstrassen betroffen)

- 8.5.13 Fernmeldeleitungen (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
 - Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

- 8.5.14 Fernmeldeleitungen (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafen / Terminal
 - Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
 - Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
 - Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

- 8.5.15 Fernmeldeleitungen (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafenkurve
 - Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
 - Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
 - Strecke 4705 km 2,390 – 2,693

- 8.5.16 Fernmeldeleitungen (M 1:1.000)
 - Bereich Flughafenkurve
 - Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
 - Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
 - Strecke 4705 km 0,524 – 0,707

8.6 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.6.1-12 Bleibt frei

(Keine Leitungstrassen betroffen)

8.6.13 Versorgungskanäle FSG (M1:1.000)

Bereich Flughafen / Terminal

Strecke 4704 km 2,426 – 2,194

Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

8.6.14 Versorgungskanäle FSG (M1:1.000)

Bereich Flughafen / Terminal

Strecke 4704 km 2,194 – 1,528

Strecke 4861 km 24,556 – 25,601

Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

8.6.15-16 Bleibt frei

(Keine Leitungstrassen betroffen)

Ordner 7

- 9. GRUNDERWERB**

- 9.1 **Grunderwerbsverzeichnis**

- 9.2 **Grunderwerbspläne**
- 9.2.1 **Grunderwerbspläne trassennah**
- 9.2.1.1 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 9.2.1.2 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
Strecke 4861 km 17,052 – 17,518
- 9.2.1.3 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
Strecke 4861 km 17,518 – 17,971
- 9.2.1.4 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 9.2.1.5 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
- 9.2.1.6 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
- 9.2.1.7 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
- 9.2.1.8 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
- 9.2.1.9 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
- 9.2.1.10 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
- 9.2.1.11 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 9.2.1.12 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 9.2.1.13 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 9.2.1.14 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 9.2.1.15 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 9.2.1.16 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707
- 9.2.1.17 Grunderwerbsplan Logistikgleise Bf Vaihingen (M1:1.000)
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979

- 9.2.2 **Grunderwerbspläne trassenfern**
- 9.2.2.1 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Gemarkung Plieningen
- 9.2.2.2 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Gemarkung Möhringen
- 9.2.2.3 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Gemarkung Scharnhausen
- 9.2.2.4 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Gemarkung Schechingen
- 9.2.2.5 Grunderwerbsplan (M1:1.000)
Bereich Oberaichen, Gemarkung Leinfeldern

- 9.3 **Beweissicherungsgrenzen**
- 9.3.1 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Rohrer Kurve

- 9.3.2 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenzen
 Bereich Rohr – Leinfeldern

- 9.3.3 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Leinfeldern – Flughafen

- 9.3.4 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Flughafenkurve

- 9.3.5 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Vaihingen

- 9.3.6 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Oberaichen

Ordner 8

- 10. BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ**
- 10.1 **Erläuterungsbericht**
- 10.1.1 Erläuterungsbericht – Tunnel Berghau neu und Strecke 4873
- 10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen, Tunnel Flughafenkurve und Station Terminal
- 10.2 **Planunterlagen**
- 10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan (M1:25.000)
- 10.2.2 **Lagepläne**
- 10.2.2.1 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Tunnel Berghau neu und Strecke 4873
- 10.2.2.2 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Tunnel Echterdingen (Bestand)
- 10.2.2.3 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Filderbereich
- 10.2.2.4 Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich
Flughafenkurve West (M1:500)
- 10.2.2.5 Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich
Flughafenkurve Ost (M1:500)
- 11. GRUNDWASSERUMLÄUFIGKEIT UND SICHERHEITSDRAINAGE**
- 11.1 **Erläuterungsbericht**
- 12. GEWÄHRLEISTUNG DER FUNKTIONSFÄHIGKEIT DES STUTTGARTER HAUPTBAHNHOFES WÄHREND DER BAUZEIT**
- 12.1 **Erläuterungsbericht**

- 13. BAUZUSTÄNDE UND BAULOGISTIK**
- 13.1 **Erläuterungsbericht**
- 13.2 **Planunterlagen**
- 13.2.1 **Übersichtslagepläne BE-Flächen und Baustraßen**
- 13.2.1.1 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Rohrer Kurve
- 13.2.1.2 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Rohr – Leinfelden
- 13.2.1.3 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Leinfelden – Flughafen
- 13.2.1.4 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Flughafen – Flughafenkurve
- 13.2.1.5 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Vaihingen
- 13.2.1.6 Übersichtsplan (M1:2.500)
Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen
Bereich Oberaichen
- 13.2.2 **Rohrer Kurve**
- 13.2.2.1 **Baustelleneinrichtungsflächen**
- 13.2.2.1.1 Lageplan Süd (M1:500)
- 13.2.2.1.2 Lageplan Mitte / Nordwest (M1:500)
- 13.2.3 Bestandsstrecke 4861, Abschnitt Rohr – Flughafen
Lageplan BE-Fläche Flughafen West und
Ersatzparkplätze Flughafen West (M1:1.000)

Ordner 9

- 13.2.4 **Station Terminal, 3. Gleis; Flughafenkurve südlich BAB A8**
- 13.2.4.1 **Baustelleneinrichtungsflächen**
- 13.2.4.1.1 Lageplan P9, BAB A8 (M1:500)
- 13.2.4.2 **Bauzustände und Baulogistik Flughafengelände**
- 13.2.4.2.1 Übersichtslageplan (M1:1.000)
Bauabschnitte Station 3. Gleis und Flughafenkurve südlich BAB A8
- 13.2.4.2.2 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 1
- 13.2.4.2.3 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 2
- 13.2.4.2.4 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 3
- 13.2.4.2.5 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 4
- 13.2.4.2.6 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 5
- 13.2.4.2.7 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 6
- 13.2.4.2.8 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 7
- 13.2.4.2.9 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 8
- 13.2.4.2.10 Lageplan (M1:500)
Bauabschnitt 9

- 13.2.5 **Bauzustände Flughafenkurve nördlich BAB A8**
- 13.2.5.1 **Baustelleneinrichtungsflächen**
- 13.2.5.1.1 Lageplan Flughafenkurve Ost (Langwieser See) (M1:500)
- 13.2.5.1.2 Lageplan Flughafenkurve Mitte (temp. RRB) (M1:500)
- 13.2.5.1.3 Lageplan Flughafenkurve West (Heerstraße) (M1:500)

- 13.2.5.2 **Bauzustände und Baulogistik Flughafenkurve**
- 13.2.5.2.1 Übersichtslageplan (M1:1.000)
Bauabschnitte Flughafenkurve nördlich BAB A8
- 13.2.5.2.2 Flughafenkurve, Kreuzungspunkt mit der L1192neu (km 1,368) (M1:500)
Bauphase 1
- 13.2.5.2.3 Flughafenkurve, Kreuzungspunkt mit der L1192neu (km 1,368) (M1:500)
Bauphase 2
- 13.2.5.2.4 Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord/L1192neu (M1:500)
Bauphase 1
- 13.2.5.2.5 Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord/L1192neu (M1:500)
Bauphase 2
- 13.2.5.2.6 Lageplan Ersatzretentionsbecken Messe (M1:250)

- 14. VERKEHRSFÜHRUNG WÄHREND DER BAUZEIT**
- 14.1 **Erläuterungsbericht**
- 14.2 **Planunterlagen Straße**
- 14.2.1 Logistikwege (M1:10.000)
- 14.2.2 BAB A8
Temporäre Anpassung Betriebsumfahrt Rohr (M1:500)
- 14.2.3 Temporäre Verlegung der L1192 – Bereich Frachthofbrücke (M1:500)
- 14.2.4 Temporäre Verlegung der L1192 – Bereich AS Messe Nord (M1:500)
- 14.2.5 Logistikgleise Bf Vaihingen (M1:1.000)
Strecke 4860 km 14,943 – km 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – km 15,979

Ordner 10

- 15. UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (UVS)**

- 15.1 **Erläuterungsbericht**

- 15.2 **Anlagen**
- 15.2.1 **Schutzgüter Boden Wasser**
- 15.2.1.0 Legende
- 15.2.1.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480
 - Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750
 - S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
 - Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802
- 15.2.1.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

- 15.2.2 **Schutzgüter Klima und Luft**
- 15.2.2.0 Legende
- 15.2.2.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480
 - Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750
 - S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
 - Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802
- 15.2.2.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

- 15.2.3 **Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter**
- 15.2.3.0 Legende
- 15.2.3.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480
 - Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750
 - S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
 - Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802
- 15.2.3.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.4 **Konfliktschwerpunkte**

15.2.4.0 Legende

15.2.4.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

15.2.4.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.5 **Natura-2000 Gebiete**

15.2.5.1 Übersichtskarte FFH- und Vogelschutzgebiete (M 1:25.000)

Ordner 11

16. SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

- 16.1 **Schalltechnische Untersuchung**
 - Betriebsphase**
 - Erläuterungsbericht**
 - 16.1.1 **Übersichtslagepläne Schall**
 - 16.1.1.1 Übersichtslageplan (M1:2.500)
Schalltechnische Untersuchung
Bereich Rohrer Kurve
 - 16.1.1.2 Übersichtslageplan (M1:2.500)
Schalltechnische Untersuchung
Bereich Rohr – Leinfeldern
 - 16.1.1.3 Übersichtslageplan (M1:2.500)
Schalltechnische Untersuchung
Bereich Leinfeldern – Flughafen
 - 16.1.2 **Schalltechnische Detailpläne**
 - 16.1.2.1 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
 - 16.1.2.2 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
 - 16.1.2.3 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
 - 16.1.2.4 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
 - 16.1.2.5 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
 - 16.1.2.6 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
 - 16.1.2.7 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112
 - 16.1.2.8 Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 - 0,806

- 16.2 **Schalltechnische Untersuchung**
 Verhältnismäßigkeitsprüfung von aktiven Schallschutzmaßnahmen
 Erläuterungsbericht

- 16.3 **Schalltechnische Untersuchung**
 Gesamtlärmbetrachtung
 Erläuterungsbericht

- 16.3.1 **Lagepläne Gesamtlärm**
- 16.3.1.1 Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)
 Gesamtverkehrslärmsituation
 Prognose-Planfall – Tageszeitraum

- 16.3.1.2 Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)
 Gesamtverkehrslärmsituation
 Prognose-Planfall – Nachtzeitraum

- 16.3.1.3 Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)
 Differenzisophonenkarte
 Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall – Tageszeitraum

- 16.3.1.4 Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)
 Differenzisophonenkarte
 Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall – Nachtzeitraum

- 16.4 **Schalltechnische Untersuchung**
 Baubetrieb
 Erläuterungsbericht

- 17. **ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**

- 17.1 **Erschütterungstechnische Untersuchung - Betriebsphase**
 Erläuterungsbericht
- 17.1.1 Übersichtslageplan (M1:2.000)
 Betriebsphase Erschütterungen

- 17.2. **Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb**
 Erläuterungsbericht

Ordner 12

18. LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

- | | |
|-----------------------------|--|
| Beilage 1 zu Unterlage 18.1 | Bilanzierung zu den Schutzgütern Tiere,
Pflanzen und biologische Vielfalt sowie Boden |
| Beilage 2 zu Unterlage 18.1 | Maßnahmenblätter |

Ordner 13

- 18.1.1 Kartierbericht
- 18.1.2 Flächenerfassungsbögen

Ordner 14

Fortsetzung Flächenerfassungsbögen

18.1.3 Pläne

18.1.3.1 Bestand – Biotoptypen

18.1.3.1.0 Legende

18.1.3.1.1 Bereich Rohrer Kurve, Leinfelden (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

18.1.3.1.2 Bereich Echterdingen, Flughafen, Flughafenkurve (M1:5.000)

NBS km 8,800 – 13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

18.1.3.1.3 trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen, Denkendorf (M1:5.000)

18.1.3.1.4 trassenfern, Bereich Plattenhardt (M1:5.000)

18.1.3.1.5 trassenfern, Bereich Weilheim (M1:5.000)

18.1.3.1.6 trassenfern, Bereich Holzmaden (M1:5.000)

18.1.3.1.7 trassenfern, Bereich Schechingen (M1:5.000)

Ordner 15

18.1.3.2 Bestand – Bewertung der Biotoptypen

18.1.3.2.0 Legende

18.1.3.2.1 Bereich Rohrer Kurve, Leinfelden (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

18.1.3.2.2 Bereich Echterdingen, Flughafen, Flughafenkurve (M1:5.000)

NBS km 8,800 – 13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

18.1.3.2.3 trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen, Denkendorf (M1:5.000)

18.1.3.2.4 trassenfern, Bereich Plattenhardt (M1:5.000)

18.1.3.2.5 trassenfern, Bereich Weilheim (M1:5.000)

18.1.3.2.6 trassenfern, Bereich Holzmaden (M1:5.000)

18.1.3.2.7 trassenfern, Bereich Schechingen (M1:5.000)

18.1.4 Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan

18.1.4.1 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000)

Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung

Teil Flughafen bis Leinfelden

18.1.4.2 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000)

Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung

Teil Leinfelden bis Vaihingen

18.1.4.3 Bestandsplan (M1:10.500)

Nachweis Fledermäuse

18.1.4.4 Bestandsplan (M1:7.800)

Nachweis Reptilien

18.1.4.5 Bestandsplan (M1:11.500)

Nachweis Amphibien

18.1.4.6 Bestandsplan (M1:8.000)

Nachweis Tagfalter

18.1.4.7 Bestandsplan (M1:10.000)

Nachweis Totholzkäfer

18.1.4.8 Bewertungsplan (M1:11.000)

Gesamtbewertung Fauna (Reck 1990 und Kaule 1991)

18.1.4.9 Bestandsplan (M1:7.800)

Nachweis Grünes Besenmoos

Ordner 16

- 18.1.5 **Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung**
- 18.1.5.1 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000)
Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
Charakterarten der Gilden (Teil Flughafen bis Leinfelden)
- 18.1.5.2 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000)
Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
Charakterarten der Gilden (Teil Leinfelden bis Vaihingen)
- 18.1.5.3 Bestandsplan (M1:10.500)
Nachweis Fledermäuse
- 18.1.5.4 Bestandsplan (M1:7.800)
Nachweis Reptilien
- 18.1.5.5 Bestandsplan (M1:10.000)
Nachweis Amphibien
- 18.1.5.6 Konfliktplan Konfliktdarstellung Brutvögel (M1:7.000)
Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
Charakterarten der Gilden (Teil Flughafen bis Leinfelden)
- 18.1.5.7 Konfliktplan Konfliktdarstellung Brutvögel (M1:7.000)
Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
Charakterarten der Gilden (Teil Leinfelden bis Vaihingen)
- 18.1.5.8 Bestandsplan (M1:11.000)
Erfassung Brutvögel
- 18.1.5.9 Bestandsplan (M1:10.500)
Erfassung Fledermäuse

Ordner 17

- 18.2 **Anlagen zum Landschaftspflegerische Begleitplan**
- 18.2.1 **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
 - Planunterlagen**
 - 18.2.1.1 **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
 - Bestandsplan**
 - 18.2.1.1.0 Legende
 - 18.2.1.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
 - Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
 - 18.2.1.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
 - Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
 - Strecke 4861 km 17,052 – 17,518
 - 18.2.1.1.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohrer Kurve
 - Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
 - Strecke 4861 km 17,518 – 17,971
 - 18.2.1.1.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
 - 18.2.1.1.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
 - 18.2.1.1.6 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
 - 18.2.1.1.7 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
 - 18.2.1.1.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
 - 18.2.1.1.9 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
 - 18.2.1.1.10 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
 - 18.2.1.1.11 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
 - Bereich Rohr - Flughafen
 - Strecke 4861 km 22,409 – 23,112

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 18.2.1.1.12 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 18.2.1.1.13 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 18.2.1.1.14 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 18.2.1.1.15 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 18.2.1.1.16 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707
- 18.2.1.1.17 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Nord)
- 18.2.1.1.18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Süd)
- 18.2.1.1.19 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979
- 18.2.1.1.20 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 15,980 – 16,433
Strecke 4861 km 15,979 – 16,433
- 18.2.1.1.21 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 16,433 – 17,051
Strecke 4861 km 16,433 – 17,056
- 18.2.1.1.22 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof
- 18.2.1.1.23 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach
- 18.2.1.1.24 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen
- 18.2.1.1.25 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen

- 18.2.1.1.26 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern Oberaichen Nord
- 18.2.1.1.27 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern Oberaichen Süd

- 18.2.1.2 **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
Bewertungs- und Konfliktplan
- 18.2.1.2.0 Legende
- 18.2.1.2.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 18.2.1.2.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
Strecke 4861 km 17,052 – 17,518
- 18.2.1.2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
Strecke 4861 km 17,518 – 17,971
- 18.2.1.2.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 18.2.1.2.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
- 18.2.1.2.6 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
- 18.2.1.2.7 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
- 18.2.1.2.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
- 18.2.1.2.9 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
- 18.2.1.2.10 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409

Ordner 18

Fortsetzung Bewertungs- und Konfliktplan

- 18.2.1.2.11 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112
- 18.2.1.2.12 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 18.2.1.2.13 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 18.2.1.2.14 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 18.2.1.2.15 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 18.2.1.2.16 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707
- 18.2.1.2.17 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Nord)
- 18.2.1.2.18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Süd)
- 18.2.1.2.19 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979
- 18.2.1.2.20 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 15,980 – 16,433
Strecke 4861 km 15,979 – 16,433
- 18.2.1.2.21 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 16,433 – 17,051
Strecke 4861 km 16,433 – 17,056

- 18.2.1.2.22 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof
- 18.2.1.2.23 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach
- 18.2.1.2.24 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen
- 18.2.1.2.25 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen
- 18.2.1.2.26 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Oberaichen Nord
- 18.2.1.2.27 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Oberaichen Süd

18.2.2 **Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen**

- 18.2.2.0 Legende
- 18.2.2.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802
- 18.2.2.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)
Übersichtslageplan NBS km 8,900 – 13,560
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 – 27,070
- 18.2.2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)
Trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen
- 18.2.2.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)
Trassenfern, Bereich Schechingen

18.2.3 **Landschaftspflegerische Maßnahmen** **Maßnahmenplan**

- 18.2.3.0 Legende
- 18.2.3.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512
- 18.2.3.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
Strecke 4861 km 17,052 – 17,518
- 18.2.3.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 18.2.3.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 18.2.3.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
- 18.2.3.6 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
- 18.2.3.7 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
- 18.2.3.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230
- 18.2.3.9 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705
- 18.2.3.10 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
- 18.2.3.11 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112
- 18.2.3.12 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 18.2.3.13 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 18.2.3.14 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 18.2.3.15 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 18.2.3.16 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707

- 18.2.3.17 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen - Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979
- 18.2.3.18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof
- 18.2.3.19 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach
- 18.2.3.20 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen
- 18.2.3.21 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen
- 18.2.3.22 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Oberaichen

Ordner 19

19. INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 18,513 – 17,550
Strecke 4873 km 0,500 – 0,556

19.2.2 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

19.2.3 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 0,950
Strecke 4861 km 17,665 – 17,971

19.2.4 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

19.2.5 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

19.2.6 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

19.2.7 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

19.2.8 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

19.2.9 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

- 19.2.10 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409
- 19.2.11 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112
- 19.2.12 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 19.2.13 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4861 km 24,168 – 23,334
Strecke 4704 km 2,400 – 2,194
- 19.2.14 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
- 19.2.15 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
- 19.2.16 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713
- 19.2.17 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Strecke 4860 km 0,000 – 0,809 (Strecke 4860)
linkes Gleis im Berghautunnel neu

20. HYDROGEOLOGIE UND WASSERWIRTSCHAFT

20.1 Erläuterungsbericht

Anhang zum EB	Wasserrechtliche Tatbestände
Anlagen zum Anhang 1.1.1	Anlage 1.1.1 Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser - dauerhaft
Anlagen zum Anhang 1.1.2	Anlage 1.1.2 Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser - bauzeitlich
Anlagen zum Anhang 1.2.1	Anlage 1.2.1 Entnehmen von Stoffen in das Grundwasser - dauerhaft
Anlagen zum Anhang 1.2.2	Anlage 1.2.2 Entnehmen von Stoffen in das Grundwasser - bauzeitlich
Anlagen zum Anhang 1.3.1	Anlage 1.3.1 Entnehmen von Stoffen in oberirdische Gewässer - dauerhaft
Anlagen zum Anhang 1.3.2	Anlage 1.3.2 Entnehmen von Stoffen in oberirdische Gewässer - bauzeitlich
Anlagen zum Anhang 1.4.1	Anlage 1.4.1 Aufstauen, Absenken und Umleiten von Grundwasser durch Anlagen, die hierzu bestimmt oder hierfür geeignet sind - dauerhaft
Anlagen zum Anhang 1.4.2	Anlage 1.4.2 Aufstauen, Absenken und Umleiten von Grundwasser durch Anlagen, die hierzu bestimmt oder hierfür geeignet sind - bauzeitlich
Anlagen zum Anhang 1.5.1	Anlage 1.5.1 Verlegen oder wesentliche Veränderungen von oberirdischen Gewässern – dauerhaft und bauzeitlich

Ordner 20

Anlagen zum Anhang 1.6	hydraulische Berechnungen
Anlagen zum Anhang 1.6.1	Einzugsgebietspläne (M1:2.500)
Anlagen zum Anhang 1.6.2	tabellarische Darstellung Einzugsgebiete
Anlagen zum Anhang 1.6.3	Ergebnisse hydraulischer Berechnungen

20.2. Quellen, Gewässer und Grundwassernutzungen

20.2.1	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,0+00 - 0,5+56 Strecke 4860 km 17,5+01 - 18,5+12
20.2.2	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,5+56 bis 0,8+06 Strecke 4860 km 17,0+52 - 17,5+01 Strecke 4861 km 17,0+52 - 17,5+18
20.2.3	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,8+06 - 1,2+18 Strecke 4861 km 17,5+18 - 17,9+71
20.2.4	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 17,9+71 - 18,4+62
20.2.5	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 18,4+62 - 19,1+56
20.2.6	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 19,1+56 - 20,0+46
20.2.7	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 20,0+46 - 20,8+05
20.2.8	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 20,8+05 - 21,2+30
20.2.9	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 21,2+30 - 21,7+05
20.2.10	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 21,7+05 - 22,4+09
20.2.11	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 22,4+09 - 23,1+12
20.2.12	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 23,1+12 - 24,1+68
20.2.13	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 2,4+26 - 2,1+94 Strecke 4861 km 24,1+68 - 24,5+56
20.2.14	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 2,1+94 - 1,5+28 Strecke 4861 km 24,5+56 - 25,6+01 Strecke 4705 km 1,5+82 - 2,3+90

- 20.2.15 Lageplan (M1:1.000)
 - Strecke 4704 km 1,5+28 - 0,8+92
 - Strecke 4813 km 11,7+67 - 12,7+35
 - Strecke 4705 km 2,3+90 - 2,6+93
- 20.2.16 Lageplan (M1:1.000)
 - Strecke 4704 km 0,8+92 - 0,7+13 (0,0+80)
 - Strecke 4813 10,9+82 - 11,7+67
 - Strecke 4705 km 0,5+24 - 0,7+07

21. VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN

21.1 Erläuterungsbericht

22. ELEKTRISCHE UND MAGNETISCHE FELDER

22.1 Erläuterungsbericht

22.2 110 kV-Leitung Rohrer Kurve

- Anhang 1: Herstellerzertifikat
- Anhang 2: Höhenplan
- Anhang 3: Lageplan
- Anhang 4: Dokumentation Feldminimierung
- Anhang 5: Lageplan Vorprüfung
- Anhang 6: Zusammenfassung der Minimierungsprüfung
- Anhang 7: Bewertung der Phasenoptimierung

23. KLIMA UND LUFTHYGIENE

23.1 Erläuterungsbericht

Verzeichnis der wesentlichen Fach- und Sondergutachten (nachrichtlich)

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 1: Geologie und Hydrogeologie – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 2: Geotechnik (freie Strecke) Stufe 1 – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 3: Wasserwirtschaft – Stuttgart/Ettlingen, 2013

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Baugrundgutachten – Aachen, September 2011

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Baugrundgutachten – Aachen, Juni 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Baugrundgutachten – Aachen, April 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, September 2011

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, Juni 2004

Brandschutz Planung Klingsch GmbH (BPK)

Stuttgart 21, Flughafenanbindung, Station NBS, Ganzheitliches Brandschutzkonzept – Düsseldorf, März 2013

Sachverständigenengesellschaft Dr. Portz mbH

Stuttgart 21, PFA 1.3, Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die Station Terminal – Fellbach, Juli 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Tunnel Rohrer Kurve (Gleis Böblingen – Stuttgart) Baugrundgutachten – Weinheim, März 2016

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Tunnel Rohrer Kurve (Gleis Böblingen – Stuttgart) Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Juni 2016

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Flughafenkurve, Station Terminal, 3. Gleis, Tunnelbautechnisches Vorgutachten – Weinheim, November 2015

Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH

DB Projekt Stuttgart – Ulm, PFA 1.3, Untergrunduntersuchungen Strecke 4861 Leinfelden – Flughafen, Bestandsaufnahme der Planumsschutzschicht und Umwelttechnisches Gutachten Gleisschotter – Esslingen, Juni 2014

BPK Fire Safety Consultants GmbH & So.KG

Brandschutztechnisches Grundkonzept, PFA 1.3.b - Station 3. Gleis – Düsseldorf, Juni 2016

Abkürzungsverzeichnis

a	Ausrundungsstich
A	künstliche Auffüllung
A	Ansatzhöhe in mNN
A	geschätzte Wassermenge, kurzfristiger instationärer Wasserandrang
AbfG	Abfallgesetz
Abs.	Absatz
ABS	Ausbaustrecke
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
ABW	Außenbogenweiche
Abzw.	Abzweigstelle
a.d.	auf den
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Anl.	Anlage
APCOA	APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
ARGE	Arbeitsgemeinschaft
Art.	Artikel
AS	Anschlussstelle
AT	Arbeitstag
ATV	Abwassertechnische Vereinigung
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
AV	Allgemeine Stromversorgung
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
Az.	Aktenzeichen
<hr/>	
B	Bundesstraße
B	Bohrung
B	geschätzte Wassermenge, mittelfristiger (quasi-) stationärer Wasserandrang
BA	Bauablauf
BA	Bogenanfang
BAB	Bundesautobahn
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
baul.	baulich
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BBodSchG	Bundes-Bodenschutzgesetz
BBodSchV	Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung
BE	Baustelleneinrichtung

BE	Bogenende
bearb.	bearbeitet
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
bergm.	bergmännisch
Bf	Bahnhof
BfN	Bundesamt für Naturschutz
Bft	Bahnhofsteil
BGBI	Bundesgesetzblatt
BK	Kernbohrung
Bl.	Blatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung(en)
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
BMZ	Brandmeldezentrale
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BoVEK	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
BSchwAG	Bundes-Schienenwege-Ausbaugesetz
BSK	Brandschutzkonzept
bspw.	beispielsweise
BTEX	Aromatische Kohlenwasserstoffe (Benzol, Toluol, Ethylbenzol und Xylole)
BTS	Basisfunkstation
BüG	besonders überwachte Gleise
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bogenwechsel
Bz	Bronze
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise
<hr/>	
C	Celsius
ca.	Zirka
CEF	continuous ecological functionality-measures = Maßnahmen zur dauerhaften Sicherung der ökologischen Funktion

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

CFD	Computational Fluid Dynamics - numerische Strömungsmechanik
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer

dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
DB	Deutsche Bahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB PSU	Deutsche Bahn Projekt Stuttgart – Ulm
D _E	Einfügdungsämm-Maß
d.h.	das heißt
DHDN	Deutsches Hauptdreiecksnetz
DHHN	Deutsches Haupthöhennetz
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
DWA	Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V.

E	Endteufe in mNN
E	Osten
eANV	elektronisches Abfallnachweisverfahren
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EC	Eurocode
EEG	Elektroenzephalogramm
EEWärme	Gesetz - Erneuerbare-Energien-Wärmegesetz
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EG	Empfangsgebäude
EG	Erdgeschoss
EG	Europäische Gemeinschaft
eingl.	Eingleisig
einschl.	einschließlich
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EKW	einfache Kreuzungsweiche
ELTB	Eisenbahnspezifische Liste Technischer Baubestimmungen
EN	Europäische Norm

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

EnBW	Energie Baden-Württemberg AG (Energieversorger)
EnEV	Energieeinsparverordnung
episod.	episodisch
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
ETA	elektrotechnische Ausrüstung
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EU	Europäische Union
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen

FAT	Feuerwehranzeigetableau
FCS	favourable conservation status = günstiger Erhaltungszustand
Fdl	Fahrdienstleiter
FDS	Fire Dynamics Simulator
FF	Falterfläche (in LBP)
FF	Feste Fahrbahn
ff.	fortfolgend
FFH	Fauna-Flora-Habitat
FFH-RL	Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie
FH	Fahrdrathöhe
FIZ	Feuerwehrinformationszentrum
FK	Flughafenkurve
Flst.-Nr.	Flurstück-Nummer
FND	Flächenhaftes Naturdenkmal
FOK	Fahrbahnoberkante
FSD	Feuerwehrschlüsseldepot
FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
FStrG	Fernstraßengesetz
FT	Flughafentunnel
FV	Fernverkehr
FW	Feuerwehr
FZB	Funkzugbeeinflussung

g	Gramm
G	Güterverkehr

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
geom.	Geometrisch
gepr.	geprüft
gez.	gezeichnet
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GM/GWM	Grundwassermessstelle
GOK	Geländeoberkante
GPS	Global Positioning System
GSM-P	Global System Radio – Primary
GSM-R	Global System Radio – Railways
GUV	Gesetzliche Unfallversicherung
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb

h	Stunde
h	Höhe
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBf/Hbf	Hauptbahnhof
he	Hettangium
he1	Psilonotenton
he2	Angulatensandstein
HF	Habitatflächen
HGD	Gashochdruckleitung
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
Hi	Innenhöhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hrsg.	Herausgeber
HW	Hochwasserstand
HW ₂ /HW ₂ /HW ₂	2jähriger Hochwasserstand des Grundwasser
HW ₁₀₀ /HW ₁₀₀	100jähriger Hochwasserstand des Grundwassers
Hz	Hertz

i.a.	im Allgemeinen
IAEG	International Association of Engineering Geology
IBW	Innenbogenweiche
IC	Intercity

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

ICE	Intercity-Express
i.d.R.	in der Regel
i.S.	im Sinne
inkl.	inklusive
INS	Infrastruktur
i.S.v.	im Sinne von
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T = direkte Erdung eines Punktes
i.v.	im vorangegangenen
i.V.m.	in Verbindung mit
i.w.	im Wesentlichen

JH	Jagdhabitat
Jh	Jahrhundert

K	Kelvin
k.A.	keine Angaben vorhanden
KB	Kernbohrung
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
k _f	Durchlässigkeitsbeiwert
Kfz	Kraftfahrzeug
KH	Käfer-Habitatfläche
km	Kilometer
km	Mittlerer Keuper
km1	Gipskeuper
km ²	Quadratkilometer
km2	Schilfsandstein-Formation
km3	Bunte Mergel
km3o	Obere Bunte Mergel
km4	Stubensandstein-Formation
km5	Knollenmergel
km/h	Kilometer/Stunde
kN	Kilo Newton
ko	Oberer Keuper
KoRiL	Konzernrichtlinie
KOSTRA	Koordinierte Starkniederschlags-Regionalisierungs-Auswertungen
KOSTRA-DWD 2000	Koordinierte Starkniederschlags-Regionalisierungs-Auswertungen – Deutscher Wetterdienst für den Zeitraum 1951 bis 2000

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

kPa	Kilopascal
KrWG	Kreislaufwirtschaftsgesetz
KS	Kombinationssignale
ku	Unterer Keuper
kV	Kilovolt
<hr/>	
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
l/(s*ha)	Liter pro Sekunde pro Hektar
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
l.d.B.	links der Bahn
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LG	Laichgewässer
LH	Lichte Höhe
LH	Landeshauptstadt
LHKW:	Leichtflüchtige halogenierte Kohlenwasserstoffe
LL	Landlebensraum
L _{m,E}	Emissionspegel
LMS	Landesmesse Stuttgart
LplG	Landesplanungsgesetz
L _{r,N}	Beurteilungspegel Nacht
L _{r,T}	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
lt	Tangentenlänge
LUBW	Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
LVT	Luftverkehrs-Terminal
LWaldG B-W	Landeswaldgesetz Baden-Württemberg
L _{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
Lx	Lux
LZB	Linienzugbeeinflussung
<hr/>	
m	Meter
M	Maßstab
m NN	Meter über Normalnull
m ² / m ²	Quadratmeter
m ³ / m ³	Kubikmeter
MA	Abflussmessstelle

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

MAS 90	Meldeanlagensystem (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
max	maximal
M.d.L.	Maßstab der Länge
MFS	Masse-Feder-System
mg/l	Milligramm pro Liter
Mio	Millionen
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MKW	Mineralölkohlenwasserstoffe
M-LAR	Muster-Leitungsanlagenrichtlinie
mm	Millimeter
MMI	man machine interface
mo	Oberer Muschelkalk
m/s	Meter pro Sekunde
m ² /s	Quadratmeter pro Sekunde
mT	Milliteslar
m ü. NN	Meter über Normalnull
m ü. SO	Meter über Schienenoberkante
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt
MW	Mittlerer Grundwasserstand

N	Norden
NA	nationaler Anhang
NachwV	Nachweisverordnung
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
NE	Nordosten
nördl.	nördlich
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar–Werke Stuttgart

o.ä.	oder ähnlich
o.g.	oben genannt
OB Fernsprecher	Tragbare Fernsprecher
OK	Oberkante
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

Pa	Pascal
PAK	Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PM	Piezometer-Messstelle
P&R	Park and Ride
PVLS	Park- und Verkehrsleitsystem
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

q	Quartär, ungegliedert
qfl	Fließerde, Solifluktionsböden
qg	Schotter
qh	Auensedimente
qhm	Sumpfton, Schlick, Torf
ql	Filder-/Hang-/Lösslehm
qu	Hangschuttmassen

r	Radius
r _{15;1}	Regenspende (Fünfzehnminutenregen, der statistisch gesehen einmal in 1 Jahr überschritten wird)
Ra	Ausrundungsradius
rd.	rund
r.d.B.	rechts der Bahn
Ri	Rillenfahrdrat
Ri.	Richtung
Ril	Richtlinie
RK	Rohrer Kurve
RKB	Regenklärbecken
RKG	Rohrer Kurve Gäubahn
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn
RL	Richtlinie
RL	Rote Liste
RM	Reibmodifikationen
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Regierungspräsidium Stuttgart
RRB	Regenrückhaltebecken
RV	Regionalverkehr

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

S.	Satz
S.	Seite
S.	Stuttgart
s.	siehe
s	Sekunde
S	Stadtschnellbahn
S	Süden
SAA	Sonderabfallagentur
SAB	Stuttgart Airport Busterminal
saP	spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
SE	Südosten
S _h	kleine horizontale Hauptspannung
S _H	große horizontale Hauptspannung
SH	Systemhöhe
si	Sinemurium
si1	Arietenkalk
si2	Turneriton
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
SO	Südosten
sog.	Sogenannt
SpDr L60	Spurplandrucktastenstellwerk Bauart Lorenz 60
SSA	Schienenstegabschirmung
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
SSE	Schienenschmiereinrichtungen für Gleise
SSW	Schallschutzwand
Str.	Strecke
STW	Stellwerk
STW	Stützwand
s.u.	siehe unten
südl.	südlich
SÜ	Straßenüberführung
SV	Sicherheits-Stromversorgung
S _v	Vertikalspannung
SW	Südwesten

T	Teslar
T	Transmissivität
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TEN	transeuropäisches Eisenbahnnetz
TF	Teilflächen

TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TK-Linie	Telekommunikationslinie
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst
t zu PEN.	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI HGV INS	Technische Spezifikation für die Interoperabilität, Hochgeschwindigkeitsverkehr, Teilsystem Infrastruktur
TSI KONV INS	Technische Spezifikation für die Interoperabilität, konventionelles Netz, Teilsystem Infrastruktur
TU	Technische Unterlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode

u.a.	unter anderem
u.a.m.	und andere/anderes mehr
UA	Übergangsbodenanfang
UE	Übergangsbogenende
ÜSt	Überleitstelle
UIC	Union International des Chemins de Fer (Internationaler Eisenbahnverband)
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
uPva	unterirdische Personenverkehrsanlage
USchadG	Umweltschadensgesetz
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
usw.	und so weiter
u.U.	unter Umständen
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UVV	Unfallverhütungsvorschrift
UZ	Unterzentrale

V	Volumen
v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

VG	Verwertungsgruppe
VK	Vorderkante
VL	Verstärkungsleitung
VO	Verordnung
V_{\max}	maximale Geschwindigkeit
vsl.	voraussichtlich
VSR	EU-Vogelschutzrichtlinie (in LBP)
VSR	Vollsickerrohr
VS-RL	Vogelschutzrichtlinie
VwV Boden	Verwaltungsvorschrift des Umweltministerium für die Verwertung von als Abfall eingestuftem Bodenmaterial
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen
WG	Wassergesetz für Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WRRL	Wasserrahmenrichtlinie
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung
WW	Wirtschaftsweg

ZA	Zwischenangriff
z.B.	zum Beispiel
Ziff.	Ziffer
z.T.	zum Teil
ZTVE-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau
zweigl.	zweigleisig

°	Grad
°C	Grad Celsius
°dH	Grad deutscher Härte
%	Prozent
‰	Promille
µg/l	Mikrogramm pro Liter
µS/cm	Mikrosiemens pro Zentimeter
µT	Mikrotesla