

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
1	Erläuterungsbericht	-	-	21.03.2017
2	Betriebliche Aufgabenstellung	-	-	14.02.2017
3	Übersichten			
3.1	Übersichtskarte	BUs D67827 a	1:75000	09.11.2016
3.2	Übersichtslageplan	BUs B31149 y	1:2500	08.02.2017
4	Bestandspläne			
4.1	Bestandsplan Teil1 von km 28+007 bis km 28+350	BUs C79779 a	1 : 500	29.08.2016
4.2	Bestandsplan Teil2 von km 28+330 bis km 28+900	BUs C79784 a	1 : 500	29.08.2016
4.3	Bestandsplan Teil3 von km 28+900 bis km 29+465	BUs C79995 a	1 : 500	05.09.2016
4.4	Bestandsplan Teil4 von km 29+445 bis km 30+015	BUs C79997 a	1 : 500	06.09.2016
4.5	Bestandsplan Teil5 von km 29+945 bis km 30+515	BUs C80066 a	1 : 500	29.08.2016
4.6	Bestandsplan Teil6 von km 30+465 bis km 31+035	BUs C80093 a	1 : 500	29.08.2016
4.7	Bestandsplan Teil7 von km 30+980 bis km 31+500	BUs C80096 a	1 : 500	29.08.2016
4.8	Bestandsplan Teil8 von km 31+490 bis km 31+947	BUs C80097 a	1 : 500	29.08.2016
5	Bauentwurf Lagepläne			
5.1	Lageplan Teil1 von km 28+007 bis km 28+350	BUs C17325 i	1 : 500	22.11.2016
5.2	Lageplan Teil2 von km 28+330 bis km 28+900	BUs C17328 m	1 : 500	24.11.2016
5.3	Lageplan Teil3 von km 28+900 bis km 29+465	BUs C17329 i	1 : 500	22.11.2016
5.4	Lageplan Teil4 von km 29+445 bis km 30+015	BUs C17330 m	1 : 500	08.02.2017
5.5	Lageplan Teil5 von km 29+945 bis km 30+515	BUs C17331 k	1 : 500	08.02.2017
5.6	Lageplan Teil6 von km 30+465 bis km 31+035	BUs C17333 k	1 : 500	22.11.2016
5.7	Lageplan Teil7 von km 30+980 bis km 31+500	BUs C17334 n	1 : 500	22.11.2016
5.8	Lageplan Teil8 von km 31+490 bis km 31+947	BUs C17336 l	1 : 500	22.11.2016
6	Bauentwurf Längsschnitte			
6.1	Bernhausen-Neuhausen	BUs C61652 d	1:2500/500	21.10.2016
6.2	Sielmingen-Bernhausen	BUs C62523 d	1:2500/500	21.10.2016
7	Bauentwurf Querschnitte ausserhalb von Ingenieurbauwerken			
7.1	Profile von km 28+800 bis km 29+300	BUs D61803 a	1 : 100	21.10.2016
7.2	Profile von km 30+100 bis km 30+300	BUs D61804 a	1 : 100	21.10.2016
7.3	Profile von km 30+900 bis km 31+100	BUs D61805 a	1 : 100	21.10.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
8	Regelquerschnitte Bahnkörper			
8.1	Bereich Tunnel Bernhausen	S2_EP_VA_14_01_02	1:50	13.03.2017
8.2	Bereich Trog Sielmingen	S2_EP_VA_14_02_02	1:50	13.03.2017
8.3	Bereich Trog Sielmingen (Haltestelle)	S2_EP_VA_14_03_02	1:50	13.03.2017
8.4	Bereich zweigleisige freie Strecke oberirdisch	S2_EP_VA_14_04_02	1:50	13.03.2017
8.5	Bereich eingleisiger Tunnel ThyssenKrupp	S2_EP_VA_14_05_02	1:50	13.03.2017
8.6	Bereich eingleisige freie Strecke oberirdisch	S2_EP_VA_14_06_02	1:50	13.03.2017
8.7	Bereich eingleisiger Trog Neuhausen	S2_EP_VA_14_07_02	1:50	13.03.2017
8.8	Bereich Endhaltestelle Bahnhof Neuhausen	S2_EP_VA_14_08_02	1:50	13.03.2017
9	Bauwerkspläne			
9.1	Grundriss Teil 01 Tunnel von km 28+073 bis km 28+260	GR-Teil-01	1:200	10.08.2016
9.2	Grundriss Teil 02 Tunnel von km 28+260 bis km 28+460	GR-Teil-02	1:200	10.08.2016
9.3	Grundriss Teil 03 Tunnel u. Trogbauwerk von km 28+460 bis km 28+650	GR-Teil-03	1:200	10.08.2016
9.4	Grundriss Teil 04 Trogbauw. u. Stützw. von km 28+650 bis km 28+790	GR-Teil-04	1:200	10.08.2016
9.5	Grundriss Teil 05 Trogbauwerk von km 29+382 bis km 29+565	GR-Teil-05	1:200	10.08.2016
9.6	Grundriss Teil 06 Tunnel u. Trogbauwerk von km 29+565 bis km 29+768	GR-Teil-06	1:200	10.08.2016
9.7	Grundriss Teil 07 Trogbauwerk von km 29+768 bis km 29+953	GR-Teil-07	1:200	10.08.2016
9.8	Grundriss Teil 08 Tunnel u. Trogbauwerk von km 29+953 bis km 30+040	GR-Teil-08	1:200	10.08.2016
9.9	Grundriss Teil 09 Trogbauwerk von km 30+320 bis km 30+495	GR-Teil-09	1:200	10.08.2016
9.10	Grundriss Teil 10 Tunnel u. Trogbauwerk von km 30+495 bis km 30+700	GR-Teil-10	1:200	10.08.2016
9.11	Grundriss Teil 11 Trogbauwerk von km 30+700 bis km 30+820	GR-Teil-11	1:200	10.08.2016
9.12	Grundriss Teil 12 Trogbauw. u. Stützw. von km 31+101 bis km 31+313	GR-Teil-12	1:200	10.08.2016
9.13	Grundriss Teil 13 Trogbauwerk von km 31+313 bis km 31+523	GR-Teil-13	1:200	10.08.2016
9.14	Grundriss Teil 14 Trogbauw. u. Stützw. von km 31+523 bis km 31+723	GR-Teil-14	1:200	10.08.2016
9.15	Längsschnitt Teil 01 nördliche Wand von km 28+073 bis km 28+260	LS-Teil-01	1:200	10.08.2016
9.16	Längsschnitt Teil 02 nördliche Wand von km 28+260 bis km 28+460	LS-Teil-02	1:200	10.08.2016
9.17	Längsschnitt Teil 03 nördliche Wand von km 28+460 bis km 28+650	LS-Teil-03	1:200	10.08.2016
9.18	Längsschnitt Teil 04 nördliche Wand von km 28+650 bis km 28+790	LS-Teil-04	1:200	10.08.2016
9.19	Längsschnitt Teil 05 nördliche Wand von km 29+382 bis km 29+565	LS-Teil-05	1:200	10.08.2016
9.20	Längsschnitt Teil 06 nördliche Wand von km 29+565 bis km 29+768	LS-Teil-06	1:200	10.08.2016
9.21	Längsschnitt Teil 07 nördliche Wand von km 29+768 bis km 29+953	LS-Teil-07	1:200	10.08.2016
9.22	Längsschnitt Teil 08 nördliche Wand von km 29+953 bis km 30+040	LS-Teil-08	1:200	10.08.2016
9.23	Längsschnitt Teil 09 nördliche Wand von km 30+320 bis km 30+495	LS-Teil-09	1:200	10.08.2016
9.24	Längsschnitt Teil 10 nördliche Wand von km 30+495 bis km 30+700	LS-Teil-10	1:200	10.08.2016
9.25	Längsschnitt Teil 11 nördliche Wand von km 30+700 bis km 30+820	LS-Teil-11	1:200	10.08.2016
9.26	Längsschnitt Teil 12 nördliche Wand von km 31+101 bis km 31+313	LS-Teil-12	1:200	10.08.2016
9.27	Längsschnitt Teil 13 nördliche Wand von km 31+313 bis km 31+523	LS-Teil-13	1:200	10.08.2016
9.28	Längsschnitt Teil 14 nördliche Wand von km 31+523 bis km 31+723	LS-Teil-14	1:200	10.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
9.29	Querschnitt km 28+101,3	QS-28+101	1:100	10.08.2016
9.30	Querschnitt km 28+110	QS-28+110	1:100	10.08.2016
9.31	Querschnitt km 28+115	QS-28+115	1:100	10.08.2016
9.32	Querschnitt km 28+250	QS-28+250	1:100	10.08.2016
9.33	Querschnitt km 28+400	QS-28+400	1:25/50/100	10.08.2016
9.34	Querschnitt km 28+524	QS-28+524	1:100	10.08.2016
9.35	Querschnitt km 28+548	QS-28+548	1:100	10.08.2016
9.36	Querschnitt km 28+600	QS-28+600	1:100	10.08.2016
9.37	Querschnitt km 28+623	QS-28+623	1:100	10.08.2016
9.38	Querschnitt km 28+680	QS-28+680	1:100	10.08.2016
9.39	Querschnitt km 28+707	QS-28+707	1:100	10.08.2016
9.40	Querschnitt km 28+740	QS-28+740	1:100	10.08.2016
9.41	Querschnitt km 29+375	QS-29+375	1:100	10.08.2016
9.42	Querschnitt km 29+395	QS-29+395	1:100	10.08.2016
9.43	Querschnitt km 29+445	QS-29+445	1:100	10.08.2016
9.44	Querschnitt km 29+515	QS-29+515	1:100	10.08.2016
9.45	Querschnitt km 29+575	QS-29+575	1:100	10.08.2016
9.46	Querschnitt km 29+605	QS-29+605	1:100	10.08.2016
9.47	Querschnitt km 29+665	QS-29+665	1:100	10.08.2016
9.48	Querschnitt km 29+690	QS-29+690	1:50/100	10.08.2016
9.49	Querschnitt km 29+706	QS-29+706	1:50/100	10.08.2016
9.50	Querschnitt km 29+725	QS-29+725	1:100	10.08.2016
9.51	Querschnitt km 29+753	QS-29+753	1:100	10.08.2016
9.52	Querschnitt km 29+805	QS-29+805	1:100	10.08.2016
9.53	Querschnitt km 29+858	QS-29+858	1:100	10.08.2016
9.54	Querschnitt km 29+948	QS-29+948	1:50/100	10.08.2016
9.55	Querschnitt km 29+968	QS-29+968	1:100	10.08.2016
9.56	Querschnitt km 29+992	QS-29+992	1:100	10.08.2016
9.57	Querschnitt km 30+040	QS-30+040	1:100	10.08.2016
9.58	Querschnitt km 30+320	QS-30+320	1:100	10.08.2016
9.59	Querschnitt km 30+377	QS-30+377	1:100	10.08.2016
9.60	Querschnitt km 30+442	QS-30+442	1:100	10.08.2016
9.61	Querschnitt km 30+475	QS-30+475	1:100	10.08.2016
9.62	Querschnitt km 30+505	QS-30+505	1:100	10.08.2016
9.63	Querschnitt km 30+565	QS-30+565	1:100	10.08.2016
9.64	Querschnitt km 30+595	QS-30+595	1:100	10.08.2016
9.65	Querschnitt km 30+627	QS-30+627	1:100	10.08.2016
9.66	Querschnitt km 30+640	QS-30+640	1:100	10.08.2016
9.67	Querschnitt km 30+720	QS-30+720	1:100	10.08.2016
9.68	Querschnitt km 30+810	QS-30+810	1:100	10.08.2016
9.69	Querschnitt km 31+125	QS-31+125	1:100	10.08.2016
9.70	Querschnitt km 31+155	QS-31+155	1:100	10.08.2016
9.71	Querschnitt km 31+203	QS-31+203	1:100	10.08.2016
9.72	Querschnitt km 31+253	QS-31+253	1:100	10.08.2016
9.73	Querschnitt km 31+350	QS-31+350	1:100	10.08.2016
9.74	Querschnitt km 31+432	QS-31+42	1:100	10.08.2016
9.75	Querschnitt km 31+480	QS-31+480	1:100	10.08.2016
9.76	Querschnitt km 31+523	QS-31+523	1:100	10.08.2016
9.77	Querschnitt km 31+582	QS-31+582	1:100	10.08.2016
9.78	Querschnitt km 31+625	QS-31+625	1:100	10.08.2016
9.79	Querschnitt km 31+635	QS-31+635	1:100	10.08.2016
9.80	Querschnitt km 31+647	QS-31+647	1:100	10.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
9.81	Hebeanlage, Fluchttreppenhaus Nürtinger Str. km 28+560	HA-1	1:100/250	10.08.2016
9.82	Hebeanlage Sielmingen km 30+010	HA-2	1:100/250	10.08.2016
9.83	Hebeanlage Thyssen-Tunnel km 30+660	HA-3	1:100/250	10.08.2016
9.84	Detailplan GW-Umläufigkeit, GW-Sperre, Sicherheitsdrainage u. Kontrollschacht	D-3	1:50	10.08.2016
9.85	Detailplan Blockfugen	D-4	1:10	10.08.2016
9.86	Detailplan Brüstung, Geländer, Berührschutz, LS-Wand	D-5	1:5/20	10.08.2016
10	Haltestellen und Betriebsgebäude			
10.1	VST Sielmingen			
10.1.1	Schachtgerüst Aufzug, Längsschnitt	S2.01.501	1:50	07/2016
10.1.2	Schachtgerüst Aufzug, Ansichten, Schnitte	S2.01.502	1:50	07/2016
10.1.3	Treppe West und Technikraum	S2.01.510	1:50	07/2016
10.1.4	Treppe West, Ansichten	S2.01.511	1:50	07/2016
10.1.5	Treppe Ost, Bauwerksplan	S2.01.530	1:50	07/2016
10.1.6	Lageplan Bauwerksverzeichnis	S2.01.201	1:200	10/2016
10.2	VST Neuhausen			
10.2.1	VST Neuhausen, Regelquerschnitt A-A	S2.02.301	1:50	07/2016
10.2.2	VST Neuhausen, Regelquerschnitt B-B	S2.02.302	1:50	07/2016
10.2.3	VST Neuhausen, Regelquerschnitt D-D	S2.02.303	1:50	07/2016
10.2.4	VST Neuhausen, Längsschnitt C-C Zuwegung Robert-Bosch-Straße	S2.02.401	1:50	07/2016
10.2.5	VST Neuhausen, Regelquerschnitt E-E	S2.02.402	1:50	07/2016
10.2.6	VST Neuhausen, Lageplan Bauwerksverzeichnis	S2.02.101	1:500	10/2016
10.3	Betriebsgebäude Neuhausen			
10.3.1	Betriebsgebäude Neuhausen, Bauwerksplan	S2.03.303	1:50	07/2016
11	Verkehrsanlagen Straße und Leitungen			
11.1	SKU Bemessungsfahrzeuge	1	-	15.04.2016
11.2	SKU Zufahrt Aldi	2.1	1 : 500	15.04.2016
11.3	SKU Ausfahrt Aldi	2.2	1 : 500	15.04.2016
11.4	SKU Zufahrt REWE	3.1	1 : 500	15.04.2016
11.5	SKU Ausfahrt REWE	3.2	1 : 500	15.04.2016
11.6	SKU Zufahrt Gebäude 64	4.1	1 : 500	15.04.2016
11.7	SKU Ausfahrt Gebäude 64	4.2	1 : 500	15.04.2016
11.8	SKU Zufahrt Dürr Ecoclean	5.1	1 : 500	15.04.2016
11.9	SKU Ausfahrt Dürr Ecoclean	5.2	1 : 500	15.04.2016
11.10	SKU Zufahrt Mühlenstraße	6.1	1 : 500	15.04.2016
11.11	SKU Ausfahrt Mühlenstraße	6.2	1 : 500	15.04.2016
11.12	SKU Zufahrt Fachmarktzentrum	7.1	1 : 500	15.04.2016
11.13	SKU Ausfahrt Fachmarktzentrum	7.2	1 : 500	15.04.2016
11.14	SKU Zufahrt Gartenstraße	8.1	1 : 500	15.04.2016
11.15	SKU Straße 1	09	1 : 500	12.08.2016
11.16	SKU Gemalto Endzustand	10	1 : 250	12.08.2016
11.17	SKU Schleppkurve Bahnhofstraße 82	11	1 : 250	12.08.2016
11.18	SKU Thyssen	12	1 : 500	12.08.2016
11.19	SKU Bahnhofstraße	13	1 : 500	12.08.2016
11.20	SKU Provisorium L 1209	14	1 : 500	12.08.2016
11.21	SKU Provisorium Gemalto	15	1 : 500	12.08.2016
11.22	SKU Gemalto Bauzustand	16	1 : 250	12.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
11.23	Lageplan 1 - Endzustand	05/01	1 : 500	12.08.2016
11.24	Lageplan 2 - Endzustand	05/02	1 : 500	12.08.2016
11.25	Lageplan 3 - Endzustand	05/03	1 : 500	12.08.2016
11.26	Lageplan 4 - Endzustand	05/04	1 : 500	12.08.2016
11.27	Lageplan 4.1 - Endzustand	05/05	1 : 250	12.08.2016
11.28	Lageplan 4.2 - Endzustand	05/06	1 : 250	12.08.2016
11.29	Lageplan 5 - Endzustand	05/07	1 : 500	12.08.2016
11.30	Lageplan 6 - Endzustand	05/08	1 : 500	12.08.2016
11.31	Lageplan 1 - Bauzustand	05/09	1 : 500	12.08.2016
11.32	Lageplan 2 - Bauzustand	05/10	1 : 500	12.08.2016
11.33	Lageplan 3 - Bauzustand	05/11	1 : 500	12.08.2016
11.34	Lageplan 4 - Bauzustand 1	05/12	1 : 500	12.08.2016
11.35	Lageplan 4 - Bauzustand 2	05/13	1 : 500	12.08.2016
11.36	Lageplan 5 - Bauzustand 1	05/14	1 : 500	12.08.2016
11.37	Lageplan 5 - Bauzustand 2	05/15	1 : 500	12.08.2016
11.38	Lageplan 6 - Bauzustand	05/16	1 : 500	12.08.2016
11.39	Lageplan 7 - Bauzustand	05/17	1 : 500	12.08.2016
11.40	Lageplan 8 - Bauzustand	05/18	1 : 500	12.08.2016
11.41	Höhenplan Karlstraße	06/01	1 : 500/50	12.08.2016
11.42	Höhenplan Radweg 1	06/02	1 : 500/50	12.08.2016
11.43	Höhenplan Feldweg 2	06/03	1 : 500/50	12.08.2016
11.44	Höhenplan Straße 1	06/04	1 : 500/50	12.08.2016
11.45	Höhenplan Bahnhofstraße, Im Köller	06/05	1 : 500/50	12.08.2016
11.46	Höhenplan Radweg 2	06/06	1 : 500/50	12.08.2016
11.47	Höhenplan Mercedesstraße	06/07	1 : 500/50	12.08.2016
11.48	Höhenplan Radweg 3	06/08	1 : 500/50	12.08.2016
11.49	Höhenplan Feldweg 3	06/09	1 : 500/50	12.08.2016
11.50	Höhenplan Zufahrt Kläranlage	06/10	1 : 500/50	12.08.2016
11.51	Höhenplan Rettungszufahrt	06/11	1 : 500/50	12.08.2016
11.52	Leistungsplan 1.1 - Endzustand	08/01	1 : 250	12.08.2016
11.53	Leistungsplan 1.2 - Endzustand	08/02	1 : 250	12.08.2016
11.54	Leistungsplan 2.1 - Endzustand	08/03	1 : 250	12.08.2016
11.55	Leistungsplan 2.2 - Endzustand	08/04	1 : 250	12.08.2016
11.56	Leistungsplan 3 - Endzustand	08/05	1 : 500	12.08.2016
11.57	Leistungsplan 4 - Endzustand	08/06	1 : 500	12.08.2016
11.58	Leistungsplan 4.1 - Endzustand	08/07	1 : 250	12.08.2016
11.59	Leistungsplan 4.2 - Endzustand	08/08	1 : 250	12.08.2016
11.60	Leistungsplan 5 - Endzustand	08/09	1 : 500	12.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
11.61	Leitungsplan 6 - Endzustand	08/10	1 : 500	12.08.2016
11.62	Leitungsplan 7 - Endzustand	08/11	1 : 500	12.08.2016
11.63	Leitungsplan 8 - Endzustand	08/12	1 : 500	12.08.2016
11.64	Leitungsplan 1.1 - Bauzustand	08/13	1 : 250	12.08.2016
11.65	Leitungsplan 1.2 - Bauzustand	08/14	1 : 250	12.08.2016
11.66	Leitungsplan 2.1 - Bauzustand	08/15	1 : 250	12.08.2016
11.67	Leitungsplan 2.2 - Bauzustand	08/16	1 : 250	12.08.2016
11.68	Leitungsplan 2.3 - Bauzustand	08/17	1 : 250	12.08.2016
11.69	Leitungsplan 3 - Bauzustand	08/18	1 : 500	12.08.2016
11.70	Leitungsplan 4 - Bauzustand	08/19	1 : 500	12.08.2016
11.71	Leitungsplan 4.1 - Bauzustand	08/20	1 : 250	12.08.2016
11.72	Leitungsplan 4.2 - Bauzustand	08/21	1 : 250	12.08.2016
11.73	Leitungsplan 5 - Bauzustand	08/22	1 : 500	12.08.2016
11.74	Leitungsplan 6 - Bauzustand	08/23	1 : 500	12.08.2016
11.75	Karlstraße - Schnitt A-A - Endzustand	14/01	1 : 50	12.08.2016
11.76	Karlstraße - Schnitt B-B - Endzustand	14/02	1 : 50	12.08.2016
11.77	Karlstraße - Schnitt C-C - Endzustand	14/03	1 : 50	12.08.2016
11.78	Karlstraße - Schnitt D-D - Endzustand	14/04	1 : 50	12.08.2016
11.79	Karlstraße - Schnitt E-E - Endzustand	14/05	1 : 50	12.08.2016
11.80	Karlstraße - Schnitt A-A - Bauzustand	14/06	1 : 50	12.08.2016
11.81	Karlstraße - Schnitt B-B - Bauzustand	14/07	1 : 50	12.08.2016
11.82	Karlstraße - Schnitt C-C - Bauzustand	14/08	1 : 50	12.08.2016
11.83	Karlstraße - Schnitt D-D - Bauzustand	14/09	1 : 50	12.08.2016
11.84	Karlstraße - Schnitt E-E - Bauzustand	14/10	1 : 50	12.08.2016
11.85	Johannesstraße - Schnitt F-F - Bauzustand	14/11	1 : 50	12.08.2016
11.86	Radweg 1, Feldweg 1	14/12	1 : 20	12.08.2016
11.87	Feldweg 2	14/13	1 : 20	12.08.2016
11.88	Straße 1	14/14	1 : 20	12.08.2016
11.89	Radweg 2	14/15	1 : 20	12.08.2016
11.90	Radweg 3	14/16	1 : 20	12.08.2016
11.91	Feldweg 3	14/17	1 : 20	12.08.2016
11.92	Brücke Zufahrt Kläranlage	14/18	1 : 20	12.08.2016
11.93	Bestehende Straßen	14/19	1 : 20	12.08.2016
11.94	Rettungszufahrt	14/20	1 : 20	12.08.2016
11.95	Kennzeichnender Querschnitt km 28+600 - km 29+200	14/21	1 : 100	12.08.2016
11.96	Kennzeichnender Querschnitt km 29+400 - km 29+800	14/22	1 : 100	12.08.2016
11.97	Kennzeichnender Querschnitt km 30+020 - km 30+400	14/23	1 : 100	12.08.2016
11.98	Verkehrskonzept - Umleitung öffentlicher Verkehr	16/01	1 : 5000	12.08.2016
11.99	Verkehrskonzept - Umleitung Individualverkehr	16/02	1 : 5000	12.08.2016
11.100	Verkehrskonzept - Fußgänger / Radfahrer	16/03	1 : 5000	12.08.2016
11.101	Bauphasenplan 1 - Herstellung Deckel Nürtinger Straße	16/04	1 : 500	12.08.2016
11.102	Kanallängenschnitt Ltg 115 Straße 1	16/05	1 : 1000/100	12.08.2016
11.103	Kanallängenschnitt Ltg 111 Regenwasser Im Köller	16/06	1 : 1000/100	12.08.2016
11.104	Kanallängenschnitt Ltg 126 Ableitung Im Köller	16/07	1 : 1000/100	12.08.2016
11.105	Kanallängenschnitt Ltg 137 zur Kläranlage	16/08	1 : 1000/100	12.08.2016
11.106	Kanallängenschnitt Ltg 154 und Ltg 155 Neuhausen	16/09	1 : 1000/100	12.08.2016
11.107	Wasserleitung Ltg 109 Schnitt km 29+388.655	16/10	1 : 50	12.08.2016
11.108	Wasserleitung Ltg 146 Schnitt km 30+815.251	16/11	1 : 50	12.08.2016
11.109	Details Brücken km 29+680.305 und km 29+994.105	16/12	1 : 50	12.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
12	Entwässerungsplanung			
12.1	Streckenentwässerung, Anlage 1: Dimensionierung der Regenrückhaltungen und Hebeanlagen	-	-	17.10.2016
12.2	Streckenentwässerung, Anlage 2: Kanaldimensionierung	-	-	08.07.2016
12.3	Lageplan Streckenentwässerung Teil 1, km 28+007 - 28+350	S2_GP_VA_12_001_00	1 : 500	14.07.2016
12.4	Lageplan Streckenentwässerung Teil 2, km 28+335 - 28+900	S2_GP_VA_12_002_01	1 : 500	22.08.2016
12.5	Lageplan Streckenentwässerung Teil 2.1, km 28+520 - 28+750	S2_GP_VA_12_003_01	1 : 500	22.08.2016
12.6	Lageplan Streckenentwässerung Teil 3, km 28+900 - 29+435	S2_GP_VA_12_004_01	1 : 500	01.09.2016
12.7	Lageplan Streckenentwässerung Teil 3.1, km 29+250 - 29+410	S2_GP_VA_12_005_01	1 : 500	22.08.2016
12.8	Lageplan Streckenentwässerung Teil 4, km 29+435 - 29+970	S2_GP_VA_12_006_00	1 : 500	14.07.2016
12.9	Lageplan Streckenentwässerung Teil 5, km 29+970 - 30+490	S2_GP_VA_12_007_01	1 : 500	01.09.2016
12.10	Lageplan Streckenentwässerung Teil 5.1, km 29+930 - 30+090	S2_GP_VA_12_008_02	1 : 500	22.08.2016
12.11	Lageplan Streckenentwässerung Teil 6, km 30+490 - 30+980	S2_GP_VA_12_009_02	1 : 500	01.09.2016
12.12	Lageplan Streckenentwässerung Teil 7, km 30+980 - 31+500	S2_GP_VA_12_010_02	1 : 500	22.08.2016
12.13	Lageplan Streckenentwässerung Teil 8, km 31+500 - 31+947	S2_GP_VA_12_011_01	1 : 500	01.09.2016
13	Bauwerksverzeichnis			
13.1	Tabellarisches Bauwerksverzeichnis	-	-	15.09.2016
14	Baulogistik und Umgrenzung Beweissicherung			
14.1	Baulogistikflächen Teil 1 von km 28+020 bis km 28+595	BL-Teil-1	1:500	10.08.2016
14.2	Baulogistikflächen Teil 2 von km 28+480 bis km 29+050	BL-Teil-2	1:500	10.08.2016
14.3	Baulogistikflächen Teil 3 von km 28+935 bis km 29+505	BL-Teil-3	1:500	10.08.2016
14.4	Baulogistikflächen Teil 4 von km 29+410 bis km 29+975	BL-Teil-4	1:500	10.08.2016
14.5	Baulogistikflächen Teil 5 von km 29+925 bis km 30+490	BL-Teil-5	1:500	10.08.2016
14.6	Baulogistikflächen Teil 6 von km 30+435 bis km 31+000	BL-Teil-6	1:500	10.08.2016
14.7	Baulogistikflächen Teil 7 von km 30+980 bis km 31+545	BL-Teil-7	1:500	10.08.2016
14.8	Baulogistikflächen Teil 8 von km 31+465 bis km 31+947	BL-Teil-8	1:500	10.08.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
15	Grunderwerb			
15.1	Grunderwerbsliste	-	-	20.06.2017
15.2	Grunderwerbsplan Teil1 von km 28+007 bis km 28+350	BUs C23662 c	1: 500	27.02.2017
15.3	Grunderwerbsplan Teil2 von km 28+330 bis km 28+900	BUs C23665 c	1: 500	27.02.2017
15.4	Grunderwerbsplan Teil3 von km 28+900bis km 29+465	BUs C23666 c	1: 500	27.02.2017
15.5	Grunderwerbsplan Teil4 von km 29+445 bis km 30+015	BUs C23670 c	1: 500	27.02.2017
15.6	Grunderwerbsplan Teil5 von km 29+945 bis km30+515	BUs C23671 c	1: 500	27.02.2017
15.7	Grunderwerbsplan Teil6 von km 30+465 bis km 31+035	BUs C23673 c	1:500	27.02.2017
15.8	Grunderwerbsplan Teil7 von km 30+980 bis km 31+500	BUs C23674 c	1:500	27.02.2017
15.9	Grunderwerbsplan Teil8 von km 31+490 bis km 31+947	BUs C23676 c	1:500	27.02.2017
15.10	Grunderwerbsplan Teil9 Regenrückhaltebecken3	BUs D79464 c	1:500	27.02.2017
15.11	Grunderwerbsplan Teil10 Ausgleichsfläche Egelsee	Plan Nr.10	1:600	17.01.2017
16	Haltestellenausstattung			
16.1	Hp Sielmingen Bahnsteiglageplan Energieversorgung und Beleuchtung	EeaK 4861_31_3_001	1:500	15.04.2016
16.2	Bf Neuhausen Lageplan Energieversorgung	EeaK 4861_32_3_001	1:500	15.04.2016
16.3	Hp Sielmingen Bahnsteiglageplan Telekommunikationstechnik	Tklk_4861_0102/21	1:500	15.04.2016
16.4	Bf Neuhausen Bahnsteiglageplan Telekommunikationstechnik	Tklk_4861_0102/01	1:500	15.04.2016
16.5	Hp Sielmingen Aufzugsanlage Schachtgrundriss/Höhenschnitt	Mt_S2_4861_0001	1:25	15.04.2016
17	Technische Gebäudeausrüstung			
17.1	Tunnelanlage Energieversorgung Sicherheitsbeleuchtung Blatt 1	EeaK 4861_3_001	1:200	15.04.2016
17.2	Tunnelanlage Energieversorgung Sicherheitsbeleuchtung Blatt 2	EeaK 4861_3_002	1:200	15.04.2016
17.3	Tunnelanlage Energieversorgung Sicherheitsbeleuchtung Blatt 3	EeaK 4861_3_003	1:200	15.04.2016
17.4	Lageplan Notausstieg km 28,565 Energieversorgung	EeaK 4861_3_004	1:100/250	15.04.2016
17.5	Übersichtsplan Tunnelnotrufanlage	Tkus_4861_1000/21	-	15.04.2016
17.6	Übersichtsplan BOS-Funk	Tkuk_4861_1202/21	-	15.04.2016
17.7	Übersichtsplan OB-Fernsprechlinie	Tkus_4861_1000/21	-	15.04.2016
17.8	Nasse Tunnel Feuerlöschanlage Grundriss Blatt 1	H_S2_4861_0001	1:200	15.04.2016
17.9	Nasse Tunnel Feuerlöschanlage Grundriss Blatt 2	H_S2_4861_0002	1:200	15.04.2016
17.10	Nasse Tunnel Feuerlöschanlage Grundriss Blatt 3	H_S2_4861_0003	1:200	15.04.2016
17.11	Tunnel Feuerlöschanlage Längsschnitt_01	H_S2_4861_0004	1:200	15.04.2016
17.12	Tunnel Feuerlöschanlage Längsschnitt_02	H_S2_4861_0005	1:200	15.04.2016
17.13	Tunnel Feuerlöschanlage Längsschnitt_03	H_S2_4861_0006	1:200	15.04.2016
17.14	Tunnel Feuerlöschanlage Detail Nassleitung-Entnahmestellen_01	H_S2_4861_0007	1:25	15.04.2016
17.15	Tunnel Feuerlöschanlage Detail Nassleitung-Entnahmestellen_02	H_S2_4861_0008	1:100	15.04.2016
17.16	Tunnel Feuerlöschanlage Detail Nassleitung-Entnahmestellen_03	H_S2_4861_0009	1:25	15.04.2016
17.17	Hebeanlage Nürtinger Straße Grundriss/Schnitte	H_S2_4861_0010	1:50/250	15.04.2016
17.18	Hebeanlage Sielmingen Grundriss/Schnitte	H_S2_4861_0011	1:50/250	15.04.2016
17.19	Hebeanlage Thyssen-Krupp Grundriss/Schnitte	H_S2_4861_0012	1:50/250	15.04.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
18	Elektromagnetische Verträglichkeit			
18.1	Fahrstromdiagramm	S2-If-neu	-	14.03.2016
18.2	Tunnel Bernhausen, km 28+250	S2-Tu-Bernh-3n	-	15.03.2016
18.3	Trog Bernhausen, km 28+560	S2-TR-Berh-2n	-	15.03.2016
18.4	Trog Bernhausen Heubergstraße, km 28+700	S2-TR-Bernh-heub	-	27.06.2016
18.5	Trog Bernhausen flach, km 28+700	S2-TR-Bernh-3n	-	15.03.2016
18.6	Freie Strecke 2-gleisig 2 RLS	S2-FS-3n	-	15.03.2016
18.7	Trog Sielmingen Koeller, km 29+500	S2-TR-Sielm-Koeller	-	15.06.2016
18.8	Trog Sielmingen, km 29+500	S2-TR-Sielm-2n	-	15.03.2016
18.9	Haltepunkt Sielmingen, km 29+800	S2-HP-Sielm-5n	-	15.03.2016
18.10	Freie Strecke 1-gleisig 1 RLS	S2-FS-4n	-	15.03.2016
18.11	1-gleisig Tunnel Thyssen, km 30+600	S2-Tu-Thys-n	-	15.03.2016
18.12	1-gleisig Trog Thyssen, km 30+640	S2-TR-Thys-n	-	15.03.2016
18.13	1-gleisig Trog Neuhausen, km 31+250	S2-Neuh-5n	-	15.03.2016
18.14	Bf Neuhausen Normalbetrieb, km 31+820	S2-Bf-Nh-12d	-	16.09.2014
18.15	Bf Neuhausen Betrieb Gleis 3, km 31+820	S2-Bf-Nh-12e	-	16.09.2014
18.16	Streckentabelle mit Rückleitern	RLS-Tabelle	-	13.10.2015
19	Leit- und Sicherungstechnik			
19.1	Signalübersichtsplan Stuttgart - Rohr - Filderstadt, Einbau	S613a/01/22	1:10000 / 1:5000	15.04.2016
19.2	Signalübersichtsplan ESTW Neuhausen, km 28,908 - 31,938	S2_VA_10/02	1:5000	19.04.2016
20	Geotechnischer Bericht			
20.1	Geotechnischer Bericht	-	-	24.08.2016
21	Brandschutzgutachten			
21.1	Brandschutz- und Katastrophenschutzkonzept S-Bahntunnel Filderstadt-Bernhausen	-	-	17.11.2016
21.2	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Haltepunkt Sielmingen	-	-	17.11.2016
21.3	Risikobewertung Unterquerung Zufahrt Thyssen	-	-	17.11.2016
21.4	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Bahnhof Neuhausen	-	-	17.11.2016
22	Kampfmittelerkundung			
22.1	Kampfmittelbeseitigungsmaßnahmen / Luftbildauswertung	-	-	02.07.2014
23	Schalltechnische Untersuchung			
23.1	Bericht Schalltechnische Untersuchung	-	-	20.03.2017
24	Erschütterungstechnische Untersuchung			
24.1	Bericht Erschütterungstechnische Untersuchung	-	-	20.09.2016
25	Baubedingte Emissionen Schall Erschütterungen			
25.1	Bericht Schalltechnische Untersuchung der Bautätigkeiten	-	-	09.09.2016

Anlagen Nr.	Inhalt	Plan Nr.	Maßstab	Datum
26	Umweltverträglichkeitsstudie			
26.1	Bericht zur Umweltverträglichkeitsstudie	-	-	10.11.2016
26.2	Karte 1 Biotopstrukturen	-	1:2.500	10.11.2016
26.3	Karte 2 Boden	-	1:12.500	10.11.2016
27	SAP Spezielle Artenschutzrechtliche Prüfung			
27.1	Bericht zur Speziellen Artenschutzrechtlichen Prüfung	-	-	02.11.2016
28	Landschaftspflegerischer Begleitplan			
28.1	Bericht zum Landschaftspflegerischen Begleitplan	-	-	10.11.2016
28.2	Bestands- und Konfliktplan Biotope	-	1:2.500	10.11.2016
28.3	Bestands- und Konfliktplan Boden	-	1:2.500	10.11.2016
28.4	Maßnahmenübersichtsplan	-	1:2.500	10.11.2016
28.5	Maßnahmenplan 1	-	1:1.000	10.11.2016
28.6	Maßnahmenplan 2	-	1:1.000	10.11.2016
28.7	Maßnahmenplan 3	-	1:1.000	10.11.2016
28.8	Maßnahmenplan 4	-	1:1.000	10.11.2016
28.9	Maßnahmenplan 5	-	1:1.000	10.11.2016
29	Fahrdiagramme			
29.1	Fahrdiagramm Bernhausen - Neuhausen	C66828-c	1:5000 / 1000	26.11.2015
29.2	Fahrdiagramm Neuhausen - Bernhausen	C68746-c	1:5000 / 1000	26.11.2015