

Baustellentour des RPS am 26.07.2017	
Ablauf	
08:15	Abfahrt
09:30	Teilnahme an der Unterzeichnung Mobilitätspakt für den Wirtschaftsraum Heilbronn-Neckarsulm mit Verkehrsminister Winfried Hermann, Weiterfahrt 10:45 Uhr (nähere Informationen entnehmen Sie der PE des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg vom 17. Juli 2017).
11:25	<p>B 14/19 Verlegung in Schwäbisch Hall (Weilertunnel)</p> <p>Der Bau des Weilertunnels - offiziell „Verlegung der B14/B19 in Schwäbisch Hall“- bildet den letzten noch ausstehenden Bauabschnitt für die Stadtumfahrung Schwäbisch Hall, mit deren Bau bereits 1977 begonnen wurde.</p> <p>Die ursprüngliche Vereinbarung zwischen Schwäbisch Hall und dem Land geht auf das Jahr 1968 zurück. Damals war von einem vierspurigen Ausbau der Bundesstraße die Rede, noch ohne Tunnel.</p> <p>Der rund 390 Meter lange Weilertunnel verbindet die vierspurige Johannerstraße mit der vierspurigen Stuttgarter Straße. Er beginnt auf Höhe des Hotels Hohenlohe und führt schräg gegenüber des Löwenkellers wieder auf die Bundesstraße.</p> <p>Die Kosten für den Bau des Weilertunnels in Höhe von 34 Millionen Euro trägt der Bund. Die Verantwortung für Planung und Umsetzung liegt beim Regierungspräsidium Stuttgart.</p> <p>Um im Frühjahr 2018 mit dem bergmännischen Tunnelbau des Weilertunnels beginnen zu können, müssen umfangreiche Vorabmaßnahmen bereits in 2017 erfolgen. Im Februar 2017 hat das RPS die Bautätigkeiten für den ersten Teil dieser Vorabmaßnahmen, die zur Herstellung des Baufeldes des Tunnelsüdportales dienen, eingeleitet.</p>
12:25	<p>Gasthof „Kocherbähle“, Gaildorf-Unterrot, Schönbergerstr. 8</p> <p>Mittagessen</p>
13:35	<p>B 19 Kocherbrücke bei Gaildorf-Münster</p> <p>Die Kocherbrücke bei Gaildorf-Münster im Zuge der Bundesstraße 19 wurde 1954 als so genannte Spannstahlbrücke errichtet, seither mehrmals saniert und im Jahr 1988 sogar etwas verbreitert. Untersuchungen, die das Regierungspräsidium Stuttgart 2016 vorgenommen hat, kamen zum Ergebnis, die Schäden, die die Brücke als Teil der B 19-Schwerlaststrecke erlitten hat, nicht mehr repariert werden können. Eine Sanierung der Kocherbrücke ist nicht mehr möglich. Daher plant das RPS, die Brücke durch einen Neubau zu ersetzen.</p>
14:30	<p>B 29 Ortsumfahrung Mögglingen</p> <p>Am 27.07. 2015, also vor genau zwei Jahren, hat Verkehrsminister Hermann gemeinsam mit dem Parl. Staatssekretär Barthle (BMVI) den feierlichen Spatenstich für den Bau der OU Mögglingen im Zuge der B 29 vorgenommen.</p> <p>Nach Fertigstellung dieser für Mögglingen überaus wichtigen Maßnahme wird die Ortsdurchfahrt eine Entlastung von knapp 80% erfahren und zudem Möglichkeiten gewinnen für die Umgestaltung der Ortsmitte für die interkommunale Gartenschau Remstal, die im Jahr 2019 stattfinden wird. Die gesamtkosten, die vom Bund getragen werden, belaufen sich auf ca. 67 Mio. Euro.</p>

	<p>Der Besuch auf der Baustelle dient der Unterrichtung über den Fortschritt der derzeitigen Hauptbautätigkeit.</p> <p>Am Rande des Besuchs in Mögglingen soll über den geplanten Ausbau der B 29 Essingen-Aalen informiert werden.</p>
15:45	<p>L1164 Anhausen/Bolheim Radweg/Fahrbahndeckenerneuerung</p> <p>Seit April 2017 wird die L 1164 zwischen Anhausen und Bolheim auf Gemarkung der Stadt Herbrechtingen saniert. Ziel ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit vor Ort. Durch die Fahrbahnverbreiterung auf 6,50 m wird die Sicherheit des Begegnungsverkehrs erhöht, durch den Kuppenhalbmesser von H=4500m bei Bau-Km 0+670 wird eine Verbesserung der Sichtverhältnisse erreicht. Auch der Neubau des Rad- und Gehweges und die damit verbundene Trennung der Verkehrsarten sowie die Herstellung einer Querungshilfe dienen der Erhöhung der Verkehrssicherheit.</p> <p>Die Gesamtkosten belaufen sich auf 1,5 Mio. €. Fertigstellung der Gesamtmaßnahme ist für Ende 2017 geplant.</p> <p>Am Rande des Besuchs in Herbrechtingen-Bolheim soll über den geplanten Ausbau der B 492 Hermaringen-Brenz informiert werden.</p>
16:30	<p>L1221 Steinenkircher Steige</p> <p>Nach einer Bauzeit von rd. 8 Monaten wurde am 25.11. 2016 die Steinenkircher Steige, ein Teilstück der Landesstraße 1221 zwischen Geislingen-Eybach und Böhmenkirch-Steinenkirch, wieder für den Verkehr freigegeben. Das Land investierte dafür den ungewöhnlich hohen Betrag von ca. 5,7 Mio. Euro. Neben dem kompletten Asphaltaufbau wurde insbesondere auf der Talseite das nicht standfeste Material zum Schutz vor Folgeschäden abgetragen. Im Landkreis Göppingen gibt es allerdings sechs Steigen auf Landesstraßen. Davon sind zwei nunmehr saniert, drei weitere müssten es noch werden.</p> <p>Bei dem kurzen Halt am Rande von Böhmenkirch geht es demnach um die Frage, wie angesichts dessen, dass in den Landkreisen Esslingen/Göppingen über 20 Steigen eine solche Sanierung nötig haben, hier weiter vorgegangen werden kann.</p>
17:35	<p>L1214 Bezgenriet-Bad Boll Fahrbahndeckenerneuerung</p> <p>Das RP Stuttgart führt vom 11. bis 29. Juli 2017 eine Belagssanierung an der L 1214 zwischen Bezgenriet und Bad Boll durch. Auf dem etwa 2,2 km langen Streckenabschnitt investiert das Land rund 1,5 Mio. Euro. Die L 1214 wird vom Verkehrsministerium als Forschungsprojekt (SmartSite) ausgewählt, bei dem die gesamte Abwicklung der Baumaßnahme vom Herstellungsprozess Asphalt bis zum Einbau elektronisch gesteuert und überwacht werden.</p> <p>Von diesem Muster für eine intelligente Bauprozesssteuerung soll zum Abschluss der Tour ein Eindruck vermittelt werden.</p>
18:15	<p>Rückfahrt zum RPS, Ankunft ca. 18:45 Uhr</p>

