



B 27 AS Neckarsulm - B 27/L 1095



Regierungspräsidium Stuttgart

Vielen Dank für Ihre Beiträge zur
Onlinebeteiligung!

Sie können sich unter diesem Link
weiterhin die Beteiligungskarte aufrufen

Zahlen & Fakten

Planungsstand: Vorplanung

Baulastträger: Bund

Projektpriorität: Vordringlicher Bedarf (Bedarfsplan 2016)

Lage: Landkreis Heilbronn, Stadt Neckarsulm

Gesamtlänge: 1,8 - 2,9 km

Querschnitt: RQ 25

Verkehr:

2017: 40.300 - 58.100 Kfz/24h

2030: 53.400 - 72.100 Kfz/24h

Kosten (Stand März 2022):

86 - 190 Mio. €

Aktueller Stand des Verfahrens

Die Planung ist noch am Anfang.

Im März 2023 wurde mit der Vorplanung begonnen. Derzeit werden verschiedene Planungsleistungen ausgeschrieben. Zudem wurde mit den Kartierungen der Pflanzen und Tiere begonnen.

Bis zum 15. September 2023 hatten die Neckarsulmer Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, sich an der Planung zu beteiligen. Die Beteiligungskarte erreichen sie über folgendem Link: <https://karte-b27-neckarsulm.de/>

Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Ziele der Maßnahme](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)
- [Bisheriger Planungsverlauf](#)

Ausgangslage

Die B 27 verbindet den Neckar- Odenwaldkreis und den nordöstlichen Landkreis Heilbronn mit den Zentren Heilbronn und Neckarsulm sowie der Bundesautobahn A 6.

Der Ausbau beginnt unmittelbar nördlich der Anschlussstelle A 6 Heilbronn / Neckarsulm unterfährt dann die Binswanger Straße und überquert das Sulmtal. Parallel zur Gymnasiumstraße und zur Spitalstraße führt die B 27 durch Neckarsulm. Die Wohnbebauung grenzt in diesem Bereich direkt an die B 27 an. Die Grundstücke sind allerdings nicht von der B 27 aus erschlossen.

Das nachgeordnete Straßennetz ist derzeit über zwei Knotenpunkte an die B 27 angeschlossen:

- Halbanschlussstelle Neckarsulm Mitte
- Knotenpunkt B 27 / L 1095 (Amorbachknoten)

Je nach Planungsvariante und -alternative liegt das Planungsende am Halbanschluss oder am Amorbachknoten.

Ziele der Maßnahme

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit mit Beseitigung der Stausituationen und Verbesserung des Verkehrsflusses
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch verbesserten Verkehrsablauf und die Anlage vollwertiger Seitenstreifen
- Verbesserung der Entwässerungssituation
- **Darstellung des Projekts im Bundesverkehrswegeplan**

Geplante Maßnahmen

- Ausbau der B 27 auf einen 4-streifigen Straßenquerschnitt mit zusätzlichen Seitenstreifen und einer Kronenbreite von 25 m (RQ 25).
- leistungsfähige Ertüchtigung des Amorbachknotens
- Errichtung von Lärmschutzanlagen zur Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte der Lärmvorsorge
- Neukonzeption der Straßenentwässerung nach aktuellem Stand der Technik und Errichtung von Regenklär- und -rückhaltebecken
- Anlage diverser Ausgleichsmaßnahmen zur Kompensation der erforderlichen Eingriffe

Bisheriger Planungsverlauf

Die Planung ist noch am Anfang. Bisher wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt.

Im nächsten Schritt folgt die Vorplanung die mit der Auswahl der Vorzugsvariante abgeschlossen wird.

Informieren Sie sich

- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Planungsunterlagen**

Öffentlichkeitsbeteiligung

Alle Maßnahmen zur Öffentlichkeitsbeteiligung und Kommunikationsmaßnahmen werden in den Planungsprozess des Projektes integriert.

Die Onlinebeteiligung läuft bis zu den Sommerferien 2023. Die Beteiligungskarte erreichen sie über folgendem Link:

<https://karte-b27-neckarsulm.de/>

Planungsunterlagen

[0a Hinweise zur Machbarkeitsstudie \(pdf, 88 KB\)](#)

[0b Umbenennung der Varianten \(pdf, 1,7 MB\)](#)

[0c Vermerk zur Machbarkeitsstudie \(pdf, 110 KB\)](#)

[0d schematische Skizze Varianten B2 und B3 \(pdf, 557 KB\)](#)

[0e Variantenskizzen \(pdf, 11 MB\)](#)

1 Bericht

[Erläuterungsbericht \(pdf, 1,2 MB\)](#)

[Anhang 1 Variantenübersicht \(pdf, 126 KB\)](#)

[Anhang 2 Kostenschätzung \(pdf, 462 KB\)](#)

[Anhang 3 Bewertungsmatrix \(pdf, 205 KB\)](#)

[2 Übersichtskarte \(pdf, 10 MB\)](#)

[3 Übersichtslageplan \(pdf, 1,5 MB\)](#)

Lagepläne

4.1 Lagepläne Variantengruppe 1

[Lageplan Variante 1.1 \(A2\) \(pdf, 3, 8 MB\)](#)

[Lageplan Variante 1.2 \(C1\) \(pdf, 4 MB\)](#)

[Lageplan Variante 1.3 \(B1\) \(pdf, 3 MB\)](#)

4.1.1 Detaillagepläne Variantengruppe 1

[Detaillageplan Variante 1.1 \(A2\) \(pdf, 2,5 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 1.1.1 \(A1\) \(pdf, 2, 1 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 1.2 \(C1\) \(pdf, 3, 7 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 1.2.1\(C2\) \(pdf, 2, 6 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 1.3, Bereich Tunnelsüdportal \(B1\) \(pdf, 1,9 KB\)](#)

[Detaillageplan Variante 1.3, Bereich Tunnelnordportal \(B1\) \(pdf, 1,9 KB\)](#)

4.2 Lagepläne Variantengruppe 2

[Lageplan Variante 2.1 \(A3\) \(pdf, 3,8 MB\)](#)

[Lageplan Variante 2.2 \(C3\) \(pdf, 3,9 MB\)](#)

[Lageplan Variante 2.3 \(C4\) \(pdf, 3,9 MB\)](#)

[Lageplan Variante 2.4 \(C5\) \(pdf, 3,8 MB\)](#)

4.2.1 Detaillagepläne Variantengruppe 2

[Detaillageplan Variante 2.1 \(A3\) \(pdf, 2,5 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 2.2 \(C3\) \(pdf, 2,5 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 2.3 \(C4\) \(pdf, 2,5 MB\)](#)

[Detaillageplan Variante 2.4 \(C5\) \(pdf, 2,5 MB\)](#)

Höhenpläne

5.1 Höhenpläne Variantengruppe 1

[Höhenplan Variante 1.1 \(A1\) \(pdf, 1,5 MB\)](#)

[Höhenplan Variante 1.2 \(C1\) \(pdf, 1,5 MB\)](#)

[Höhenplan Variante 1.3 \(B1\) \(pdf, 364 KB\)](#)

5.2 Höhenpläne Variantengruppe 2

[Höhenplan Variante 2.1 \(A3\) \(pdf, 1,5 MB\)](#)

[Höhenplan Variante 2.2 \(C3\) \(pdf, 1,4 MB\)](#)

[Höhenplan Variante 2.3 \(C4\) \(pdf, 1,4 MB\)](#)

[Höhenplan Variante 2.4 \(C5\) \(pdf, 1,4 MB\)](#)

Informationsmaterial zum Download

[Präsentation im Gemeinderat Neckarsulm am 16.03.2023 \(pdf, 6 MB\)](#)

