



## B 10 Pulverdinger Kreuzung



Lage: Landkreis  
Ludwigsburg

Projektlänge: B 10 ca. 2000 m  
L 1136 ca. 700 m  
L 1138 ca. 600 m  
Gemeindestraße  
ca. 800 m

Verkehr: Verkehrsanalyse  
aus dem Jahr  
2011:  
22.200 Kfz/24 h  
Verkehrsprognose  
für das Jahr 2030:  
27.050 Kfz/24 h

### Das Projekt

- Projektbeschreibung
- Aktueller Sachstand

## Projektbeschreibung

Das Regierungspräsidium Stuttgart hat die Planung für eine Zusammenlegung der beiden Einmündungen in die B 10 an der Pulverdinger Kreuzung zu einem leistungsfähigen und verkehrssicheren Knotenpunkt in Form einer teilplanfreien Anschlussstelle beendet.

Für die Kreuzung wurde ein autobahnähnlicher Ausbau nach RAA 2008 zugrunde gelegt.

## Aktueller Sachstand

Der Variantenvergleich mit der ermittelten Vorzugsvariante wurde im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung in einer Bürgerinformationsveranstaltung am 16.11.2016 in Markgröningen vorgestellt.

Präsentationsunterlagen (pdf, 2 MB)

Die Ergebnisse der Vorplanung der Pulverdinger Kreuzung wurden in den Streckenentwurf für den vierstreifigen Ausbau der B 10 von Enzweihingen bis zur AS Zuffenhausen integriert.

## Informationsmaterial zum Download

Bürgerinformationsveranstaltung am 16.11.2016 (PDF, 2 MB)

Lageplan Vorzugsvariante (PDF, 3 MB)

