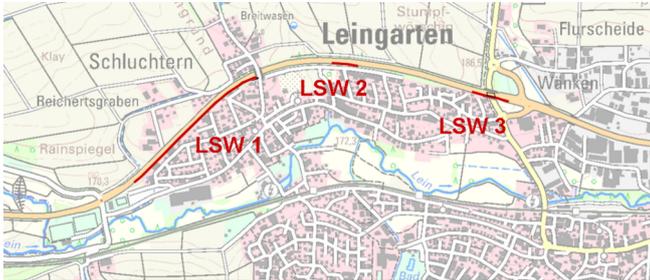




# B 293 Lärmschutzwand Leingarten



RP Stuttgart

Lage der drei Lärmschutzwände

## Zahlen & Fakten

Planungsstand: Im Bau

Baulänge: 1,540 km

Vorhabenträger: Bund

Kosten: 3,2 Mio. €

Voraussichtliches Bauende: Oktober 2024

## Das Projekt

- [Ausgangslage](#)
- [Geplante Maßnahmen](#)
- [Maßnahmendetails](#)

## Ausgangslage

Die Bundesstraße B293 verbindet die beiden Oberzentren Heilbronn und Karlsruhe miteinander und verläuft dabei über die Gemarkung der Stadt Leingarten. Die Bundesstraße führt in einem Bogen nördlich um die beiden Teilorte Großgartach und Schluchtern. Im Bereich des Teilortes Schluchtern stellt die Bundesstraße B293 größtenteils die nördliche Begrenzung des Teilortes dar.

2019 ergab sich für diesen Streckenabschnitt eine Verkehrsstärke von ca. 18.500 Fahrzeugen pro Tag.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung ergaben sich dabei Überschreitungen der Auslösewerte für eine Lärmsanierung. Mit den drei Lärmschutzwänden wird eine Verbesserung für die Anwohner erzielt, um die Richtwerte dauerhaft einzuhalten.

## Geplante Maßnahmen

- Herstellung drei Lärmschutzwänden
- 214 Bohrpfähle und einer gesamten Bohrpfahlänge von 1.238
- 3.108 m<sup>2</sup> hochabsorbierende Wandfläche aus Beton
- 1.597 m<sup>2</sup> Sockelfläche aus Beton

# Maßnahmendetails

## LSW 1 - BW 6820 593

Länge	730 m
Höhe	3 - 6,5 m
Aufbau	Betonlärmschutzelemente in Stahlpfosten
Gründung	Ortbetonbohrpfähle
Sockelfläche	1.121 m <sup>2</sup>
Wandfläche	2.291 m <sup>2</sup>

## LSW 2 - BW 6820 594

Länge	130 m
Höhe	2,5 - 6 m
Aufbau	Betonlärmschutzelemente in Stahlpfosten
Gründung	Ortbetonbohrpfähle
Sockelfläche	191 m <sup>2</sup>
Wandfläche	371 m <sup>2</sup>

## LSW 3 - BW 6820 595

Länge	55 + 119 m
Höhe	3,5 - 5,5 m
Aufbau	Betonlärmschutzelemente in Stahlpfosten,
Gründung	Ortbetonbohrpfähle
Sockelfläche	285 m <sup>2</sup>
Wandfläche	446 m <sup>2</sup>